

தமிழ் நாடு சட்டப் பேரவை.

திங்கட்கிழமை. 1971 டிசம்பர் 13.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. கே. ஏ. மதியழகன் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

1. வினாக்கள்—விடைகள்.

வெள்ளிக்குறியிட்ட வினாக்கள்

ஹஜ்ஜிக் கப்பல்கள்

* குறுகிய கால வினா எண் 1—திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஜித்தாவுக்குச் செல்ல வேண்டிய ஹஜ்ஜிக் கப்பல்கள் தற்காலிகமாக நெருக்கடி நிலையை உத்தேசித்து ரத்துச் செய்யப் பட்டு, தமிழ்நாட்டிலிருந்து ஹஜ்ஜிக்கு கிளம்பிச் சென்ற பலர் பம்பாயிலிருந்து திரும்பிச் செல்ல வேண்டுமென்று கூறப்பட்டிருப்பது உண்மையா?

(இ) ஆம் எனில், இது விஷயமாக அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுப்பதாக உத்தேசம்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) மத்திய அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

இதன் தொடர்பாக மத்திய அரசினிடமிருந்து நமக்குக் கிடைத்த திருக்கும் தகவலையும் மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்து விடுகிறேன்.

Two Haj Pilgrimage ships due to start on the 7th and 9th December 1971 have been stopped on the advice of the Naval authorities. The cancellation of sailings is only for the time being and the position is expected to be reviewed after a week and a decision has to be taken with reference to the circumstances prevailing there. The pilgrims have therefore been advised to go back to their places and not to return to Bombay till they are advised by Mogul lines (Shipping Company). Instructions have been issued to Mogul Lines to advise the pilgrims individually and through newspapers in advance when arrangements are made for the sailings next.

[1971 டிசம்பர் 13]

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: தலைவர் அவர்களே, இந்த இரண்டு கப்பல்கள் ரத்து செய்யப்பட்டிருப்பதால் எத்தனை ஹாஜ் பிரயாணிகள் அதனால் பம்பாயிலிருந்து மீண்டும் தமிழ் மாநிலத்திற்குத் திரும்பி வரவேண்டும் என்று கூறப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய எண்ணிக்கை எத்தனை? அவர்களுடைய எண்ணிக்கை அதிகமாக இருக்கிற காரணத்தினால், அவர்களுக்கு பம்பாயில் டிக்கட் கிடைப்பது அரிதாக இருந்து, அவர்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள் என்று தகவல் வந்திருக்கிற காரணத்தினால் ஒரு தனி ரயில் விட்டு அவர்களுடையெல்லாம் ஒட்டுமொத்தமாகத் தமிழ்நாட்டுக்கு அனுப்பும்படியாக மத்திய அரசுக்கு இந்த அரசு பரிந்துரை அனுப்பி உடனடியாக ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பர்தசா : எத்தனை ஹாஜ் பிரயாணிகள் என்கிற விவரம் இல்லை. என்றாலும், ஏற்கனவே அவர்கள் அனுமதிக்கப்பட்டவர்கள். 7-ந் தேதி, 9-ந் தேதி புறப்படுகிற கப்பல்களை ரத்து செய்த காரணத்தினால் அவர்கள் மீண்டும் பம்பாய்க்கு வர வேண்டாம் என்று அரசாங்கத்தின் மூலமாகவும் பத்திரிகையின் மூலமாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். சனி இரயில் பற்றி என்னிடத்தில் குறிப்பு இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அதுகுறித்து எழுதியனுப்பினால் மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கலாம்.

திரைப்படத் தணிக்கை வாரியம் அமைப்பு

* 294 வினா—**திரு. ரா. ரா. முனுசாமி :** மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இந்தப் பகுதிக்குத் திரைப்படத் தணிக்கை வாரியம் அமைப்பது குறித்து, மத்திய அரசு மாநில அரசைக் கலந்து செயல்படுகிறதா?

(இ) ஆமெனில், அதுபற்றிய விவரங்கள் யாவை?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : (அ) இல்லை.

(இ) இந்த வினா எழவில்லை.

திரைப்பட நடிகர்களின் வருமானம்

* 295 வினா—**திரு. என். கிட்டப்பா :** மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழகத்தில் திரைப்பட நடிகர்களின் ஊதியத்தைக் கட்டுப்படுத்த ஏதேனும் திட்டம் அரசு பரிசீலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : இல்லை. திரைப்படக் கலைஞர்கள் வருவாய்க்கு மேல் வரம்பு விதிப்பதற்கு இந்த அரசுக்கு எவ்வித அதிகாரமும் இல்லை.

1971 டிசம்பர் 13]

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவர் அவர்களே, திறமை இருந்தும் மிகவும் குறைந்த ஊதியத்தைப் பெற்றுவரும் அடித்தளத்திலுள்ள திரைப்படக் கலைஞர்களுக்குப் போதிய ஊதிய உயர்வு கொடுக்கப் பட அரசு வழிசெய்யுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : அவர்கள் அப்படிப்பட்ட தொழிலுக்கு அழைக்கப்படும்போது அந்தக் கலைஞர்களே தங்களுக்கு இந்த ஊதியம் இருந்தால்தான் இதில் ஈடுபட முடியும் என்று கூறுவதற்கு அவர்களுக்கு உரிமை இருக்கிறது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : அதிக ஊதியம் பெறக்கூடிய சில நடிகர்கள் வருமான வரி கொடுக்காமலிருக்கிறார்கள் என்று சொல்லப்படுகிறதே ; அப்படியானால் அவர்களுக்குக் கொடுக்கக் கூடிய ஊதியங்கள் பரிபூரணமாக வெளியே கொண்டுவரப்பட்டதா? அல்லது ஊதியங்கள் ஒரங்கியும் வேறு சில விவரங்களைத்தான் வருமான வரி அதிகாரிகளுக்குக் கொடுத்திருக்கிறார்களா என்ற தகவல் தமிழக அரசுக்கு இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : அப்படிப்பட்ட தகவல் எதுவும் தமிழக அரசுக்கு இல்லை. ஆனால், வருமான வரி அதிகமாக பாக்கி இருப்பதாகப் பல நடிகர்களின் பெயர்கள் பத்திரிகையில் வந்திருக்கின்றன. அந்த விவரம்தான் அரசுக்குத் தெரியும்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, நடிகர்களின் வருமானத்தைப் பரவலாக்கும் முறையில் ஒரு நடிகை இத்தனை ஃபிலிம் களில்தான் நடிக்க முடியும் என்ற கட்டுப்பாட்டை விதிக்க இந்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : கலைக்குக் கட்டுப்பாடு எதுவும் விதிக்க முடியாது. படம் எடுப்பவர்கள் வேண்டுமானால் அந்தக் கட்டுப்பாட்டைத் தங்களுக்குள் வைத்துக் கொள்ளலாம். அப்படிப் படத் தயாரிப்பாளர்கள் அந்தக் கட்டுப்பாட்டை விதித்து அது நடைமுறைக்கு வராமல் போய்விட்டதையும் நாடு அறியும்.

திரு. எம். முத்தையா : தலைவர் அவர்களே, நடிகர்களுடைய ஊதியத்தைக் கட்டுப்படுத்த முடியாது என்று முதலமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால், இத்தனை வயது வரைக்கும் நடிக்கலாம் என்று அரசு உச்சவரம்பு விதிக்குமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : 90 வயது உள்ளவர்கள் கூட படத்திலே நடிக்கலாம். ஆகவே, அப்படி, அதற்கெல்லாம் வயது வரம்பு வைத்தால் இத்தனை வயது உள்ளவர்கள்தான் படம் பார்க்கலாம் என்று அதற்குக்கூட வயது நிர்ணயம் செய்ய வேண்டும்.

திரு. நா. வீராசாமி : சில புதிய நல்ல நடிகர்கள் நடிப்புத் தொழிலில் ஈடுபடும்போது, நல்ல அனுபவம் பெற்ற பெரிய

[1971 டிசம்பர் 13]

நடிகர்கள், அவர்கள் முன்னணிக்கு வரவொட்டாமல் முட்டுக் கட்டையாக இருப்பதைப்பற்றி அரசுக்கு ஏதாவது தகவல் தெரியுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : ஒருவருடைய முன்னேற் றத்தில் இன்னொருவர் முட்டுக்கட்டையாக இருப்பது கலைத் துறையில் மட்டுமல்ல ; அது எல்லாத் துறைகளிலும் இருக்கும் சகஜமான ஒன்றுதான்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, Cinemas and cinema industries are expanding. May I know from the Hon. Chief Minister whether it comes under the Central List, Concurrent List or the State List?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : இந்தக் கேள்வியைப் பொறுத்தவரையில் கேட்கப்பட்டிருக்கிற விவரம் இப்பொழுது மத்திய அரசினுடைய விவகாரத்தில்தான் இருக்கிறது.

திரு. கோ. இளங்கோவன் : நமது அரசு நடத்தும் நடப்புக் கலைக் கல்லூரியில் தேர்ச்சி பெற்றவர்கள் நல்ல நடிகர்களாக வந் திருக்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : அப்படிப்பட்ட விவரங்கள் எதுவும் என்னிடத்தில் இப்பொழுது இல்லை.

மதுரை நகருக்கு வானொலி நிலையம்

* 296 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரை மாநகரில் வானொலி நிலையம் அமைத்திடத் தமிழ்நாடு அரசு மத்திய அரசுனை கோரியுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : (அ) ஆம்.

(இ) மதுரை மாநகரில் வானொலி நிலையம் அமைக்க வேண்டிய அவசியத்தை தமிழக அரசு மத்திய அரசிடம் வலியுறுத்திக் கூறியது. அதற்கு நான்காவது திட்டக் காலத்தில் எல்லைப்புறம் போன்ற பாதுகாப்பு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடங்களிலும், மலைப் பகுதி, பின்தங்கிய பகுதி மற்றும் இதுவரை வானொலியால் பயன் பெறாத பகுதி ஆகிய இடங்களில் வானொலி நிலையம் அமைக்க முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதன்படி திட்டங்கள் தீட்டி ஏற்கனவே செயல்படுத்த ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு விட்டது. இதன் காரணமாகவும், நிதி வசதியின்மையாலும் புதிய திட்டங்கள் எதுவும் எடுத்துக்கொள்ள இயலவில்லை. எனினும் இனிமேல் மேற் கொள்ளப்படும் திட்டங்களின்போது மதுரை மாநகரின் தேவையையும் கருத்தில் கொள்ளப்படும் என்று மைய அரசு கூறியுள்ளது.

1971 டிசம்பர் 13]

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, மதுரை அண்மையில் மாநகராட்சியாக ஆகியுள்ளது. இது தமிழகத்தின் இரண்டாவது மாநகராட்சியாக உருவெடுத்துள்ளதால், இதனைச் சுட்டிக்காட்டியேனும் மதுரைக்கு அத்தகைய வானொலி நிலையத்தை அமைக்க அரசு வலியுறுத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : மைய அரசுக்கு அடுத்து ஒரு கடிதம் எழுதும்போது மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் சொன்ன இந்தப் புதிய கருத்தும் அதிலே சேர்க்கப்படும்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், இந்த அவசர காலத்திலே வடக்கே வேண்டுமென்றால் இப்பொழுது ரேடியோ ஸ்டேஷன் திறக்கக் கஷ்டம் இருந்தாலும்கூடத் தென்பிராந்தியத்திலே கொஞ்சம் வலுவான ஸ்டேஷன் அமைக்க வாய்ப்பிருக்கிறது. எனவே, அம்மாதிரி அமைக்கும் பெரிய ஸ்டேஷனாக மதுரையில் அமைக்க, நான்காவது திட்டத்தில் ஆக்க மீண்டும் அரசு மத்திய அரசைக் கேட்டுக்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : அதைத்தான் ஏற்கனவே சொன்னேன், அடிக்கடி, மதுரையில் வானொலி நிலையம் அமைப்பது சம்பந்தமாக, மாநில அரசு மத்திய அரசை வற்புறுத்திக்கொண்டே இருக்கும்.

* 287 வினா—**திரு. என். கிட்டப்பா :** மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ்நாடு அரசின் திட்டங்களை வானொலியில் பிரச்சாரம் செய்ய மத்திய அரசிடம் வானொலியில் தனியே நேரம் ஒதுக்கக் கோரி மாநில அரசு வலியுறுத்தியுள்ளதா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : “வளரும் தமிழகம்” என்ற தலைப்பில் திங்கள் இருமுறை முதல் ஞாயிறும், மூன்றாம் ஞாயிறும் தமிழக அரசால் மக்களின் நலனுக்காக நிறைவேற்றப்படும் பல்வேறு திட்ட ஆக்கப்பணிகளைப் பற்றி பொது மக்களுக்கு எடுத்துக்கூறும் நோக்கத்துடன், பல்வேறு துறைத் தலைவர்களும் வானொலி உரை நிகழ்த்த ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பிட்ட நாட்களில் மாலை 6:30 மணிக்கு இதற்காக சுமார் 10 முதல் 12 நிமிடங்கள் வரை வானொலி நிலையத்தார் ஒதுக்கி இருக்கின்றனர். இத் திட்டம் கடந்த இரண்டு மூன்று ஆண்டுகளாக செயலில் இருந்து வருகிறது.

அரசு அலுவலகங்களில் வேலை நாட்கள்

* 298 வினா—**திரு. பி. எஸ். மணியன் :** மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

அரசு அலுவலகங்களில் வாரத்துக்கு ஐந்து தினங்கள் மட்டும் வேலை நாட்களாக்குவதற்கு செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசு பரிசீலனையிலுள்ளதா?

[1971 டிசம்பர் 13]

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : இல்லை.

திரு. பி. எஸ். மணியன் : தலைவரவர்களே, சில வெளிநாடுகளிலே செய்வதுபோல் காலை 8 மணிக்கே அரசாங்க அலுவலகங்களைத் துவக்கி, 2 மணி அளவில் முடிக்கின்ற முறையில் மாற்றியமைக்க அரசு பரிசீலனை செய்யுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : வெளிநாடுகளிலுள்ள பல்வேறு மாற்றங்களை இங்கே எடுத்துரைக்கும் நேரத்தில், இங்கே யிருப்பவர்கள் அதைச் சுலபத்தில் ஒத்துக்கொள்வதாகயில்லை.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் தலைவரவர்களே, யுத்த நெருக்கடியை முன்னிட்டு மத்திய அரசாங்க அலுவலகங்களில் 11-ம் தேதி இரண்டாவது சனிக்கிழமைகூட வேலைநாட்களாக வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதுபோல மாநில அரசும் இரண்டாவது சனிக்கிழமைகளை யுத்த நெருக்கடியை முன்னிட்டு வேலைநாட்களாக ஆக்க முன்வருமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : அவசியமேற்பட்டால் அதுபற்றி யோசிக்கலாம். இப்பொழுதே அரசு ஊழியர்கள் பலர் அரை மணி நேரம் அதிகமாக வேலை செய்யத் தாங்கள் தயாராக இருப்பதாகக் கூறியிருக்கிறார்கள்.

Pavement vendors in Madras

* 299 Q.—THIRU N. DENNIS: Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state the steps taken by the Government to eliminate the nuisance caused by the pavement vendors in Madras City?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : நடைபாதைகளில் பண்டங்கள் விற்போர் பேர்க்குவரத்துக்குத் தடையாகக் காணப்படும் பொழுதெல்லாம் சென்னை மாநகரத் காவலர் சட்டத்தின் கீழ், அவர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. அவர்களுக்கு எதிராக நீதிமன்றங்களில் வழக்குகள் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. மாநகரத் காவல் துறையினர் சென்னை மாநகராட்சியின் ஒத்துழைப்புடன், 1971 ஆகஸ்டில் சிறப்பு நடவடிக்கை எடுத்து, மாநகரின் சில முக்கியச் சாலைகளிலிருந்து அவர்களை அகற்றி, ஆக்கிரமிப்பு நீக்கினர். நடைபாதைகளில் தொடர்ந்து எவ்வித ஆக்கிரமிப்புகளும் ஏற்படாதிருப்பதை உறுதிப்படுத்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : தலைவரவர்களே, இந்த நடைபாதையில் கடை வைத்திருந்தவர்கள் பெரும்பாலோர் மலேசியாவிலிருந்தும், பர்மாவிலிருந்தும் இங்கே அகதிகளாக வந்தவர்கள். அவர்கள்

1971 டிசம்பர் 13]

இங்கேயிருந்து வெளியேற்றப்பட்டவுடன் அவர்களுக்கு மாற்று இடம் அளிக்கப்பட்டு, அவர்கள் வாழ்க்கைக்கு வழி செய்யப்பட்டிருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : பெரும்பாலும் பர்மா போன்ற நாடுகளிலிருந்து வந்தவர்கள் என்று கூறுவது அவ்வளவு சரியான தகவல் அல்ல. அவர்கள் வருவதற்கு முன்பே இப்படி நடைபாதைகளை இங்கேயுள்ள வியாபாரிகள் பயன்படுத்திக் கொண்டு வந்தார்கள். அவர்களுக்கும் இவர்களுக்கும் சேர்த்து மாற்று இடங்களை அளிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, பல பகுதிகளில் மாற்று இடங்கள் தரப்பட்டிருக்கின்றன. இன்னும் தரப்படாதவர்களுக்கு இடங்கள் தரப்படுவதற்கும் ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுகின்றன.

திரு. ரா. ரா. முனுசாமி : தலைவரவர்களே, சென்னையில் நடைபாதையிலே ஆங்காங்கு உள்ளவர்கள் பல கோயில்களைக் கட்டி நடைபாதைகளில் பொதுமக்களுக்குத் தொல்லை கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்களே, அதனால் அரசாங்கம் அந்த நடைபாதையிலுள்ள கோயில்களை அகற்ற உடனடியாக ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : கேள்வி நடைபாதை வியாபாரிகளைப் பற்றியது. பக்திபூர்வமாக ஏற்கனவேயிருக்கும் கோயில்கள் அனுமதிக்கப்படும். வியாபாரத்திற்காக ஏற்படும் கோயில்கள் அனுமதிக்கப்பட மாட்டாது.

Ramaswamy Raja Polytechnic

* 300 Q.—THIRU S. SANGUMUTHU THEVAR: Will the Hon. the Minister for Education and Local Administration be pleased to state—

(a) whether any accused wanted in connection with the alleged misappropriation of funds in 1965, 1966 and 1967 at the Ramaswamy Raja Polytechnic Rajapalayam is still at large; and

(b) if so, the details of the steps taken to apprehend him?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

Staff of aided Colleges

* 301 Q.—DR. H. V. HANDE: Will the Hon. the Minister for Education and Local Administration be pleased to state—

(a) whether the Government has any proposal to extend to the staff of aided Colleges the same benefits as granted to the staff of Government Colleges;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

[1971 டிசம்பர் 13]

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) ஆம்.

(இ) இரண்டாவது சம்பளக் குழுவின் பரிந்துரையின்பேரில், அரசுக் கல்லூரி அலுவலர்களுக்கு அளிக்கப்படும் சம்பள விகிதங்கள் பஞ்சப்படி, ஷீட்டு வாடகைப்படி, நகர ஈட்டுப்படி முதலியன தனியார்/ஆசிரியர்கள் மேலும்/கல்லூரி அலுவலர்களுக்கும் வழங்கப்பட்டுள்ளன. கீழ் ஒய்வு ஊதியத்தை தனியார் கல்லூரி அலுவலர்கட்கும் விரிவாகும் செயற்குறிப்பு பரிசீலனையில் உள்ளது.

(உ) வினாவுக்கு இடமில்லை.

Inscriptions of the Chola period near Tiruthani

* 302 Q.—THIRU N. DENNIS : Will the Hon. the Minister for Education and Local Administration be pleased to state—

(a) whether the State Department of Archaeology has unearthed inscriptions of the Chola period near Tiruthani in 1971, and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) ஆம்.

(இ) திருத்தணிக்கு அருகில் விளக்கணம்புண்டியில் உள்ள தொன்மையான ஆலயம் ஒன்றில் இரு கல்வெட்டுகள், அரசு தொல்பொருள் ஆய்வுத் துறையால் கண்டு பிடிக்கப்பட்டுள்ளன. ஒன்று கி.பி. 9-ம் நூற்றாண்டின் இறுதியில் இப்பகுதியை ஆண்ட அரசனது கால கல்வெட்டு ; மற்றொன்று கி.பி. 13-ம் நூற்றாண்டில் ஆண்ட விஜய கண்ட கோபாலன் என்னும் சோழ மன்னனுடையது.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Some three months back Archaeological Department of our State published new inscription connected with the Chola and Pallava Kings, and specially with regard to Mahendravarman I. They are important for fixing the Pallava chronology. But it is published piecemeal. May I request the Hon. Minister to instruct the University to publish the entire details in the interest of the public?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, தொல்பொருள் ஆராய்ச்சித் துறையினர் அப்படிப்பட்ட ஆராய்ந்த கருத்துக்களையெல்லாம் வெளியிடுகின்ற முயற்சியில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். விரைவில் அதுபற்றி முடிவுகள் வெளிப்படும்.

திரு. கா. காளிமுத்து : தலைவரவர்களே, திருத்தணிக்கு அருகில் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட இந்த சோழர் கால கல்வெட்டில் அடங்கியுள்ள செய்திகள் என்ன என்பதை அரசு அறியுமா?

1971 டிசம்பர் 13]

மாண்புமிகு திரு இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, அதைப்பற்றிய விவரங்களைத் தொல்பொருள் ஆய்வுத் துறையினர் ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தக் கோயிலைப்பற்றிய குறிப்புகள் தெரிகின்றன. அந்தக் கோயில் விசயாலய சோழச் சுரம் என்று கோயிலுக்குப் பெயரிடப்பட்டிருக்கிறது. தஞ்சையில் சோழப் பேரரசை நிறுவியவன் விசயாலய சோழன். அந்த அரசனின் காலத்திலோ அல்லது அவன் கீழ்ப்பட்ட சிற்றரசன் ஒருவனாலோ கட்டப்பட்டிருக்கலாம் என்று கருதப்படுகிறது. இந்தக் கல்வெட்டைப்பற்றித் தொல்பொருள் ஆய்வுத் துறையினர் ஆராய்ந்து கொள்ளும் பிறகு வெளியிடப்படும்.

Tamil in Indore University

* 303 Q.—**THIRU K. T. K. THANGAMANI :** Will the Hon. the Minister for Education and Local Administration be pleased to state—

(a) whether the Government has received any communication from Indore University regarding introduction of Tamil in that University; and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) இல்லை.

(இ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், இந்தூர் பல்கலைக் கழகத்தில்தமிழ் சொல்லிக்கொடுக்க வேண்டுமென்பதற்காக 3 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ஒரு தமிழாசிரியரைத் தமிழ்நாட்டிலிருந்து கொடுக்க வேண்டுமென்றும், அதற்காக பாதி அளவாவது தாங்கள் சம்பளம் கொடுப்பதாகவும், மற்ற பாதியை தமிழக அரசு கொடுக்க வேண்டுமென்றும். பின்னால் தாங்களே ஏற்றுக்கொள்வது என்றும் சொல்லி ஏதாவது கடிதம் வந்திருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, இந்தூர் பல்கலைக் கழகத்திலிருந்து இப்படிப்பட்ட குறிப்பு எதுவும் அரசாங்கத்திற்கு வந்ததாகத் தெரியவில்லை. வேறு பல்கலைக்கழகங்களைப் பொறுத்தவரையில், பஞ்சாப் பல்கலைக் கழகம் தமிழ்ப் பிரிவிற்காக 3 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி தமிழ் சொல்லிக்கொடுக்க வழிவகை செய்யப்பட்டிருப்பதாக பஞ்சாப் அரசு தமிழக அரசுக்கு அறிவித்திருக்கிறது. 16-7-1969 அன்று உஸ்மானியா பல்கலைக் கழகத்திற்கு தமிழ் பாடத்திற்காக ஆண்டு ஒன்றுக்கு 25,000 ரூபாய் வீதம் 5 ஆண்டுகள் காலத்திற்கு இந்த அரசு வழங்க ஒப்புதல் அளித்திருக்கிறது. 27-10-1969 அன்று ஸ்ரீ வெங்கடேஸ்வரா பல்கலைக் கழகத்திற்கு தமிழ் பாடத்திற்காக ரூ. 10,000 ஆண்டு ஒன்றுக்கு வீதம் 5 ஆண்டுகளுக்கு இந்த அரசு வழங்க ஒப்புதல் அளித்திருக்கிறது. 1-4-1970-ல் ஆக்ரா பல்கலைக் கழகத்திற்கு 1970-71-ல் தமிழ்ப் பண்பாட்டு வளர்ச்சிக்காக ரூபாய் 1,532 வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

[31 மார்ச்சு 1961]

Mufassal Bus Stand at Broadway

* 304 Q.—DR. H. V. HANDE :

THIRU K. A. WAHAB : Will the Hon. the Minister for Education and Local Administration be pleased to state—

(a) whether this Government have any proposal to remodel the Mufassal Bus Stand at Broadway?

(b) if so, the details thereof; and

(c) the total number of incoming and outgoing buses per day therein?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) சென்னை மாநகராட்சி பிராட்வேயிலுள்ள புறப்பகுதி பேருந்து நிலையத்தை புதுமாதிரியாக அமைக்க உத்தேசித்துள்ளது.

(இ) விவரங்கள் உருக்கொடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

(உ) ஒவ்வொரு நாளும் பேருந்துகள் புகுவன தூற்று இரண்டும், புறப்படுபவை அதற்குச் சமமான எண்ணிக்கையும் ஆகும்.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவரவர்களே, பிராட்வேயிலுள்ள இந்த வெளியூர் பேருந்து நிலையம் மிகவும் நெருக்கடியாகயிருப்பதால் அதை விரிவடையச் செய்தாலும்கூட பல சிரமங்கள் ஏற்படும். ஆகவே அந்த இடத்தை மிகவும் பரவலாக உள்ள மூர்மார்க்கெட் அருகிலாவது அல்லது மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய அனுமதியைப் பெற்று தீவுத் திடலிலாவது அமைக்க அரசாங்கம் ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே இந்த பிராட்வே பேருந்து நிலையத்தை சீர்திருத்தி மாற்றியமைப்பது, வேறு இடத்திற்கு மாற்றுவது போன்ற கருத்துக்கள் சென்ற 10, 12 ஆண்டு காலமாக இருக்கிறது. முதலில், சைதாப் பேட்டையில் ஒரு பேருந்து நிலையமும், திருவொற்றியூரில் ஒரு பேருந்து நிலையமும், பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலை யில் ஒரு பேருந்து நிலையமும் ஆக 3 பகுதிகளாக வைக்கலாம் என்று கருத்து இருந்தது. ஆனால் அப்படிச் செய்தால் வருகிறவர்கள் ஒருவருக்கொருவர் தொடர்பு வைத்துக்கொள்ள முடியாது என்று கருதப்பட்டு பிறகு அந்தத் திட்டத்தை மாற்றி பிராட்வே பேருந்து நிலையத்தை விரிவு படுத்துவது என்ற முயற்சி மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. அதற்காக போர்ட்டு திட்டம் 13,95,000 ரூபாய் என்று போட்டிருக்கிறது. இது தலைமைப் பொறியாளரின் ஆய்வில் இருக்கிறது. அதில் சில மாற்றங்கள் செய்ய வேண்டும் என்று தலைமைப் பொறியாளர் மாநகராட்சி மன்றத்தைக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். மாநகராட்சி மன்றம் 6 இலட்சம் ரூபாய் கடன்

1971 டிசம்பர் 13]

வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். இது பரிசீலனையில் இருக்கிறது. விரைவிலே முடிவெடுக்கப்பட்டு பிராட்வேயைச் சீர்படுத்தும் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பிராட்வே பேருந்து நிலையத்தினை விரிவுபடுத்த ஏற்பாடுகள் நடக்கின்றன என்று சொன்னார்கள். அங்கு பல ஆண்டுகளாக கூடை பின்னுகிறவர்கள், தட்டி பின்னுகிறவர்கள் போன்றவர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு என்ன வசதிகள் செய்து கொடுக்கப் போகிறார்கள்?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : அவர்களுக்கு வேறு மாற்று இடம் ஏதாவது பார்த்துத் தரவேண்டுமே தவிர, அந்தப் பேருந்து நிலையம் நீண்ட நாட்களாக மக்களுக்கு அசௌகரியமான தன்மையில் அமைந்திருக்கிறது. பஸ்கள் வந்தாலும், பயணிகள்

தங்குவதற்கோ அல்லது பஸ்களைப் பிடிப்பதற்கோ அல்லது அவர்களுக்கு ஓய்வு பெறவோ அங்கு வசதி வாய்ப்பில்லாமல் இருக்கிறது. ஆகவே, அதை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். அங்குதான் பேருந்து நிலையத்தினை சீர்படுத்தி அமைக்க வேண்டும். கூடை பின்னுகிறவர்கள், மற்றவர்களுக்கு மாற்று இடம் பார்த்துத் தர வேண்டும். அதை நகராட்சி மன்றம் முறைப்படி கவனிக்கும்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : பல ஆண்டுக் காலமாக இந்தப் பிரச்சினையை ஆராய்ந்து வருகிறோம், ஆராய்ந்து வருகிறோம் என்ற பதிலைத்தான் நாம் பெற்றுக்கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, குறைந்த பட்சம் இந்த ஆண்டிலாவது அதைச் சீர்படுத்துவதற்காக அரசாங்கம் தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்குமா? அதற்கு எவ்வளவு காலமாகும் என்பதை தயவுசெய்து அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிடுவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாநகராட்சிமன்றம் அதற்கான திட்டத்தைத் தீட்டினிட்டது. சிலபல மாற்றங்கள் செய்ய வேண்டும் என்று தலைமைப் பொறியாளர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். சென்ற ஆண்டு ஒரு நாள் கூட குறிப்பிடப்பட்டது அடிக்கல் நாட்டுவதற்காக. அரசாங்கத்தின் அனுமதி இல்லாததால், அதைப் பெற்று விட்டு பிறகு அடிக்கல் நாட்டலாம் என்று ஒத்திவைக்கப்பட்டிருக்கிறது. விரைவில் அதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

நகராட்சிப் பேருந்து நிலையங்கள்

* 305 வினா—**திரு. என். கிட்டப்பா :** மாண்புமிகு கல்வி-உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

மாயூரம் நகராட்சிப் பேருந்து நிலையம் கட்ட அந்த நகராட்சி மூலம் செலவழிக்கப்பட்ட தொகை எவ்வளவு?

[1971 டிசம்பர் 13]

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாயூரம் நகராட்சி யால் பேருந்து நிலையம் கட்டுவதற்கு இதுவரையில் ரூ. 1,70,284.37 செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

திரு. என். கிட்டப்பா : மாயூரம் நகராட்சிப் பேருந்து நிலையம் கட்டுவதற்கான மொத்த மதிப்பீட்டையும், அதற்கு நம் அரசாங்கம் கடனாகவும் மானியமாகவும் வழங்கியிருக்கிற தொகையையும், அந்த இடத்தில் பேருந்து நிலையம் எப்போது கட்டி முடிக்கப்பட இருக்கிறது என்பதையும் அறிவிக்க இயலுமா ?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : செலவழிக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 1,70,284.37. பேருந்து நிலையத்தில் மாற்று வேலைகள், பயணிகள் தங்குமிடம், டிக்கட்ஸ் கொடுக்கப்படும் இடம், அலுவலர்கள் அறை போன்றவைகளுக்கு கடனாக ரூ. 18,000 கொடுக்கப்பட்டது. அந்த ரூபாய் 18,000-ம் செலவழிக்கப்பட்டது. பிறகு ரூபாய் 40,000 கடனாகப் பெற்றார்கள். அதையும் செலவழித்திருக்கிறார்கள். பிறகு ரூ. 15,000 பெற்றார்கள். அதுவும் இந்த வகைகளுக்காகச் செலவழிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நகராட்சிப் பேருந்து நிலையத்தில் கடைகள் கட்டுவதற்காக ரூ. 10,000 கொடுக்கப்பட்டது. ரூ. 18,263.55 காசு அதற்காகச் செலவழித்திருக்கிறார்கள். பிறகு நகராட்சி மன்ற பேருந்து நிலையத்தில் கட்டைச் சுவர் கட்ட, வடபாகத்தை அகலப்படுத்த ரூ. 15,000 கடன் பெற்றார்கள். அதில் ரூ. 7,500-யை செலவிட்டுவிட்டு மீதி ரூ. 7,500-ஐ அரசாங்கத்தினிடம் திருப்பித் தந்திருக்கிறார்கள். மூன்றாம் நிலைக்கட்டத்தில் ரூபாய் 20,000 பெற்றார்கள். அதையும் செலவழித்திருக்கிறார்கள். கடைகள் கட்டுவதற்காக ரூ. 20,000 பெற்றார்கள் 21-5-70-ல் மேற்கொண்டும் செலவாகியிருக்கிற அவ்வளவையும் சேர்த்து ரூ. 1,70,284.37.

* 306 வினா—திரு. கே. ஏ. வகாப் : மாண்புமிகு கல்வி-உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராணிப்பேட்டையில் முனிசிபல் பஸ் நிலையம் அமைக்க அரசு கடன் தொகை ஏதும் வழங்கியுள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், எவ்வளவு ?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : இராணிப்பேட்டை பெரிய நகராட்சி. அங்கு பஸ்கள் வந்து தங்குவதற்கு போதிய இடவசதி இல்லை. ஷாப் வசதியும் இல்லை. ஆகவே அந்த முனிசிபாலிட்டி இது குறித்து தீர்மானம் போட்டு அரசாங்கத்தை அணுகியிருக்கிறார்கள். இப்போதாவது இதைக் கவனித்து ஆவன செய்வார்களா ?

1971 டிசம்பர் 13]

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : இராணிப்பேட்டையில் ஒரு பேருந்து நிலையம் கட்ட ஒரு லட்சம் ரூபாய் கடனும், கோட்டாசித் தலைவர் அலுவலகத்தில் 51 சென்ட் நிலமும் கேட்டார்கள். அதை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் மறுத்து விட்டார்கள். வேறு இடம் பார்த்த பிறகு கடன் கேட்டால் பிறகு யோசிக்கப்படும்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : எந்தெந்த முனிசிபாலிட்டிகளில் பஸ் ஸ்டான்ட்கள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன? எங்கெங்கு கட்டப்படும்? எவ்வளவு செலவாகும் என்பதற்கு ஏதாவது கணக்கு எடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா இந்த அரசாங்கத்தினால்?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தனிக் கேள்வி வேண்டும்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : பொதுவாக நகராட்சிமன்ற பஸ் நிலையங்களில் பப்ளிக் கன்வீனியன்ஸ் இல்லை. இருக்கிற இடங்களில் கூட அவை சரிவர பராமரிக்கப்படவில்லை. அதனால் பொது மக்களின் சுகாதாரம் பாதிக்கப்படுகிற நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, அதுகுறித்து ஆலோசித்து அரசாங்கம் ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : நகராட்சிமன்றங்களிலுள்ள பேருந்து நிலையங்களைக் கண்காணிக்கும் பொறுப்பை அந்தந்த நகராட்சி மன்றங்கள் மேற்கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, குறைபாடுகள் இருக்குமானால் அதை அந்த அந்த நகராட்சி மன்றங்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர வேண்டும். அப்படி அங்கு வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படாமல் இருக்குமானால் ஏற்படுத்துவதற்கு முயற்சிகளை மேற்கொள்ளலாம். நகராட்சி மன்றங்கள் மூலம் அனுவினால் தக்க நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் மேற்கொள்ளும்.

Report of National Labour Commission

" 307 Q.—THIRU N. DINNIS: Will the Hon. the Minister for Labour be pleased to state—

(a) whether the report of the National Labour Commission has been received by the Government; and

(b) if so, whether the report will be placed on the Table of the House?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : (அ) ஆம்.

(இ) இவ்வறிக்கை ஐந்துறுக்கும் மேற்கொண்ட பக்கங்களைக் கொண்டதாக இருப்பதால், அவையின் முன் வைக்க இயலவில்லை. உறுப்பினர்களின் பார்வைக்காக சில நகல்கள் சட்டப் பேரவையின் நூலகத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளன.

[1971 டிசம்பர் 13]

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : இந்த அறிக்கையிலுள்ள முக்கியமான அம்சங்களைப்போலத் தொகுத்து இந்தச் சட்ட சபைக்குத் தருவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் வழி செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : உறுப்பினர் அவர்களின் யோசனையை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்து ஆவன செய்யும்.

ஈ.எஸ்.ஐ. மருந்தகங்கள்

* 308 வினா—**திரு. பி. எஸ். மணியன் :** மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

ஒவ்வொரு தொழிற்சாலையிலும் அரசு E.S.I. மருந்தகங்களை ஏற்படுத்தும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : ஒவ்வொரு தொழிற்சாலையிலும் E.S.I. மருந்தகங்களை ஏற்படுத்தும் செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

திரு. பி. எஸ். மணியன் : ஈ.எஸ்.ஐ. மருத்துவமனைகளுக்கும் தொழிற்சாலைகளுக்கும் இடையே நீண்டதூரம் பலவிடங்களில் இருக்கிறது. அந்த வசதிகளை தொழிற்சாலைகளில் இருக்கக்கூடிய தொழிலாளர்கள் பெறுவதற்கு இயலவில்லை. ஆகவே அந்தக் குறையை நிவர்த்திக்கும் வகையில் அதிக தூரத்திலுள்ள தொழிற்சாலைகளிலாவது, சிறிய அளவில் மருந்தகங்களை அமைப்பதுபற்றி அரசு பரிசீலனை செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : இப்போதே ஈ.எஸ்.ஐ.-க்கு மத்திய அரசு தரும் உதவியோடு, நமது மாநில அரசு ஒன்றரைக் கோடி ரூபாய் அதிகமாகச் செலவழித்து வருகிறது. ஆகவே இன்னும் அதிகமாகத் தரவேண்டுமென்று மாநில அரசு, மத்திய அரசை வலியுறுத்தி வருகிறது. நிதி வசதி கிடைத்தவுடன் உறுப்பினர் அவர்களின் யோசனை நடைமுறைக்கு வர பரிசீலனை செய்யப்படும்.

* 309 வினா—**திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் :** மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கோவை, சிங்காநல்லூரில் கட்டப்பட்டுள்ள தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறதித் திட்ட மருத்துவ மனையில், படுக்கை எண்ணிக்கையை தொடக்கத்தில் திட்டமிட்டிருந்தபடி 500 ஆக உயர்த்திட செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசிடம் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : தற்போது ஏதுமில்லை.

1971 டிசம்பர் 13]

மீன் ஏற்றுமதி

* 310 வினா—திரு. கே. என். குமாரசாமி : மாண்புமிகு அரிசன நல அமைச்சர், தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மீன் வளர்ப்புத் துறையின் மூலம் வெளிநாடுகளுக்கு மீன் ஏற்றுமதி செய்யும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : இல்லை.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : சார், கேரள மாநிலத்திலிருந்து வெளிநாடுகளுக்கு ஏராளமான இரால் மீன்கள் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன. அதைப்போல இங்கிருந்தும் இரால் மீன்கள் ஏற்றுமதி செய்யும் திட்டத்தை அரசாங்கம் பரிசீலிக்குமா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : கிட்டத்தட்ட 2.49 கோடி ரூபாய் பெறுமானமுள்ள இரால் மீன்கள் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன. ஆனால் மீன் வளத்துறை மூலமாக அவை ஏற்றுமதிச் செய்யப்படவில்லை. எண்ணூரில் குளிர்பதன அறை கட்டி, தனியாருக்குக் குத்தகைக்கு விட்டிருக்கிறோம். அவர்கள் மீனைப் பதப்படுத்தி, வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்கிறார்கள். அரசாங்கமே இதை நடத்தும் திட்டம் இல்லை.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : சார், இப்போது சென்னை கடற்கரையில் இரால் மீன்கள் கிடைப்பதில்லை என்று ஒரு பகாய் வந்திருக்கிறது. அதுகுறித்து அரசாங்கம் ஏதாவது ஆராய்ச்சி செய்ததா; நடவடிக்கை எடுத்துள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : இரால் மீன்கள் கிடைக்காமல் இல்லை. தனியார்கள் இந்த மீன்களைப் பிடித்து வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்வதில் அதிக அக்கறை காட்டுகிறார்கள். அவர்கள் பெரிய மீன்களை ஏற்றுமதி செய்து விடுவதால், இங்கு சிறிய இரால் மீன்கள் விற்பனை செய்யப்படுகின்றன.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே, கன்னியாகுமரி ஜில்லா கடல் பகுதியில், கேரள மாநிலத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் வந்து மீன் பிடித்து, வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்பி, அதிக லாபம் சம்பாதிக்கிறார்கள். அதனால் நமக்கு அதிக லாபம் கிடைப்பதில்லை. எனவே, கேரள மாநிலத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் இங்கு வந்து மீன் பிடிக்கக் கூடாது என்று நமது அரசாங்கம் தடை விதிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் எடுத்து வருகிறது. ஆனால், கேரள மாநிலத்தைச் சேர்ந்தவர்களை இங்கு வந்து மீன் பிடிக்கக்கூடாது

[1971 டிசம்பர் 13]

என்று தடுக்க முடியாது. ஏனென்றால் பன்னிரண்டு மைல்களுக்கு அப்பால் அதாவது இன்டர் நேஷனல் வாட்டர்ஸில் யார் வேண்டுமானாலும் மீன் பிடிக்கலாம்.

மீன் வளம்

* 311 வினா—திரு. கே. ஏ. வகாப் : மாண்புமிகு அரிசன நல அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ்நாட்டில் மீன் வளத்தை அதிகப்படுத்தவும், பிடிப்பதற்கும் தீவிர திட்டம் (Crash Programme) அரசின் செயற்குறிப்பில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : செயற்குறிப்பில் இல்லை ; நடைமுறையில் உள்ளது.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவரவர்களே, தமிழ்நாட்டில் உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கு 'கிராஷ் புரோகிராம்' என்று ஒரு திட்டத்தை வைத்திருக்கிறோம். அதைப்போன்று மீன் பிடிப்பதிலும் ஒரு கிராஷ் புரோகிராம் ஏற்படுத்தினால் நன்றாக இருக்கும். இன்றைய உணவுப் பிரச்சினையைச் சமாளிப்பதற்கு அது உதவியாக இருக்கும் என்பதால் அரசாங்கம் இத் திட்டத்தைப் பரிசீலிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : இப்போது ஒரு கிராஷ் புரோகிராம் ஏற்கெனவே நிறுவப்பட்டு, நல்லமுறையில் நடைபெற்று வருகிறது. அதில் சிலவற்றை இங்கே குறிப்பிடுகிறேன் :—

இராமஸ்வரம் பறங்கிப்பேட்டை ஆகிய ஊர்களில் 2 டன் பரிக்கட்டிப்பொறி-குளிர்ப்பதன அறைகள் இரண்டையும், இராயபுரம், அடையாறு, புதுப்பட்டினம், திருச்சிராப்பள்ளி, கோயம்புத்தூர், பாளையங்கோட்டை ஆகிய ஊர்களில் ஆறு குளிர்ப்பதன அறைகளையும் நிறுவுதல்.

நான்காவது திட்டக் காலத்தில் அதிக படகுகளைக் கட்டும் பணியை மேற்கொள்ள போதுமான பணியாளர்களை நியமிப்பதற்கும், சாதனங்கள் வாங்குவதற்கும் வகை செய்து, மெரினா மற்றும் இராயபுரத்திலுள்ள படகு கட்டும் தளங்களை வலுப்படுத்துதல்.

நான்காவது திட்டக் காலத்தில் கூடுதலாகத் தேவைப்படும் பயிற்சி பெற்ற பணியாளர் குறித்த தேவையை ஈடுசெய்ய கடலூர், குளச்சல் ஆகிய ஊர்களில் பயிற்சி நிலையங்கள் இரண்டை அமைத்தல்.

1971 டிசம்பர் 13]

மின்பிடிக்கும் காலங்கள், மின்பிடிப் பகுதிகள் முதலியவற்றைக் கண்டுபிடிக்க, கடனுக்கருகிலுள்ள நீரை ஆய்வு செய்ய சென்னையில் ஆய்வு-அண்மைக்கடல் மின்பிடி நிலையத்தைத் தொடங்குதல்.

இவை போன்ற பல திட்டங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவரவர்களே, குளச்சல் போன்ற மின் தராளமாகக் கிடைக்கின்றப் பகுதிகளை இந்த சிறப்புத் திட்டத்தில் ஒன்றாக எடுத்துக்கொள்ள அரசாங்கம் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : இதற்கும் திட்டங்கள் இருக்கின்றன.

திரு. கோவை செழியன் : தலைவரவர்களே, தமிழ்நாட்டின் கடற்கரையோரங்களில், வெளிநாட்டார் அதிகமாக விரும்பி உண்ணுகின்ற சென்னாக்குன்னி, நண்டு, கடல்பாசிகள் கிடைக்கின்றன. அவைகளை நல்லமுறையில் பக்குவப்படுத்தி, வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யும் திட்டம் ஏதாவது அரசாங்கத்திடம் இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : அரசுத் துறைமுகமாக வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யும் திட்டம் எதுவும் இல்லை. ஆனால் தனியார்கள் அப்படிப்பட்ட மீன்களை வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்து வருகிறார்கள்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : சார், நமது அரசாங்கத்தினால் கொடுக்கப்படுகிற மெகனைஸ்டு எஞ்சின்கள் பொருத்தப்பட்ட போட்டுகள் பழுதடைந்து, இயக்காமல் கிடக்கின்றன. அவைகளை ரிப்பேர் செய்வதற்கு ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் கிடைப்பதில்லை. அது ஏன் என்று அரசாங்கம் ஆராய்ச்சி செய்ததா? அதுபற்றி நடவடிக்கை எடுத்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது. ஆராய்ச்சியும் செய்துகொண்டிருக்கிறது.

கோணப்பராயன்குளம் அரிசனங்களுக்கு குடிநீர் கிணறு

* 312 வினா—**திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் :** மாண்புமிகு அரிசன நல அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) குறித்தலை வட்டம், கோணப்பராயன்குளம் கிராம தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் நீண்டகாலமாக குடிநீர் கிணறு இல்லாமல் கிரமப்படுவது பற்றி பொதுமக்களால் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டதா?

(இ) தற்போது எந்த நிலையில் உள்ளது?

[1971 டிசம்பர் 13]

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : (அ) & (இ) ஆம். சென்ற 1970-ம் ஆண்டு குளித்தலை வட்டம், கோணப்பராயன்குளம் கிராமத்து அரிசன பொதுமக்கள் அக்கிராமத்திற்கு குடிநீர் தேவை என்று திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட நல அதிகாரியின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தனர். அதன்பேரில் அக்கிராமத்தில் புது குடிநீர் கிணறு தோண்ட ரூ. 4,500-க்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, திருச்சி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரால் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. விரைவில் வேலையை முடிக்க மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

பிச்சைக்காரர் மறுவாழ்வு

*** 313 வினா—திரு. சு. துரைசாமி :** மாண்புமிகு அரிசன நல அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பிச்சைக்காரர் மறுவாழ்வுத் திட்டத்தின் கீழ், கோவையில் ஓர் மையம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : இல்லை.

திரு. சு. துரைசாமி : தலைவரவர்களே, பிச்சைக்காரர் மறுவாழ்வு நிதிக்கு பணம் திரட்டியதில், தமிழ்நாட்டிலே அதிகமாக—ஒன்பது லட்ச ரூபாய்—வசூலித்துத் தந்த கோவை மாவட்டத்தில் ஒரு பிச்சைக்காரர் மறுவாழ்வு விடுதித் திறக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : ஏற்கெனவே கோவையில் ஒரு பிச்சைக்காரர் மறுவாழ்வு விடுதி நகராட்சியால் நடத்தப்பட்டு வருகிறது. எனவே மீண்டும் அங்கு ஒரு விடுதியை ஏற்படுத்தும் செயற்குறிப்பு இல்லை.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவரவர்களே, பிச்சைக்காரர்களுக்கு மறுவாழ்வளிப்பதற்காக நமது மாநிலத்தில் திட்டம் வகுக்கப்பட்டு, நிதி வசூலிக்கப்பட்டு, ஆக்கவேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதைப்போல இந்தியாவில் வேறு எந்த மாநிலத்திலாவது பிச்சைக்காரர் மறுவாழ்வுக்கு நிதி வசூலிக்கப்பட்டு, இப்படிப்பட்டத் திட்டம் செயல்படுகிறதா? இதைச் சுட்டிக்காட்டி மத்திய அரசாங்கத்திடம் ஏதாவது பணம் பெற அரசாங்கம் முயற்சி செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இப்படிப்பட்டத் திட்டம் செயல்பட்டு வருகிறதா என்பது குறித்துத் தகவல் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. மத்திய அரசாங்கத்தில் நிதி பெறும் கோரிக்கை எதுவும் எழவில்லை.

1971 டி.சம்பர் 13]

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : ஏற்கனவே கோவையில் நடைபெற்றுவரும் பிச்சைக்காரர் விடுதியை விரிவுபடுத்தினால் நன்றாக இருக்கும். விரிவு படுத்தவேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. அதேமாதிரி மதுரையிலும் இருக்கிற பிச்சைக்காரர் விடுதியை விரிவு படுத்த அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : மாநிலத்தின் பல்வேறு பகுதிகளில் இதுபோன்று இருக்கின்ற தனித்தனிப் பிச்சைக்காரர் விடுதிகளையெல்லாம் விரிவுபடுத்தி, நிறைவேற்றுகிற திட்டத்தின்படி ஒருங்கிணைத்துக்கொள்ளும் முயற்சியினை அரசு பரிசீலனை செய்கிறது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : சார், பிச்சைக்காரர் மறுவாழ்வு நிதியாக கிட்டத்தட்ட ஒரு கோடி ரூபாய்க்குமேல் இந்த அரசாங்கம் வசூல் செய்திருக்கிறது. ஆனால் இதுவரையில் 200 தொழுநோய்ப் பிச்சைக்காரர்களை தங்குவதற்கு வசதி செய்யப் பட்டிருக்கிறது. இன்னும் பத்தாயிரம் தொழுநோய்ப் பிச்சைக்காரர்கள் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. ஆகவே இதிலே சற்று துரிதமான நடவடிக்கை எடுக்கவும், இந்தத் திட்டத்தை நேரடியாக அரசாங்கமே தன் பொறுப்பில் வைத்து நடத்தாமல், சமூக சேவகர்களைப் பயன்படுத்தும் வகையில் 'வெல்பேர் ஆர்கனைசேஷன்கள்' இதிலே ஈடுபடவும் அரசாங்கம் திட்டம் தீட்டுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, ஒரு கோடி ரூபாய்க்குமேல் வசூல் செய்து, 200 பிச்சைக்காரர்கள் தான் தங்குவதற்கு வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்று கூறுகிறார்கள். அந்தத் தகவல் சரியானதல்ல. பரணாரில் திறக்கப்பட்ட பிச்சைக்காரர் மறுவாழ்வு விடுதி திறக்கப்பட்ட அன்றே இருநூறுக்கு மேற்பட்டவர்கள் அதிலே சேர்ந்துவிட்டார்கள். அதிலே 700 முதல் 800 வரை பிச்சைக்காரர்களை வைப்பதாகத் திட்டம் இருக்கிறது. ஆறு இடங்களில் திட்டம் போடப்பட்டு, மூன்று இடங்களில் வேலை முடிவடையும் தறுவாயில் இருக்கிறது. இதிலே சமூக சேவகர்களை ஈடுபடுத்துவது என்பது இயலாது. ஏனென்றால், அரசாங்கமே இதை நடத்த வேண்டுமென்று, அரசாங்க அதிகாரிகளைப் போட்டிருப்பதால் அரசாங்கமே முழுமையாகப் பொறுப்பேற்றுக்கொள்கிறது. ஆனால், சமூக சேவகர்களின் தொண்டினையும் பணியினையும் இந்த அரசு ஏற்றுக் கொள்ளத் தயாராக இருக்கிறது.

DR. H. V. HANDE : Sir, is it not a fact that the Estimates Committee had given certain suggestions, two years ago, to this Government, as to how exactly to solve this problem of beggars, especially beggars who have leprosy and if so, whether the Government have considered them? Also, whether it is possible for the Government to link this work that they are doing now with the work that has been done in the Dharmapuri district and other places so that concentrated attention would be given to beggars who have leprosy?

[1971 டிசம்பர் 13]

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : எஸ்டிமேட் கமிட்டியின் ஆலோசனைகளையும் நாங்கள் இங்கே இணைத்துக்கொண்டுதான் இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றி வருகிறோம். தர்மபுரி மாவட்டத்தில் மாத்திரம் அல்ல; மற்ற இடங்களிலும் தொழு நோய்ப் பிச்சைக்காரர்களுக்குத் தனித்தனி விடுதிகள் அமைக்க விருக்கிறோம். முதலிலே அவர்கள் ஏற்கனவே இருக்கின்ற விடுதிகளை விரிவுபடுத்தி, இந்தத் திட்டத்தோடு சேர்த்து நிறைவேற்ற அரசு கருதி இருக்கிறது.

திரு. எம். தேவராசன் : தமிழ்நாட்டில் சுமார் எவ்வளவு பிச்சைக்காரர்கள் இருக்கிறார்கள்? அவர்கள் பிச்சைக்காரர்கள் என்று எந்த அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறார்கள்?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : கிட்டத்தட்ட ஆரூயிரம் பிச்சைக்காரர்கள் இருப்பதாகக் கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது. தெருவிலே, எதுவும் இல்லாமல் பிச்சை எடுப்பவர்கள் பிச்சைக்காரர்கள் என்று கருதப்படுகிறார்கள்.

திரு. கா. காளிமுத்து : தலைவரவர்களே, தொழில் வளம் சிறந்து இருக்கும் சிவகாசியில் புதிதாக பிச்சைக்காரர்கள் மறுவாழ்வு இல்லம் திறப்பதற்காக முயற்சி எடுக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : சிவகாசியில் இல்லை. சிவகெங்கைக்குப் பக்கத்தில் தொழுநோய்ப் பிச்சைக்காரர்களுக்கு ஒரு இல்லம் திறக்கப்பட இருக்கிறது.

திரு. ரா. ரா. முனுசாமி : தலைவரவர்களே, தெருவில் பிச்சை எடுப்பவர்களைப் பிச்சைக்காரர்கள் என்று கருதுகிறோம் என்று சொன்னார்கள். தெருவில் பிச்சை எடுப்பவர்கள் அத்தனைபேரும் உண்மையில் பிச்சைக்காரர்கள் அல்ல. வசதி வாய்ப்புப் பெற்று 4-5 பிள்ளைகள் பெற்று எடுத்தவர்கள் கூட தங்கள் பிள்ளைகளைவிட்டு பிச்சை எடுக்கச் சொல்கிறார்கள். இப்படிப்பட்டவர்களையும் பிடித்துக்கொண்டுபோய் அந்த இல்லங்களில் ஆட்களை அதிக மாக்குவதுடன், அப்படிப்பட்ட வசதி வாய்ப்பு பெற்றவர்களைப் பற்றிய விவரங்களை அறிந்து அவர்களை அந்த இல்லத்திலிருந்து வெளியே அனுப்ப அரசு முயற்சிகளை மேற்கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : வசதி வாய்ப்பு இருந்தால் தெருவில் வந்து பிச்சை எடுக்க மாட்டார்கள். பிச்சை எடுப்பவர்களைப் தடுக்கும் சட்டத்தின் கீழ் கைது செய்யப்பட்டவர் சளைத்தான் அந்த இல்லங்களில் வைத்து இருக்கிறோம். அவர்களைப் பற்றிய விவரங்களை அறிந்து உறவினர்களுக்கு அவர்களை வந்து அழைத்துச் செல்லுங்கள் என்றால் யாரும் வந்து அழைத்துச் செல்வதில்லை. தாயை அழைக்க மகனே மறுக்கிறான்.

1971 டிசம்பர் 13]

திரு. என். இராஜாங்கம் : தலைவரவர்களே, கடலூரில் பெக்கர் ஹோம் ஒன்று நடந்து வந்தது. இப்போது அது அனாதை மாணவர் இல்லமாக மாறி இருக்கிறது. அந்தப் பிச்சைக்காரர்கள் விடுதிக்கு அரசாங்கம் கொடுத்து வந்த உதவித் தொகை நிறுத்தப்பட்டு இருக்கிறதா, அல்லது அது மாணவர் இல்லத்திற்கு மாற்றப்பட்டு இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : அதைப் பற்றிய தகவல் எதுவும் இல்லை.

திரு. கே. எஸ். குப்பல் இராமகிருஷ்ணன் : தலைவரவர்களே, மதுரையில் ஹிந்த் குஷ்ட நிவாரண சங்கம் என்று சில ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ஆரம்பிக்கப்பட்டு, பல குஷ்ட ரோகிகளுக்கு நிவாரணம் அளித்து வருகிறார்கள். அந்தச் சங்கத்தில் தொழு நோய்க்காரர்களை சேர்ப்பது இல்லை. அந்தச் சங்கத்தில் தொழு நோய்க்காரர்களையும் சேர்த்துக் கொண்டு, அவர்களுக்கும் மறு வாழ்வு அளிக்க அரசு முயற்சிகளை மேற்கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : அவர்களையும் சேர்த்துக்கொள்ள அரசு உத்தேசித்துள்ளது.

திரு. கா. வேழவேந்தன் : தலைவரவர்களே, கடந்த காலத்தில் பிரவேன்ஷன் ஆப் பெக்டிங் ஆக்ட் என்ற சட்டம் நடைமுறையில் இருந்தாலும், அது அமல் படுத்தப்படாமல் இருந்தது. நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அதற்காக ரூ. 1 கோடி திரட்டி, அதை இன்று மும்மூரமாக அமல் நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எல்லா மாவட்டங்களிலும் இந்த இல்லங்கள் திறக்கப்பட்டு, எவ்வளவு விரைவாக எல்லாப் பகுதிகளிலும் இருக்கிற பிச்சைக்காரர்களையும் இந்த இல்லங்களுக்கு அழைத்து வந்து மறுவாழ்வு அளிக்க வேண்டும் என்று ஒரு காலவரையறையை அரசு நிர்ணயித்து செயல்படுமா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : இப்போது முதலில் தொழுநோய்ப் பிச்சைக்காரர்களுக்குத்தான் மறுவாழ்வு அளிப்பதற்காக வேண்டி அரசு அக்கறை காட்டி, அந்தத் திட்டத்தை நடத்திக்கொண்டு வருகிறது. அதற்குப் பிறகு மற்ற பிச்சைக்காரர்கள் மறுவாழ்வு பற்றி அரசு சிந்தித்து, திட்டங்களைத் தீட்டி அவர்களுக்கு மறுவாழ்வு அளிக்க முயற்சிகளை மேற்கொள்ளும்.

* 314 வினா—**திரு. கே. ஏ. வகாப் :** மாண்புமிகு அரிசன நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் பிச்சைக்காரர் மறுவாழ்வு நிதிக்கு உள்ள அட்டைகள் விற்பனை மூலம் அண்மையில் கிடைத்த பணம் எவ்வளவு?

[1971 டிசம்பர் 13]

(இ) அந்தப் பணத்தை அந்த மாவட்டத்திற்கு மட்டும் செலவு செய்யும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : (அ) ரூ. 1,10,000.

(இ) இல்லை.

மனுநீதி நாள்

* 315 வினா—திரு. எம். முத்தையா : மாண்புமிகு உணவு-வருவாய்த்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) “மனுநீதி நாள்” திட்டத்தின் அடிப்படையில் நெல்லை மாவட்டத்தில் எத்தனை கிராமங்களில் 1—1—1970 முதல் 1—6—1971 வரை மனுநீதி விசாரணை நடத்தப்பட்டுள்ளது?

(இ) மனுநீதி விசாரணைக்கு வந்த மக்கள்கள் எத்தனை?

(உ) மனுநீதி நாள் திட்டத்தின் மூலம் பயனடைந்தவர்கள் எத்தனை பேர்?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : (அ) மனுநீதி திட்ட அடிப்படையில் 1—1—1970 முதல் 1—6—1971 வரை நெல்லை மாவட்டத்தில் 1,273 கிராமங்களில் விசாரணை நடத்தப்பட்டுள்ளது.

(இ) 23,844 மனுக்கள் மனுநீதி விசாரணைக்கு வந்தன.

(உ) இத்திட்டத்தின் மூலம் 7,340 பேர் பயனடைந்தனர்.

திரு. எம். முத்தையா : தலைவரவர்களே, இந்த மனுநீதி திட்டத்தின் காரணமாக அநேகமாக கிராம மக்கள் பயன் பெறுகிறார்கள். ஆகவே, இந்த மனுநீதித் திட்டத்தை தீவிரப்படுத்தி, ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் ஒரு தனி அதிகாரியை நியமிக்கும் உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : மனுநீதித் திட்டம் நிரந்தரமாக வைப்பது என்பது இல்லை. ஆங்காங்கு அதிகாரிகள் சென்று மக்களுடைய குறைகளை விசாரித்து நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள். ஒவ்வொரு கிராமம் கிராமமாகச் சென்று இப்படிச் செய்து வருகிறார்கள். எல்லா கிராமங்களிலும் இப்படி செய்து முடித்த பின்னர், மறுபடியும் எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் ஒரு முறை வருவார்கள்.

Eviction of peasants in Saptur.

* 316. Q.—THIRU K. T. K. THANGAMANI: Will the Hon. the Minister for Food and Revenue be pleased to state :

(a) whether representations have been received from Saptur in Tirumangalam taluk, Madurai district about illegal orders by Tahsildar in regard to the eviction of authorised peasants in support of Zamindar;

1971 டிசம்பர் 13]

(b) whether it is a fact that a protest meeting was held in the village on 23rd September 1971; and

(c) the steps taken to quieten the unrest?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : (அ) அவ்வித முறையீடு வரவில்லை.

(இ) இல்லை. கம்யூனிஸ்ட் (வலதுசாரி) கட்சியின் சாதாரணக் கூட்டம் ஒன்று 23-9-1971-ல் நடைபெற்றது.

(உ) இவ்வினாவிற்கு இடமில்லை.

THIRU K. T. K. THANGAMANI: I want to make some correction in the question. Clause (c) says 'steps taken to quicken the unrest'. What I wanted to say was to 'quieten' the unrest.

சார், இந்தத் திருமங்கலம் தாலுக்காவில் இருக்கிற ஜமீன்தார்கள், ஜமீன்தார் ஒழிப்புச் சட்டத்திற்குப் பிறகும், தங்களுக்குச் சொந்தமான பண்ணை நிலம் என்று ஏராளமான நிலங்களை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். வேறு யாருக்கும் தண்ணீர் விடாமல் ஏரி தண்ணீர் முழுவதையும் அவர்களே உபயோகித்து வருகிறார்கள்.

MR. SPEAKER: May I know whether it has been wrongly printed or the hon. Member has drafted it wrongly?

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : இப்படி வைத்துக்கொண்டிருப்பது மாத்திரமல்லாமல் அந்த விவசாயிகளையும் பல விதமான இன்னல் களுக்கு ஆட்படுத்துகிறார்கள். அவர்களை பல விதத்திலும் கோர்ட்டுக்கு கொண்டு செல்கிறார்கள். கம்யூனிஸ்ட் கட்சி தொழிற் சங்கத்தில் இருக்கிற தொழிலாளர்களும் இருக்கிறார்கள். ஆகவே தான் நான் கம்யூனிஸ்ட் கட்சி பொதுக்கூட்டத்தில் ஒரு தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டு அனுப்பப்பட்டதா என்று அறிய விரும்புகிறேன் என்று கேட்டேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : அன்று நடந்த கூட்டத்தில் சாதாரணமாக பல அரசியல் விவகாரங்களைப்பற்றி பேசப்பட்டதாகத்தான் அரசாங்கத்திற்கு தகவல் வந்திருக்கிறது. அங்கத்தினர் சொன்ன குற்றச்சாட்டுகள் எழுதி அனுப்பப் படுமானால், அதைப்பற்றி அரசு பரிசீலிக்கும்.

MR. SPEAKER: So 'quieten' has become 'quicken'.

பந்தலூரிலுள்ள ஆதிவாசிகளுக்கு நிலங்கள்

* 317 வினா—திரு. கு. அ. பொம்மன் : மாண்புமிகு உணவு-வருவாய்த்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

1971 டிசம்பர் 13]

(அ) நீலகிரி மாவட்டம், நெல்லியாளம் பஞ்சாயத்து பந்தலூரிலுள்ள ஆதிவாசிகளுக்கு விவசாய நிலங்கள் ஏதேனும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், எத்தனை பேர்கள் அந்த ஒதுக்கப்பட்ட நிலங்களில் விவசாயம் செய்கின்றனர்?

(உ) இல்லை எனில், காரணங்கள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : (அ) ஆம்.

(இ) 94 ஆதிவாசிகள்.

(உ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. கு. அ. பொம்மன் : போவைத் தலைவரவர்களே, ஆதிவாசிகளுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட நிலங்களை நிலச்சுவான்தார்கள் பறிமுதல் செய்து வருகிறார்கள். ஆகவே, அதை அரசு பரிசீலித்து, உடனடியாக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : அப்படி எந்த இடத்தில் நடைபெறுகிறது என்று தெரிவித்தால் அதைப்பற்றி பரிசீலிக்கலாம்.

பென்னலூர்ப்பேட்டைத் துணைவட்ட அலுவலகம்

* 318 வினா—திரு. கா. வேழவேந்தன் : மாண்புமிகு உணவு-வருவாய்த்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பென்னலூர்ப்பேட்டை துணை வட்ட அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : பென்னலூர்ப்பேட்டை துணை வட்ட அலுவலகத்திற்கும் துணை பதிவாளர் அலுவலகத்திற்கும் கட்டடம் கட்ட ஊத்துக்கோட்டையில் நிலம் பெற வருவாய் வாரியம் பிரேரேபித்துள்ளது. இது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. கா. வேழவேந்தன் : தலைவரவர்களே, அப்படி வருவாய் வாரியம் அனுப்பியிருக்கும் செயற்குறிப்பை விரைவாக ஏற்று அந்த இடத்தில் கட்டடம் கட்டுவதற்கு, இருக்கின்ற நெறிசலில் ஊத்துக்கோட்டை துணை வட்டத்திற்கு உரிய அலுவலகத்திற்கு வாடகைக்குக் கூட இடம் கிடைக்காமல் இருக்கும் நிலைமையில், விரைவில் அரசாங்கம் முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : எவ்வளவு சீக்கிரம் முடியுமோ அவ்வளவு சீக்கிரம் செய்யப்படும்.

1971 டிசம்பர் 13]

Harijans as Village Officers.

* 319. Q.—THIRU E. S. THYAGARAJAN: Will the Hon. Minister for Food and Revenue be pleased to state:

(a) the number of Harijans holding the post of Village Munsiffs and Karnams in the State as on this date; and

(b) the details thereof?

The Honble Thiru P. V. Shanmusham.

<i>Clause (a).—Village Munsiffs</i>				35
Karnams				15
Triune Office				2
<i>Clause (b).—</i>				
District.	Village Munsiffs.	Triune Officer.	Karnam.	
1 Coimbatore	—	—	—	
2 South Arcot	1	—	—	
3 North Arcot	2	—	1	
4 Chingleput	4	—	—	
5 Tirunelveli	4	1	2	
6 Salem	—	—	3	
7 Dharmapuri	1	—	—	
8 Madurai	2	1	—	
9 Ramanathapuram	5	—	1	
10 Tiruchirappalli	11	—	6	
11 Thanjavur	5	—	2	
12 The Nilgiris	—	—	—	
	35	2	15	

DR. H. V. HANDE: In view of the fact that percentage of Harijans represented is very low as compared to the Harijan population which is almost 1/3 or 1/4 and in view of the fact that Government are taking steps to see that Harijans are given better representation so that Harijans' problems could be solved, may I know the steps taken by the Ministry to give greater representation for Harijans in this particular department

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, இது மற்ற இலாக்காக்களைப் போன்றது அல்ல. கிராம அதிகாரிகள் உத்யோகமானது நில வருவாயைப் பொறுத்து இருக்கிறது.

[1971 டிசம்பர் 13]

அரசாங்க பணம் எவ்வளவு வசூலாகிறதோ, அந்த அளவுக்கு அந்த கிராம அதிகாரிக்கு சொத்துக்கள் இருக்கவேண்டும். அவர்களுக்குப் பார்க்கத் தெரிந்து இருக்கவேண்டும். அவற்றைப் பரிசீலிக்க வேண்டும். ஆகவே, மற்ற இலாக்காவைப் போன்ற இந்த இலாக்காவில் இந்தப் பணிக்கு கம்யூனல் ரொடேஷன் போட முடியாது.

Cardamom Estates.

* 320 Q.—THIRU N. DENNIS: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether all the Cardamom Estates have been registered with the Cardamom Board in this State;

(b) the steps taken in this regard to get the registration ;

(c) the details of the classification; and

(d) the incentives offered for their development?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) மாவட்டத்திலுள்ள 817 ஏலத் தோட்டங்களில் 326 தோட்டங்கள் மட்டுமே பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

(இ) கூடிய சீக்கிரம் பதிவு செய்யும் நோக்கத்துடன், ஏலம் நடத்தப்பட்டுள்ள மாவட்டங்களில் மாவட்ட ஆட்சியாளர்கள் பதிவு செய்யும் அதிகாரிகளாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்கள்.

(உ) (1) உடைமையாளர் தோட்டம்

(2) ஒத்திதார் தோட்டம்

(3) குத்தகைதார் தோட்டம்

(4) இதர நபர்கள் வசமிருக்கும் தோட்டம்

(எ) ஏலம் வாரியம் ஐந்து அபிவிருத்தித் திட்டங்களைக் கொண்டுவர உத்தேசித்துள்ளது, அவையாவன:—

(1) ஏலச்செடியில் சாணும் “காட்டே” என்னும் நோயைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான திட்டம்.

(2) ஏலத்திற்கு அரசாங்கத்துறை நாற்றங்கால் ஆரம்பிப்பதற்கான திட்டம்.

81 பிப்ரவரி 1967]

(3) சிறிய அளவில் ஏலச்செடி வளர்ப்பவர்களுக்கு நிதி உதவி கொடுக்கும் திட்டம்.

(4) தவணை முறையில் வாங்கும் நிபந்தனையின்கீழ் தூவும் பாசன தளவாடங்களை வழங்குவதற்கான திட்டம்.

(5) ஏலத்தொழிலின் மறுவாழ்வுக்கும் வளர்ச்சிக்கும் ஒரு ஆராய்ச்சித்துறை அமைப்பதற்கான திட்டம்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு பூராவிலும் இருக்கக்கூடிய ஏலத்தோட்டங்கள் எத்தனை? அவற்றில் 326 தான் பதிவாகியிருப்பதாக சொன்னார்கள். இன்னும் எத்தனை பதிவு செய்யப் படவேண்டியிருக்கிறது.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : மொத்தம் 817 என்றும், அதில் 326 பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்றும் சொன்னேன். பதிவு செய்ய தனி அலுவலர் வேண்டும் என்று கேட்டார்கள். அதைப் போர்டே ஒப்புக்கொள்ள வேண்டும் என்றும் சொல்லி, இப்பொழுது அவர்கள் ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். புதிய அலுவலர் நியமிக்கப் பட்டிருக்கிறார்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, நமது மாநிலத்தில் உற்பத்தியாகும் ஏலக்காய் எந்த, எந்த வெளி நாடுகளுக்கு அனுப்பப்படுகிறது. அதன் மூலம் நமக்குக் கிடைக்கும் வருவாய் எத்தனை என்பதைத் தெரிவிக்க முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அந்தத் தகவல் என்னிடத்தில் இல்லை.

* 321 Q.—THIRU N. DENNIS: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the time-limit for the registration of owners under the Cardamom plants, has been extended from time to time; and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) ஆம்.

(இ) 1971 டிசம்பர் 31-ம் தேதி வரை கால வரையறை நீட்டப் பட்டுள்ளது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : சார், உலகச் சந்தையில் ஏலத்தின் விலை சரிந்துவிட்டதாகச் சொல்லப் படுகிறதே. அதைக் குறித்து அந்தத் தொழிலுக்கு புனர்வாழ்வு அளிக்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[1971 டிசம்பர் 13]

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : மத்திய சர்க்கார் அதற்குத் தக்க நடவடிக்கை எடுப்பார்கள்.

Copper Mines.

* 322 Q.—THIRU R. R. MUNUSAMW : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether it is a fact that Copper Mines are functioning in this State; and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) இல்லை.

(இ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. ரா. ரா. முனுசாமி : தலைவர் அவர்களே, நாம் ஆராய்ச்சி நடத்தாவிட்டாலும், வேறு மாநிலத்தில் நடத்தப்பட்ட ஆராய்ச்சியின் விளைவாக, செம்பு எடுக்கப்படுமா என்பதை அறியலாமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : காப்பர் தனியாக எடுக்கப் படுவதில் copper sulphides of lead, zinc, nickel, molybdenum, etc. இவைகளோடு கிடைக்கிறது. தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில், மாமண்டூர் பகுதியில் 0.63 சதவீதம் காப்பர் உள்ள பொருள் கிடைப்பதாகக் கண்டு பிடிக்கப்பட்டுள்ளது. பொருளாதார அளவில் அதை எடுக்கமுடியுமா என்பது பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

Closed Mills.

* 323 Q.—THIRU N. K. PALANISWAMY : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the Government have taken steps to reopen the closed textile mills at Coimbatore; and

(b) if so, the details of the same?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) ஆம்.

(இ) தொழில்கள் (வளர்ச்சி முறைப்படுத்துதல்) சட்டத்தின் கீழ் ஆய்வுக் குழுக்கள் அமைக்குமாறு மத்திய அரசைக் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. மத்திய அரசின் முடிவு இன்னும் தெரியவில்லை.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : ஏற்கனவே கோவையில் முருகன் மில் திறக்கவும், நகரத்திலுள்ள, பங்கஜா மில் போன்ற மூன்று மில்கள் சீக்கிரத்தில் திறக்கப்படும் என்ற வாக்குறுதி கொடுக்கப் பட்டதே. அதை துரிதப்படுத்த படிப்படியாக ஒவ்வொரு மில்லாகவாவது திறக்கப்படும் என்ற ஒரு முடிவை அரசு எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இதிலே இரண்டு ஆலைகள் நீதி மன்றத்தில் இருக்கின்றன. முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டிருக்க

1971 டிசம்பர் 13]

கின்றன. மீதி ஆலைகள் புதிய சட்டத்தின் அடிப்படையில் எடுக்க மத்திய சர்க்காருக்கு அதிகாரம் இருக்கிறது. மத்திய சர்க்காருக்கு இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் உத்தரவு பிறப்பிக்கவேண்டும் என்று கருத்து தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : May I know whether there is any Government watch over the textile mills to see that the managements are not manipulating closure of mills when they are likely to incur losses?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : வேண்டுமென்றே முடிவதாகத் தெரியவில்லை. பல ஆண்டுகளாக திறக்கப்படாமல் இருக்கிறது. நம் முயற்சியில் ஐந்து ஆலைகள் திறக்கப்படுகின்றன. ஒரு கோடி ரூபாய் அளவில் வங்கிகளுக்கு காரண்டி கொடுத்து, இந்த ஆலைகளைத் திறக்க ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம். அதில் கிடைத்திருக்கும் வெற்றி ஓரளவுதான். எந்த ஆலையையும் வேண்டுமென்றே முடிவதில்லை.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'அமைச்சரவர்கள் 5 ஆலைகள் திறந்து இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அதற்கான பணத்தை மத்திய சர்க்கார் கொடுத்து விட்டார்களா? இல்லை என்றால், கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்க முயற்சி எடுத்திருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அவர்கள் 51 சதவிகிதம் கொடுக்க வேண்டும். ஆனால் மிகக் குறைவாகத் தந்தார்கள். அந்தத் துறை அமைச்சரிடம் நானும், மாண்புமிகு முதல் அமைச்சரும் சொன்னபோது, அன்று மாலை 3 மணிக்குள் உத்தரவு வரும் என்று சொன்னார்கள். ஆனால் வரவில்லை. சில மாதங்கள் ஆகிறது என்று நினைக்கிறேன்.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : May I know whether it is not necessary to have a watch over the mills when the mills are incurring heavy losses and under that excuse they will demand closure or taking over by the Government after some time? May I know whether even with the permission of the Central Government, the local Government have made any arrangements for such investigations or watch or research?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : பொதுவாக மூடிய ஆலைகளை 'ஸிக் மில்ஸ்' என்ற அடிப்படையில் நாம் பரிசீலனைக்கு எடுக்க இரண்டு குழுக்கள் அமைத்திருக்கிறோம். அது மத்திய சர்க்காரின் கவனத்தில் இருந்து வருகிறது. எல்லா ஆலைகளும் எப்பொழுதும் மூடப்படும் என்று எதிர்பார்ப்பது சரியில்லை.

திரு. எஸ். வடிவேல் : தலைவர் அவர்களே, இந்த அவசர காலத்தை உத்தேசித்து, மூடிய ஆலைகளைத் திறக்க முன் வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

[1971 டிசம்பர் 13]

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அவர்கள் திறக்கத்தயாராக இருக்கிறார்கள். நாம் தான் பணம் நஷ்டம் ஏற்படக்கூடாது என்று, எந்த ஆலைகள் நஷ்டமில்லாமல் நடக்கும் என்பதைப் பார்த்து, அதை எடுக்க முயற்சி செய்கிறோம்.

* 324 Q.—**THIRU K. T. K. THANGAMANI :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether the closed mills in Madurai have been reopened?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இல்லை.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : ராஜ்யமில், முருகன் மில் போன்றவைகள் மூடப்பட்டிருக்கின்றன. ஏதாவது ஒரு மில்லையாவது சிக்கிரமாக எடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அங்குள்ள மூன்று ஆலைகளையும் எடுக்க மத்திய சர்க்காரால் பரிசீலிக்கப்பட்டு, லாபத்தில் நடத்த முடியாது என்று அறிவித்துவிட்டார்கள்.

இசைக்கருவிகள் உற்பத்தி

* 325 வினா—**திரு. கே. ஏ. வகாப் :** மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடை பளிப்பாரா—

(அ) வீணை, புல்லாங்குழல் போன்ற இசைக்கருவிகள் தமிழகத்தில் உற்பத்தி செய்யும் கூட்டுறவு தொழிற்சாலை ஏதேனும் தற்போது செயல்படுகிறதா?

(இ) ஆம் எனில், அவை வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறதா? எந்தெந்த நாடுகளுக்கு?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) ஆம்.

(இ) இல்லை.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய இசைக்கருவிகள் வெளி நாட்டில் நல்ல கிராக்கியுள்ளவைகளாக இருக்கின்றன. கூட்டுறவு சங்கங்கள் மூலம் இவற்றை உற்பத்தி செய்து, விற்பனை செய்தால், அந்நியச் செலாவணியும் ஈட்ட முடியும். அந்த வகையில் முயற்சி எடுப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தஞ்சை மாவட்டத்தில் இது போன்ற கூட்டுறவு சொசைடி இருக்கிறது. இதிலே சென்ற ஆண்டு 1970-71-ல் ரூ. 38,000-க்கு விற்பனை ஆகியிருக்கிறது.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, may I request the Hon. Minister to state the particular wood from which these instruments are prepared and the places where such wood is available?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தகவல் என்னிடத்தில் இல்லை.

1971 டிசம்பர் 13]

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : தஞ்சை மாவட்டத்தில் உற்பத்தி செய்து விற்பனை ரூ. 38,000-க்கு ஆகியிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். அதற்கு மேலும் வெளிநாட்டிலிருந்து ஆர்டர்ஸ் வருகிறதா? அதற்கு ஈடான உற்பத்தி செய்ய முடியாமல் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : கூட்டுறவுத் துறையில் இருப்பதை மட்டும் சொன்னேன். மற்ற விவரங்கள் என்னிடத்தில் இல்லை.

Prevention of sea erosion

* 326 Q.—THIRU N. DENNIS : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state the steps taken by the Government to prevent sea erosion in Kanyakumari coast?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பேரவையும் விவர அறிக்கை @ ஒன்று வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* 327 Q.—THIRU R. R. MUNUSWAMY : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(a) whether there are proposals under the consideration of the Government to construct groynes to check sea erosion at pad in Tirunelveli district; and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) பூண்டி பாகன ஆராய்ச்சி நிலையம் நடத்திய மாதிரி ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் நிலையான ஏற்பாடாக ரூ. 2.62 லட்சம் செலவில் 46 மீட்டர் (150 அடி) நீளத்திற்கு கருங்கற்களைக் கொண்டு தடுப்புச் சுவர் கட்டத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்பணியை நிறைவேற்றும் பொதுப்பை மேற்கொள்ளும் நிறுவனத்தை முடிவு செய்த பின்னர் இப்பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

தரங்கம்பாடியிலுள்ள பயணிகள் விடுதி

* 328 வினா—திரு. எஸ். கணேசன் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தரங்கம்பாடியில் உள்ள பயணிகள் விடுதியை புதுப்பிக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசிடம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இல்லை.

@ 262—263 ம் பக்கங்களில் முதல் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

1971 டிசம்பர் 13]

கரிமிபேடு கிராமத்தில் அணை

* 329 வினா—திரு. இ. எஸ். தியாகராஜன் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) செங்கை மாவட்டம், பள்ளிப்பட்டு துணை வட்டத்தில் கரிம்பேடு கிராமத்தில் அகடகொட்ட—தலாரி குட்ட எனும் இடத்தில் அணைக்கட்டு ஒன்றுக்காக எஸ்டிமேட் தயார் செய்யப்பட்டுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அந்த வேலை எப்போது துவங்கப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) இத்திட்டம் உள்ளூர் அதிகாரிகளின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

(இ) பரிசீலனைக்குப்பின் தகுந்த அதிகாரிகளின் ஒப்புதல் பெற்று இத்திட்டம் வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

பரமக்குடி—கீரந்தை சாலை

* 330 வினா—திரு. எஸ். காதர் பாஷா என்ற வெள்ளைச்சாமி : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிவங்கை நெடுஞ்சாலை கோட்டம், பரமக்குடி—கீரந்தை சாலையில் கல் பரப்பும் வேலை அரசாங்க பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் என்றால், எப்போதுது செயல்படும்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) பரமக்குடி—கீரந்தை சாலையை (மைல் 0/0—16/2) சீர்படுத்தும் (கல்பரத்தல் உட்பட) வேலைக்கு அரசு ரூ. 12.50 லட்சம் அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

(இ) இவ்வேலை இந்த நிதியாண்டில் (1971-72) எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

பெண்ணாகடம் அருகில் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே பாலம்

* 331 வினா—திரு. செ. சதாசிவம் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சை மாவட்டத்தையும், தென்னாற்காடு மாவட்டத்தையும் இணைக்கும் வகையில் பெண்ணாகடம் அருகில் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்ட செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசு பரிசீலனையிலுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

[1971 டிசம்பர் 13]

Tapioca Research Station, Salem

* 332. Q.—THIRU A. SWAMIDHAS : Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state—

(a) whether there are proposals under the consideration of the Government to have a tapioca research unit in Salem district; and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : (அ) 1971-ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் 9-ம் நாளிலிருந்து சேலத்தில், மரவள்ளிக் கிழங்கு ஆராய்ச்சி நிலையம் ஒன்று செயல்படத் தொடங்கியுள்ளது.

(இ) இந்தியாவிலுள்ள, மரவள்ளி பயிரிடும் முதன்மைப் பகுதிகளிலிருந்தும், ஆராய்ச்சி நிலையங்களிடமிருந்தும், ஏனைய நாடுகளிலிருந்தும் பெறப்படும் மரவள்ளி விதைக் கிழங்குகள், ஏற்பளிக்கப்பட்ட பயிர்செய் முறைகள் மூலம் அதிக அளவில் பயிரிடுவதற்கென நமது உழவர்களுக்குப் பரிந்துரைக்கு முன்பு, அவற்றின் பயிர்க் காலம், கிழங்கு விளைச்சல். அவற்றில் அடங்கியுள்ள மாவுச் சத்து, நோய்களைத் தாங்கும் சக்தி ஆகியவை குறித்து ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் பரிசோதிக்கப்படுகின்றன.

THIRU B. VENKATASWAMY : Sir, may I know from the Hon. Minister whether any hybrid tapioca has been discovered in that Research Station?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : அப்படி ஒன்றும் இல்லை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : மரச் சீனி பயிர் விஸ்தரிப்புத் திட்டத்தின் கீழ் ஒரு லட்சம் ரூபாய் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு வழங்கப்பட்டு அந்த ரூபாய் முழுவதும் மோசடி செய்யப்பட்டது. அப்படி மோசடி செய்தவர்கள் மீது வழக்குத் தொடர முடிவு செய்யப்பட்டது. அந்த வழக்கு எந்த நிலையில் இருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : வழக்கு இப்போது பரிசீலனை செய்யப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. விரைவில் அதுபற்றி முடிவு செய்யப்படும்.

Cocoa Plantation

: ANVMSINVTVA 'N 'N nHHL—' 000 *

THIRU N. DENNIS :

Will the Hon. the

Minister for Agriculture be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to encourage cocoa plantation in the State; and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : (அ) & (இ) ஆம். வேளாண்மை மறுநிதிக்கழகம், வேளாண்மை நிதி உதவிக் கழகம் ஆகியவற்றிலிருந்து முறையே நிதி உதவி பெறுவதன் மூலம்

[1971 டிசம்பர் 13]

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 1,000 ஏக்கரிலும் மதுரை மாவட்டத்தில் 2,000 ஏக்கரிலும் கோக்கோ பயிரிடுவதற்கான செயற்குறிப்பு ஒன்று வேளாண்மைத்துறை இயக்குநரிடமிருந்து வந்துள்ளது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கோக்கோ பயிர் செய்யப்பட்டு இப்போது விளைவு எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அதை வாங்குவதற்கு ஆள் இல்லாமல் விவசாயிகள் வருந்துகின்ற நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, அந்த கோக்கோ விளைபொருள்களை வாங்குவதற்கு அரசாங்கம் தேவையான ஏற்பாடுகளைச் செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

திரு. கே. டி. கே. நங்கமணி : மதுரையில் இரண்டாயிரம் ஏக்கர் இதற்காக ஒதுக்கப்பட்டது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இப்போது எவ்வளவு ஏக்கரில் சாகுபடி செய்யப் பட்டிருக்கிறது. அதனுடைய பலன் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தனிக் கேள்வி போடவும்.

தென்னை தீவிர சாகுபடித்திட்டம்

* 334 வினா—திரு. மா. பா. சாரதி : மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தென்னை தீவிர சாகுபடி திட்டம் எந்தெந்த மாவட்டங்களில் அமுல்படுத்தப்படுகிறது?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தென்னை தீவிரசாகுபடித்திட்டம், கோவை மாவட்டத்திலுள்ள பொள்ளாச்சியிலும் மதுரை மாவட்டத்திலுள்ள கொட்டாம்பட்டியிலும் நடைபெற்று வருகிறது.

THIRU B. VENKATASWAMY : Sir, coconut is coming very nicely in the Dharmapuri and Salem districts. So, may I know whether any such crash programme would be implemented in those districts?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : சேலம், தருமபுரி மாவட்டத்தில் இன்னும் செயல்படுத்த முடியவில்லை.

திரு. த. சோனையா : இரண்டு மாவட்டங்களிலே தென்னை அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் இருக்கின்றன என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இராமநாதபுரத்தில் இருக்கும் கடலோரப் பகுதிகளும், வைகை ஆற்று வண்டல் பகுதிகளும் தென்னை தீவிரச் சாகுபடிக்கு ஏற்ற அருமையான இடங்களாக இருக்கின்றன. அந்தப் பகுதிகளையும் அமைச்சர் அவர்கள் தென்னை சாகுபடிக்கு எடுத்துக் கொள்ளுவார்களா?

1971 டிசம்பர் 13]

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தற்சமயம் இல்லை. ஆனால் வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் தென்னை தீவிர சாகுபடித் திட்டம் பற்றிப் பதில் சொன்னேன். இந்தத் தென்னை தீவிர சாகுபடித் திட்டம் 1963-64, 1965-66-ல் தஞ்சை மாவட்டத்தில் அதிகாரம்புட்டினத்தில் செயல்படுத்தப்பட்டது. 1966-67, 1968-69-ல் வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் குடியாத்தம் பகுதியிலும், தஞ்சை மாவட்டத்தில் குருவிகொம்பை பகுதியிலும், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தின் ஒரு பகுதியிலும் விஸ்தரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்குப் பிறகு தற்சமயம் வட ஆற்காடு . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உறுப்பினர் அவர்களுடைய கேள்வி இராமநாதபுரத்தில் இந்தத் திட்டம் எடுத்துக் கொள்ளப் படுமா என்பதுதான். அதற்குப் பதில் சொன்னால் போதும். திரு. ஏ. எம். இராஜா . . .

திரு. ஏ. எம். இராஜா : அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறும்போது கோவை மாவட்டத்தில் பொள்ளாச்சியில் தென்னை சாகுபடி செய்யத்திட்டம் ஏற்படுத்தியிருப்பதாகக் குறிப்பிட்டார்கள். தென்னையில் புதிய ஹைபிரிட் வெரைட்டிஸ் கண்டுபிடித்திருக்கிறார்கள். நம்முடைய மாநிலத்தில் அதற்கு முயற்சி எடுத்திருக்கிறார்களா? அப்படி எடுத்துக் கொண்டிருந்தால், இப்போது ஆண்டு ஒன்றுக்கு எவ்வளவு ஹைபிரிட் கன்றுகளை அரசு உற்பத்தி செய்கிறது? அதை விவசாயிகளுக்கு எந்த முறையில் பகிர்ந்து கொடுக்கிறார்கள்?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தனியாக கேள்வி போடவும்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : தென்னை பயிரிட பாலாறு படுகை முழுவதும் சிறந்த ஏற்ற இடமாக இருக்கிறது என்று சொல்லப் படுகிறது. பாலாறு படுகையைச் சுற்றி அரசாங்கம் தென்னைப் பயிர் வைக்க முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தற்சமயம் இல்லை.

திரு. கோவை செழியன் : இந்தத் தென்னை சாகுபடி செய்கிற இடங்களிலும், மற்ற இடங்களிலும், குறிப்பாக கோவை மாவட்டத்தில் இதற்கு ஒருவித சோகை நோய் ஏற்பட்டு வருவது எதுவும் போடப்பட்டதாகக் காணவில்லை. அதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : இப்போது துரிதமான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் தீவிரமான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

பூச்சி மருந்துகள் இலவசமாகத் தெளித்தல்

* 335 வினா—**திரு. ந. நாச்சியப்பன் :** மாண்புமிகு வேளாண்மை துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

[1971 டிசம்பர் 13]

இம்மாநிலத்தில் பயிர்களுக்குப் பூச்சி மருந்து இலவசமாக தெளிக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசின் பரிசீலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : இம்மாநிலத்தில் பயிர்களுக்கு பூச்சி மருந்து இலவசமாக தெளிக்கும் செயற்குறிப்பு எதுவும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை. ஆனால், பூச்சி மருந்துகள் தற்போது 15 சதவிகித மான்ய விலையில் விற்கப்படுகின்றன.

திரு. ந. நாச்சியப்பன் : நம்முடைய விவசாயிகளில் ஒரு ஏக்கர், அரை ஏக்கரில் நெல் சாகுபடி செய்கிறவர்கள் நிறைய பேர் இருக்கிறபடியால் அனைவரும் ஒரே நேரத்தில் பூச்சி மருந்து தெளிக்காத நிலையில் ஒருவர் பூச்சி மருந்து தெளித்து பக்கத்தில் இருப்பவர் மருந்து தெளிக்காமல் இருந்தால் பூச்சிகள் அழிக்கப்படுவதில்லை. இதை உத்தேசித்து அரசே இந்தப் பொறுப்பை ஏற்று மருந்து தெளிக்க ஆவன செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : இப்போதே விமானம் மூலமாக மருந்து தெளிக்கப்படுகிறது என்பதைக் கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் உணர்ந்திருப்பார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

சிங்காநல்லூரிலுள்ள தொழிலாளர் குடியிருப்புகள்

* 336 வினா—**திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் :** மாண்புமிகு பின்தங்கிய வகுப்பினர் நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிங்காநல்லூரில் அரசுதனி பெற்ற குடியிருப்புக் காலனியில் வசிக்கும் தொழிலாளர்கள், குடியிருப்புகளை குறிப்பிட்ட காலத்திற்குப் பின் தற்போதுள்ள அனுபோகதார்களுக்குக் கொடுத்து விடுமாறு கோரிய விண்ணப்பம் ஏதேனும் அரசுக்கு வந்துள்ளதா?

(இ) ஆமெனில், அதன்பேரில் எடுத்த நடவடிக்கை யாது?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : (அ) & (இ) தொழிலாளர் துறை ஆணையர் 5—8—1970-ல் கோயம்புத்தூர் தொழிலாளர் நல அமைப்புச் சங்கச் செயலாளரிடமிருந்து மனு ஒன்றை பெற்றதாக கூறியுள்ளார். மனுவில் உள்ள கோரிக்கையை தொழிலாளர் துறை ஆணையருடனும், வீட்டு வசதி வாரியத் தலைவருடனும் கலந்தாலோசித்து ஒரு பொதுக்கொள்கையாக (General Policy) கருதி முடிவெடுக்க அரசு பரிசீலனை செய்துவருகிறது.

திரு. சு. துரைசாமி : வீட்டு வசதி வாரியத்தின் சார்பாக இப்போது இந்த வீடுகள் கட்டி தொழிலாளர்களுக்கு விடப்பட்டு வாடகை பெற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தொழிலாளர்கள் 20 வருஷ காலத்தில் வாடகையோடு கொஞ்சம் சேர்த்துக் கட்டி அதை அவர்களுக்கே கிரயம் செய்து கொடுக்கும் வகையில் திட்டம் கொண்டு வரப்படுமா?

1971 டிசம்பர் 13]

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : தொழிலாளர்களுக்காகக் கட்டப்படுகிற வீடுகள் ஆங்காங்குள்ள தொழில் பேட்டைகளுக்குப் பக்கத்திலே தொழில் செய்கிற இடங்களுக்குப் பக்கத்திலே கட்டப் படுகின்றன. இந்த இடங்களில் கட்டப்படுகிற வீடுகளை 20 ஆண்டு காலத்தில் பெறும் வகையில் தொழிலாளர்களுக்கே கொடுத்து விட்டால் அதற்குப் பிறகு வரக்கூடிய தொழிலாளர்கள் தீண்ட தூரத்தில் குடியேறி அங்கிருந்து வேலைக்குவர வேண்டிய நிலை ஏற்படும். ஆகவே, அதைப் பற்றிப் பரிசீலனை செய்து முடிவு எடுக்க வேண்டுமென்ற சூழ்நிலையில் அரசு அதைப்பற்றிப் பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறது.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : Sir, will the Hon. Minister consider that by selling these houses to the original allottees, they would get money? Also this will result in a sort of revolving fund at the disposal of the Government and with that money, they can construct further houses and why not the proposal be adopted?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : இப்போது இந்த வீடுகள் தொழில் பேட்டைக்குப் பக்கத்தில், தொழில் செய்யும் இடத்திற்குப் பக்கத்தில் இருக்க வேண்டுமென்ற முறையில் கட்டிக் கொடுக்கப் பட்டிருக்கின்றன. இந்த வீடுகளை அவர்களுக்கே சொந்தமாகக் கொடுத்து விட்டால் அடுத்த தலைமுறையில் வரும் தொழிலாளர் வரவேண்டிய நிலை ஏற்படும். ஆகவே, அதுபற்றி அரசு பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறது என்று சொன்னேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : நம்முடைய மாநிலத்தில் ஹவுசிங் ஓபார் இன்டஸ்ட்ரியல் ஒர்க்கர்சைப் பொறுத்தவரையில் பின்தங்கியிருக்கிறோம் என்பதைப் பின்தங்கியோர் இலாகா அமைச்சர் அவர்கள் உணருவார்களா? இதிலே தீவிரமான நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : தொழிலாளர்களுக்கு வீடுகள் கட்டிக் கொடுப்பதில் இந்த ஆண்டு அரசு வேகமாகச் செயல்பட்டு வருகிறது என்பதை இந்த மன்றத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

Houses in Foreshore Estate

* 337 Q.—**THIRU S. SANGUMUTHU THEVAR :** Will the Hon. the Minister for Backward Classes be pleased to state—

(a) whether rents sent to the Housing Board by the occupants of the Foreshore Estate, Santhome, Madras City, are being refused by the Board;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the amount not so far collected on this score?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : (அ) இல்லை.

(இ) & (உ) கேள்விக்கு இடமில்லை.

[1971 டிசம்பர் 13]

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : எத்தனை பேர் அங்கு வாடகை கொடுக்காமல் இருக்கிறார்கள்? யாருக்கு ஒதுக்கப்பட்டதோ, அவர்கள் குடியில்லாமல் வேறு யாராவது இருக்கிறார்களா? இதையெல்லாம் கவனித்து சர்க்கார் தக்க நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : அதைப் பற்றிய புள்ளி விவரம் தற்போது என்னிடத்தில் இல்லை. அதற்கான நடவடிக்கைகளை வீட்டு வசதி வாரியம் தக்கபடி மேற்கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வி வீட்டு வாடகை கொடுக்காததை பற்றி அல்ல வீட்டு வாடகை வாங்க மறுத்தது பற்றி.

Procession by staff of Electricity Board

* 338. Q.—THIRU N. DENNIS : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) whether there was any protest procession by the staff of the Electricity Board at Madras about 18th August 1971 against the transport crew; and

(b) if so, the details of the action taken in this connection?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : (அ) & (ஆ) விவர அறிக்கை @ மன்றத்தின் முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : பேரவைத் தலைவரவர்களே, மின்சாரத் தொழிலாளர்கள் பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கின்ற போது, வேறு பகுதிகளில் வேலை செய்யும் தொழிலாளர்களுக்கு இடைஞ்சலாக இருக்கிறது, ஆகவே, மோதல் ஏற்பட்டது என்று அறிக்கையில் கூறப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, மின்சாரத் தொழிலாளர்கள் வேலை செய்யக்கூடிய நேரத்தில் மற்றவர்களுக்கு இடைஞ்சல் இல்லாத முறையில் வேலை செய்யும் சூழ்நிலையை அரசு உண்டாக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தலைவரவர்களே, இந்த இடைஞ்சல் தற்செயலாக ஏற்பட்ட ஒன்று. வழக்கமாக ஏற்படுவதல்ல. மின்வாரியத் தொழிலாளர்கள் மின் கம்பங்களை நட்டுக் கொண்டிருக்கும்போது, வீதியில் நடந்தது. எனினும், இடைஞ்சல் இல்லாத முறையில் இனிமேல் நடைபெற போதிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

மின்வாரியப் பணியாளர்களுக்குச் சம்பள உயர்வு

* 339. வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

1970-ம் ஆண்டு மே மாதம் மின்வாரிய ஊழியர்களுக்கு ஊதிய உயர்வு அளிக்கப்பட்டதா?

@ 85-ம் பக்கத்தில் இரண்டாம் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

1971 டிசம்பர் 13]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தமிழ்நாடு மின்சார வாரியப்பணியாளர் சம்பள விதங்கள் 1—12—1963 நாளிலிருந்து செயல்படுமாறு 1970-மேத் திங்களிலும், ஜூன் திங்களிலும் மாற்றி அமைக்கப்பட்டன.

பழைய சம்பள விதங்களையும் புதிய சம்பள விதங்களையும் காட்டுகிற விவர அறிக்கை டீ. போவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

ஸ்ரீநகரில் அனைத்துஇந்திய போக்குவரத்து ஏற்பாடு

* 340. வினா—திரு. கே. ஏ. வகாப் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 16—8—1971 அன்று போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் ஸ்ரீநகரில் நடைப்பெற்ற ஆகில இந்திய போக்குவரத்து மாநாட்டில் கலந்து கொள்ளச்சென்றாரா?

(இ) ஆம் எனில், அங்கு எடுக்கப்பட்ட முடிவுகள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) போக்குவரத்து மேம்பாட்டு மன்றத்தின் ஒன்பதாவது கூட்டம் 1971 ஆகஸ்டு 18, 19 நாட்களில் ஸ்ரீநகரில் நடந்தது. அதில், போக்குவரத்து அமைச்சரும் மாநில அரசின் ஏனைய அதிகாரிகளும் கலந்து கொண்டனர்.

(இ) கூட்டத்தின் முடிவுகள் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்த இந்தியத் துணைக்கண்டத்திலுள்ள மற்ற மாநிலங்கள் எல்லாவற்றையும் விட கேரளாவில் போக்குவரத்து இலாக்கா மிகவும் சீராக பணியாற்றி வருகிறது என்று சொல்கிறார்கள். எனவே, அம்மாநிலத்தின் போக்குவரத்து இலாக்காவின் நடைமுறைகளை இம் மாநிலமும் பின்பற்ற ஆலோசனை செய்து பலன் பெற முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே இந்த மாநாட்டில் இந்தியத் துணைக்கண்டத்தின் பொதுப் படையான போக்குவரத்து பிரச்சனைகள் மட்டுமே பேசப்பட்டன. கேரள மாநிலத்தைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னார்கள். அம் மாநிலத்தில், சென்னையைப் போல ஒரு பெரிய நகரம் இல்லை என்பதைக் கூற விரும்புகிறேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : தலைவரவர்களே, பக்கிங்காம் கால்வாயில் போட் விடலாம் என்ற யோசனை இருந்தது. அந்த யோசனை ஸ்ரீநகரில் விவாதிக்கப்பட்டதா? மத்திய அரசு என்ன சொன்னது?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, பக்கிங்காம் கால்வாய் விரிவு படுத்தப்பட வேண்டும். மேம்பாடு செய்யப்பட வேண்டும், அதை போக்குவரத்துக்கு

ஈ. பக்கத்தில் மூன்றாம் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

[1971 டிசம்பர் 13]

உகந்ததாக ஆக்க வேண்டும் என்ற கருத்து தெரிவிக்கப்பட்டது. அதற்கு ஒரு தனி ஸ்டடி மீம் போட்டிருக்கிறார்கள். நாம் கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க இந்த ஸ்டடி மீம் போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆறு மாதம் என்று கால நிர்ணய வரையறை செய்து ரிப்போர்ட் கேட்டிருக்கிறார்கள். அந்த ரிப்போர்ட்டை தருவார்களேயானால், அதன் மேல் மத்திய அரசு பரிசீலனை செய்வதாக ஒப்புக் கொண்டுள்ளார்கள்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், நகரத்தில்தான் அதிகமான கஷ்டம் இருக்கிறது. காலையிலும் மாலையிலும் அதிகமான வர்கள் பஸ்களில் பிரயாணம் செய்கிறார்கள். ஆகவே, அந்த நேரங்களில் கண்டக்டர்களுக்கு கஷ்டம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, அந்தக் குறிப்பிட்ட நேரங்களில், நகரத்தாமாகவே, ஒவ்வொரு பஸ்ஸுக்கும் இரண்டு கண்டக்டர்களை போட அரசு முடிவு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மூலக்கேள்விக்கும், இக்கேள்விக்கும் தொடர்பே இல்லை என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

THIRU K. T. K. THIANGAMANI : It arose out of the reply to the supplementary.

அரிசனநல கூட்டுறவு போக்குவரத்து சங்கம், மதுரை

* 341. வினா—திரு. பி. எஸ். மணியன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரை மாவட்டத்தில் அரிசன நல கூட்டுறவு போக்குவரத்து சங்கம் அமைக்கப்பட்டுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அச்சங்கத்தின் சார்பில் எத்தனை பேருந்துகள் எங்கெங்கு விடப்படுகின்றன?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம்.

(இ) இச்சங்கம், மதுரை மாவட்டத்தில் கீழ்க்காணும் வழித் தடங்களில் இரண்டு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

(1) மதுரையிலிருந்து முதுவார்ப்பட்டி வரை.

(2) மதுரை மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் அலுவலகத்திலிருந்து திருமங்கலம் வரை.

திரு. பி. எஸ். மணியன் : தலைவரவர்களே, இந்தப் போக்குவரத்துச் சங்கம் நல்ல லாபத்தில் நடைபெறுவதாக அறிகிறோம். ஆகவே, இந்தச் சங்கத்திற்கு ஊக்கம் அளிக்கும் வகையில் இன்னும் பல பஸ் டீட்கள் இந்தச் சங்கத்திற்கு அளிக்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1971 டிசம்பர் 13]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இந்தச் சங்கத்திற்கு மதுரையிலிருந்து கிருஷ்ணன் கோயில் வரை, அதாவது 64 கிலோமீட்டர் தூரம் அளவுக்கு ஒரு பஸ்ஸுக்கு தற்காலிகமாக அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அந்தச் சங்கம் இன்னும் பஸ்ஸை கொண்டுவரவில்லை.

திரு. ஆ. பரந்தாமன் : தலைவரவர்களே, கூட்டுறவுச் சங்கங்களால் நடத்தப்படுகிற போக்குவரத்து பஸ்கள் சரிவர, இயங்குவதில்லை. கொடுக்கப்படுகின்ற பஸ் ஸ்டாண்டுகள் விற்கப்படுகின்றன. அரசு இதையெல்லாம் கண்காணிக்க வேண்டும். அன்றாடம் அரசு ஊழியர்கள் கண்காணித்து ஆண்டுமுடித்ததும் வசூலிக் கணக்குப் பார்த்து, ஊழியர்களுக்கு லாபத்தை பகிர்ந்து தரப்படக்கூடிய முறையை அரசு ஆராயுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இது கூட்டுறவு நிர்வாகம் பற்றிய பிரச்சனை. பல கூட்டுறவு நிறுவனங்கள் நல்ல முறையில் இயங்கி லாபம் அடைகின்றன. மாண்புமிகு அங்கத்தினர் அவர்களுக்குத் தெரிந்து எந்த நிறுவனம் நஷ்டத்தில் நடக்கிறதோ தெரியவில்லை. முழுத் தகவல் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சரிடம் கொடுத்தால் நடவடிக்கை எடுக்க வசதியாக இருக்கும்.

திரு. மா. சுப்பிரமணியம் : தலைவரவர்களே, தமிழகத்தில், ஹரிஜன கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மொத்தம் எவ்வளவு இயங்கி வருகின்றன என்பதை அமைச்சர் அறிவிப்பாரா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தனிக் கேள்வி போடவும்.

மயிலைச் சித்திரக்குளம்.

* 342. வினா—**திரு. ரா. ரா. முனுசாமி :** மாண்புமிகு அற நிலையத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மயிலாப்பூர், சித்திரக்குளத்தைச் சென்னை மாநகராட்சி குத்தகைக்கு எடுத்துள்ளதா?

(இ) ஆமெனில், அது பற்றிய விவரங்கள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : (அ) ஆம்.

(இ) மைலாப்பூர் ஆதிகேசவப் பெருமாள் மற்றும் பேயாழ்வார் தேவஸ்தானங்களின் அறங்காவலர்கள் சித்திரக் குளத்தை சென்னை மாநகராட்சிக்கு 14-10-1953 முதல் 99 ஆண்டுகளுக்கு ஆண்டொன்றுக்கு ரூபாய் ஒன்றுக்கு குத்தகை விட்டிருக்கிறார்கள்.

[1971 டிசம்பர் 13]

திரு. ரா. ரா. முனுசாமி : தலைவரவர்களே, சித்திரக் குளம் தூர் வாரப்படாமல், நாற்றம் அடித்துக்கொண்டு சுகாதாரத் திற்குக் கேடான முறையில் இருக்கிறது. உடனடியாக தமிழக அரசு மாநகராட்சிக்கு இதைச் சுத்தப்படுத்துமாறு உத்திரவு இடுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, இக் குளத்தை மாநகராட்சிக்கு விட்டதன் நோக்கமே, இதைத் தூய்மையாக வைத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடுதான். மாநகராட்சி, குத்தகை விடும்போது, சில முக்கியமான விதிகளை விதிக்கிறார்கள். குத்தகை விதிகளில், நல்ல முறையில் வைத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்ற விதியும் இருக்கிறது. ஆகவே, குளம் அகத்தமாக வைக்கப்பட்டிருந்தால், உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : சார், குத்தகை விதிகளின் படி குளத்தை குத்தகைக்காரர்கள் சுத்தமாக வைத்துக்கொள்ளாத காரணத்தால், அறங்காவலர்கள், அந்தக் குத்தகையை ரத்து செய்து அந்தக் குத்தகையை மீண்டும் வேறொருவருக்கு அந்தப் பொறுப்பைக் கொடுக்கும்படியான நடவடிக்கையை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, குளம் தூய்மையாக வைக்கப்படாமல் இருந்தால், மாநகராட்சியிடம் கூறலாம். அவர்கள் மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எதும் எடுக்க வில்லை என்றால் அது பற்றி யோசிக்கலாம்.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : தலைவரவர்களே, இந்தக் குளத்தினால் யாருக்கும் நன்மை இல்லை. கார்ப்பரேஷனுக்கோ அரசுக்கோ வருமானம் இல்லை. மேலும், இந்தக் குளம் மிகவும் நெருக்கடியான இடத்தில் இருக்கிறது. ஆகவே, குளம் யாருக்கும் பிரயோசனம் இல்லை என்ற காரணத்தால், அதை மூடி, அந்த இடத்தில் விடுகள் கட்டுவதற்கு அரசு முயற்சி எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : கோயிலுக்கு வருமானம் வர வேண்டும் என்றால், குளம் தேவைப்படுகிறது.

திரு. எம். ஆர். கண்ணன் : தலைவரவர்களே, பெரும்பாலான கோயில் குளத்தில் யாரும் குளிப்பதில்லை. இம்மாதிரி குளங்கள் உண்மையிலேயே யாருக்கும் பயன்படுவதில்லை. என்னுடைய தொகுதியில் கிருஷ்ணப்ப நாயகர் குளம் இருக்கிறது. இது ஏறண்டிருக்கிறது. பாழாக இருக்கிறதே தவிர, இதனால் எந்தப் பிரயோசனமும் இல்லை. எனவே, சர்க்கார் உபயோகமில்லாத குளங்களை மூடி, அந்த இடத்தை விடு கட்டுவதற்கோ, பூங்காக் களாக்குவதற்கோ உபயோகப்படுத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1971 டிசம்பர் 13]

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, அக் குளத்தில், ஆண்டுதோறும் தேப்போற்சவம் நடைபெறுகிறது. எனவே, தேப்போற்சவத்திற்கு அது பயன்படுகிறது. எதற்கும் பயன்படவில்லை என்று சொல்வது தவறு.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : குளத்தை வெட்டுவது கஷ்டம். தூர்ப்பது எளிது. வெட்டப்பட்ட குளங்கள் சரியான முறையில் பராமரிக்கப்படாமல், தண்ணீர் வரத்துக்கள் அடைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எல்லாக் குளங்களையும் தூர் வாரி, செப்பனிடப்பட்டு, தண்ணீர் வரத்துக்கள் சரியான முறையில் திறந்துவிடப்படுமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : அப்படி எந்த எந்தக் குளங்கள் செப்பனிடப்படாமல் இருக்கின்றனவோ. அவற்றை எல்லாம் பரிசீலனை செய்து, தூர் எடுத்து, தூய்மைப்படுத்த வேண்டிய ஏற்பாடுகளை நாம் மேற்கொண்டிருக்கிறோம்.

கோவை, திருப்பூர் நகரங்களுக்குப் பால் வழங்கல்

* 343. வினா—**திரு. சு. துரைசாமி :** மாண்புமிகு அறநிலையத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கோவை, திருப்பூர் போன்ற நகரங்களில் குறைந்த விலைக்கு நல்ல பால் தரும் திட்டத்தை விரிவுபடுத்தும் உத்தேசம் ஏதேனும் அரசுக்கு உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : இல்லை.

திரு. சு. துரைசாமி : கோவை, திருப்பூர் போன்ற நகரங்கள் தொழிலாளர்கள் நிறைந்திருக்கிற பகுதி, அங்கே சத்து உணவுத் திட்டத்தின்கீழ் உணவுப் பொருள் வருவதுபோலவே கோயம்புத்தூர், திருப்பூர் போன்ற இடங்களில் மலிவான விலையில் பால் கொடுக்க முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மலிவான விலையில் பால் வழங்குகிற திட்டம் மதுரையில் செயல்பட்டு வருகிறது. யுனிசெப் மூலம் இயந்திரங்களை வாங்கி அங்கே வைத்திருக்கிறோம். அவர்கள் இயந்திரம் கொடுக்கும்போது போட்ட விதிக்கிணங்க அங்கே மலிவுவிலையில் பால்வழங்கப்படுகிறது. ஆனால் கோவை, திருப்பூர் போன்ற இடங்களில் இப்போது உள்ள இயந்திரங்களே போதுமானதாக இருக்கிறது. ஆகவே யுனிசெப் உதவியை நாடுவதாக இல்லை.

திரு. கோவை செழியன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காங்கேயம் தொகுதியில் பால் அதிகமாக உற்பத்தியாகிறது. அந்தப் பாலை சரியான முறையில் வாங்குவதற்கு வியாபாரிகள் இல்லாததால் அரசாங்கமே மில்க்போர்டு அமைத்து அதன்மூலம் அங்கு உற்பத்தியாகிற பாலை வாங்க முன்வருவார்களா?

[1971 டிசம்பர் 13]

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : காங்கேயம், ஈரோடு பகுதியில் உற்பத்தியாகிற பாலை ஈரோடு டயரிக்கு சேர்த்து சென்னைக்குக் கொண்டு வருகிறோம். மேலும் அங்கே அதிக உற்பத்தி இருந்தால் அவற்றையும் வாங்க ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

திரு. எம். தேவராசன் : தலைவர் அவர்களே, உதகை கூட்டுறவு பாலை சென்னைக்கு அனுப்பிவந்தார்கள். இவர்கள் வாங்காததால் அங்கே ஆயிரக்கணக்கான லிட்டர் பாலை கொட்டிவிட்டார்கள் என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? அது குறித்து என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தனிக் கேள்வி போடவும்.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : When this country, particularly, Tamil Nadu is facing shortage of milk and the per capita consumption is so low how can the Hon. Minister say that there is excess of milk? It may be that the price is so high that the poor people are not able to buy it. Can I have an explanation on this?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, கோவை, திருப்பூர் நகரத்தைப் பொறுத்தவரையில் எந்த அளவுக்கு பால் வாங்குகிற மக்கள் இருக்கிறார்களோ, அந்த அளவுக்குமேல் உற்பத்தி அதிகமாக இருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டேன். அதிகமான மக்கள் வாங்க முன்வந்து தேவை அதிகப்படுகிற நேரத்தில் இந்தத் திட்டத்தை விஸ்தரிக்கவும் அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) வெள்ளிக்குறி இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரி பார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

(2) ஒற்றிவைப்புத் தீர்மானம் குறித்தும்

கதேசமித்தான் பத்திரிகை மூடப்பட்டதும் அதனால் ஏற்பட்ட வேலையின்மையால் அவதியுறும் தொழிலாளர், செய்தியாளர் நிலை குறித்தும்.

MR. SPEAKER : Under Rule 42 of the Tamil Nadu Assembly Rules Thiru R. Ponnappa Nadar has given notice of a motion for the adjournment of the business of the House to discuss a matter of urgent public importance, namely :—

“The closure of the ‘Swadesamitran’ Press since November 10th 1971 and the consequent hardship of unemployment caused to several working journalists and other press workers.”

Thirumathi T. N. Anandanayaki has also given notice of a similar motion.

I now call upon Thiru R. Ponnappa Nadar to explain briefly how it comes under an adjournment motion.

1971 டிசம்பர் 13]

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: தலைவர் அவர்களே, 1971-ஆம் ஆண்டு நவம்பர் 10-ஆம் தேதியில் இருந்து சுதேசமித்திரன் பத்திரிகை மூடப்பட்டது குறித்தும், அதனால் பாதிக்கப்பட்ட வொர்க்கிங் ஜோனலிஸ்டு, தொழிலாளர்கள் நிலைமை குறித்தும் விவாதிக்கவேண்டுமென்ற இந்த அவசர முக்கியமான கருத்தைப் பற்றிய தீர்மானத்தை நான் கொடுத்திருக்கிறேன். திடீரென்று அந்தப் பத்திரிகை மூடப்பட்டது. அதன்காரணமாக வேலையிழந்த வொர்க்கிங் ஜோனலிஸ்டுகள் இன்றைய தினம் கஷ்டப்படுகிறார்கள். தொழிலாளர்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். இதுபோன்ற முக்கியமான நிறுவனங்கள் மூடப்படுவது சரியல்ல. அதை உடனடியாக திறக்க அரசாங்கம் உடனடியாக உதவி செய்து, ஊக்கம் அளிக்கவேண்டும் என்பதை வற்புறுத்த இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் விரும்புகிறேன். மூடப்பட்ட அந்த நிறுவனம் திறக்கப்படுவதற்கு அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும் என்று வற்புறுத்த இந்த அவசரத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்திருக்கிறேன். இதற்கு அனுமதி வழங்கவேண்டும் என்று கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1971-ம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் சுதேசமித்திரன் நிர்வாகத்தினர் பண நெருக்கடியால் தங்கள் தொழிலாளருக்கு உரிய காலத்தில் ஊதியம் கொடுக்க இயலவில்லை என்றும் தங்களுக்கு அவசியமான மாணை டைப் மீஷன் வாங்க முடியவில்லை என்றும் தங்களுக்குக் கடன் வசதி கிடைக்கும் வரை நிறுவன வேலையைத் தற்காலிகமாக நிறுத்த வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டிருக்கிறதென்று தொழிலாளர் நல ஆணையருக்கு முறையீடு செய்தனர்.

அதன்பேரில் 17-11-1971 அன்று ஆணையர் முன்னிலையில் நிர்வாகத்தினரும், சுதேசமித்திரன் தொழிலாளர் சங்கமும் சென்னை பத்திரிகையாளர் சங்கமும் பேச்சு வார்த்தை நடத்தி கிழக்கண்டவாறு உடன்பாடு ஏற்பட்டது—

1. அக்டோபர் மாத ஊதியம் 23-11-1971-க்குள் கொடுத்துவிட வேண்டும்.

2. பத்திரிகையை 18-11-1971 முதல் 22-12-1971 வரை நிறுத்தி வைக்க இருதரப்பினரும் இசைந்தனர்.

3. 1-11-1971 முதல் 17-11-1971 வரை முழுச் சம்பளமும் 18-11-1971 முதல் 22-12-1971 வரை 75 சதவிகிதம் சம்பளமும் கடன் கிடைத்த ஒரு வாரத்தில் கொடுக்கப்படும். மீதமான 25 சதவிகிதம் ஜூன் 1972-இல் கொடுக்கப்படும்.

4. இடைக் காலத்தில் காமிராவைத் தவிர வேறு சொத்துக்களை விற்கக் கூடாது.

[1971 டிசம்பர் 13]

5. கடன் கிடைக்காமல் நிறுவனத்தை முடிவிடும் நிலைமை ஏற்பட்டால் சட்டப்படி நோட்டீஸ் சம்பளமும் நஷ்டஈடும், கிராஜுடி தொகையும் 15 நாட்களுக்குள் கொடுக்கப்படும்.

6. இந்தக் கம்பெனியோ அல்லது இத்துடன் இணையும் வேறு கம்பெனியோ பத்திரிகை ஆரம்பித்தால் இன்னுள்ள தொழிலாளர் சம்பளத்திற்குக் குறையாமல் வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படுவார்கள். 22-12-1971 க்குள் வங்கியிலிருந்து கடன் கிடைத்து வேலை ஆரம்பிக்கப்படுமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : 22-11-1971 க்குள்ளாக கடன் கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்த்திருப்பதாகச் சொன்னார்கள். இன்றைக்குத் தேதி என்ன? கடன் கிடைத்ததா, இல்லையா? இல்லை என்றால் அரசாங்கமே கடன் கொடுத்து உதவ முன்வருமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : 22-12-1971 க்குள் கடன் கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்த்திருப்பதாகச் சொன்னேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அமைச்சர் அவர்கள் அளித்த விளக்கத்திற்குப் பிறகு இந்த ஒற்றிவைப்புத் தீர்மானத்திற்கு அவசியம் இல்லை என்று கருதுகிறேன். ஆகவே, அதற்கான அனுமதியை நான் மறுக்கிறேன்.

(3) அறிவிப்புகள்

(அ) 1971-ம் ஆண்டு இந்திய முத்திரைத்தாள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்டமுன்வடிவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : 1971-ம் ஆண்டு இந்திய முத்திரைத்தாள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவையில் அறிமுகம் செய்வதற்கு ஆளுநர் அவர்கள் தமது இசைவைத் தெரிவித்துள்ளார்கள்.

(4) அரசினர் சட்டமுன் வடிவுகள்.

(அ) 1971-ம் ஆண்டு இந்திய முத்திரைத்தாள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்டமுன்வடிவு.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, 1971-ம் ஆண்டு இந்திய முத்திரைத்தாள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்டமுன் வடிவை அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப் பட்டு, அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, 1971-ம் ஆண்டு இந்திய முத்திரைத்தாள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்டமுன் வடிவை அறிமுகம் செய்கிறேன்.

1971 டிசம்பர் 13]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 1971-ம் ஆண்டு இந்திய முத்திரைத்தாள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்டமுன்வடிவு அறிமுகம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

(3) அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி.

(ஆ) தமிழ் நாடு 1971-ம் ஆண்டு பந்தைய—கேளிக்கை வரி (திருத்த) சட்டமுன்வடிவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தமிழ்நாடு 1971-ம் ஆண்டு பந்தைய—கேளிக்கை வரி (திருத்த) சட்டமுன்வடிவை இப்போதையில் அறிமுகம் செய்வதற்கு ஆளுநர் அவர்கள் தமது இசைவைத் தெரிவித்துள்ளார்கள்.

(4) அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள்—தொடர்ச்சி

(ஆ) தமிழ்நாடு 1971-ம் ஆண்டு பந்தைய கேளிக்கை வரி (திருத்த) சட்டமுன்வடிவு.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு 1971-ம் ஆண்டு பந்தைய—கேளிக்கை வரி (திருத்த) சட்டமுன்வடிவை அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப்பட்டு, அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு 1971-ம் ஆண்டு பந்தைய—கேளிக்கை வரி (திருத்த) சட்டமுன்வடிவை அறிமுகம் செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தமிழ்நாடு 1971-ம் ஆண்டு பந்தைய—கேளிக்கை வரி (திருத்த) சட்டமுன்வடிவு அறிமுகம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

(5) 1971-72-ம் ஆண்டிற்கான சேலவு குறித்த முதல் துணை நிதி அறிக்கை அளித்தல்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1971-72-ஆம் ஆண்டிற்கான முதல் துணை மதிப்பீடுகளை இம் மன்றத்தின்கண் வைக்க முன்வந்துள்ளோன். மானியக் கோரிக்கைகளை விளக்கும் விரிவான அறிக்கை ஒன்றும் இம்மன்றத்தின்முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது. மானியக் கோரிக்கைகளின் மொத்தத் தொகை ரூ. 14.45 கோடியாகும். இதில் 7.32 கோடி வருவாய்க் கணக்கின் கீழ் வருவதாகும். எஞ்சிய தொகை, மூலதன, கடன் கணக்குகளைச் சார்வதாகும். இந்தத் துணை மதிப்பீடு எங்ஙனம் ரூ. 14.45 கோடி ஆயிற்று என்பதற்குச் சில செலவினங்களைச் சுட்டிக்காட்டுவது எனது கடமை எனக் கருதுகிறேன்.

இந்திய அரசு கிராமப்புற வேலை வாய்ப்புக்கான திட்டத்திற்கு முதலில் ஒதுக்கிய தொகை நமது மாநிலத்தின் ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் எண்ணிக்கையையும் மக்கள் தொகையையும்

[டாக்டர் மு. கருணாநிதி] [1971 டிசம்பர் 13]

ஒப்பு நோக்கத்தின் மிகக் குறைவாக இருந்தது. இத் திட்டத்தை செம்மையாக நிறைவேற்ற ரூ. 295 லட்சம் தேவைப்படும். இதை நாம் மத்திய அரசுக்கு எடுத்துக் கூறியதன் பேரில் நமக்கு அளிக்கவிருந்த உதவியின் தொகை ரூ. 1,62.50 லட்சத்திலிருந்து ரூ. 2,65.50 லட்சத்திற்கு உயர்த்தப்பட்டது. நாம் கோரிய நிதி உதவி கிட்டும் என்ற அடிப்படையில், ஆண்டுதோறும் இதற்காக ரூ. 295 லட்சம் தொடர் செலவில் நிறைவேற்றுவதற்கு ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

உணவில் ஊட்டச் சத்தின்மையை நீக்கி, குழந்தைகளுக்கு சத்துணவு வழங்க, சென்னை மாநகரிலும், கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருச்சி நகராட்சிகளிலும், ஒரு லட்சத்திற்குமேல் மக்கள் தொகை கொண்ட ஏனைய 17 நகரங்களிலும் குடிசைப் பகுதிகளில் மூன்று வயது வரை உள்ள குழந்தைகளுக்கு ஊட்டச் சத்துணவு அளிக்கும் திட்டம், ரூ. 66 லட்சம் தொடர் செலவில் நிறைவேற்றப் பட்டு வருகிறது. ஊட்டச் சத்துணவுத் திட்டத்தின் கீழ் மொத்தம் 1,56,000 சிறார்கள் பயனடைகிறார்கள்.

கிராமங்களில், குறிப்பாக 'அரிசனக் குடியிருப்புகளில், மின்வசதி செய்து கொடுப்பதற்கு இந்த அரசு மிகுந்த முக்கியத்துவம் அளிக்கிறது. இதற்காக, மின்சார வாரியம் மேற்கொள்ளும் மூலதனச் செலவில் ஒரு பகுதியை ஈடுசெய்ய வேண்டியுள்ளது. இந்த ஆண்டு இப் பணிக்காக மின்சார வாரியத்திற்கு மூலதனச் செலவிற்கு முன்கூட்டியே உதவித்தொகை அளிக்கும் வகையில் ரூ. 20 லட்சம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இம்மாநிலமெங்கனும் வடகிழக்குப் பருவமழை பரவலாகப் பெய்தது நமக்கு மனநிறைவு அளித்துள்ளது என்றாலும் இவ்வாண்டின் முற்பகுதியில் இம் மாநிலத்தின் சில பகுதிகளில் வறட்சிநிலை இருக்கத்தான் செய்தது. அந்தப் பகுதிகளில் உள்ள மக்களின் இன்னலை களையவும், குடிநீர் வசதி வழங்கவும், ரூ. 120 லட்சம் செலவு செய்ய அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியது.

இளைஞர் அணிக்காக ஆண்டுதோறும் ரூ. 36.80 லட்சம் செலவழிக்க அரசு அனுமதித்துள்ளது.

இடைக்கால வரவு-செலவுத் திட்ட காலத்தில் அறிவிக்கப்பட்ட மாநில தொழில் மேம்பாட்டுக் கழகம் State Industries Promotional Corporations of Tamil Nadu, இப்போது நிறுவப்பட்டுள்ளது. இம்மாநிலத்தில் தொழில் வளர்ச்சிக்கு முனைந்து பாடுபடுவதே இக் கழகத்தின் முதன்மை நோக்கமாகும். அரசிற்கே முழுதும் சொந்தமான இக் கழகத்தின் பங்கு மூலதனத்திற்காக ரூ. 100 லட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. கூட்டுத்துறையில் (Joint Sektory) தூத்துக்குடியில் நிறுவப்பட்டுவரும் உரத் தொழிற்சாலை நிறுவனத்தின் பங்கு மூலதனத்திற்கு கூடுதலாக நிதி அளிக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இதற்கேற்ப, முன்பு பெற்றுள்ள

1971 டிசம்பர் 13] [டாக்டர் மு. கருணாநிதி]

நிறுவனத்திற்கு, அரசின் சார்பில் பங்கு மூலதனம் செலுத்த வகை செய்யும் பொருட்டு தமிழ் நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிதி ஒதுக்கத்துக்கு மேலாக ரூ. 80 லட்சம் செலுத்த இந்தத் துணை மதிப்பீடுகளில் மன்றத்தின் ஒப்புதல் கோரப்பட்டுள்ளது.

தமிழ் நாடு கைத்தறி-நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம் (கோ-ஆப்டெக்ஸ்) துணிகளை வாங்கி விற்பனை செய்யும் கொள்கையினை முனைந்து மேற்கொள்வதற்காக, குறைந்த வட்டி வீதத்தில் இந்திய ரிசர்வ் வங்கியிடமிருந்து பெருந்தொகை கடன் வாங்க வகை செய்யும் பொருட்டு, இந்த அரசு இச்சங்கத்தின் பங்கு மூலதனத்திற்கு மேற்கொண்டும், ரூ. 20 லட்சம் வழங்கியதற்கும் இத்துணை மதிப்பீட்டில் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழ் நாடு கூட்டுறவு மாநில நிலவள வங்கியின் பங்கு மூலதனத்திற்கும் அரசு மேற்கொண்டு வழங்கிய ரூ. 75 லட்சத்திற்கும் இத் துணை மதிப்பீடுகளில் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. வேளாண்மை மறு நிதி உதவிக் கழகம், உலக வங்கி இவற்றின் உதவி கொண்டு, பெரும் அளவில் கடன் கொடுக்கும் வேலைத் திட்டத்தினை மாநில நிலவள வங்கி மேற்கொண்டிருக்கும் இந்நிலையின் இந்த வங்கியின் நிதி வசதியினை செம்மைப்படுத்துவதற்கு இது உறுதுணையாக இருக்கும்.

இம் மாநிலத்தில் உள்ள எல்லா நகரங்களுக்கும், கிராமங்களுக்கும் குடிநீர் வழங்குவதென்ற திட்டவாட்டமான நோக்கத்துடன் நிறுவப்பட்டுள்ள தமிழ் நாடு குடிநீர் வழங்கு கழிவு நீரகற்று வாரியத்திற்கு தடைமுதல் மூலதனக் கட்டாக ரூ. 2 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத் தொகையினையும் துணை மதிப்பீடுகளில் சேர்த்துள்ளோம்.

தமிழ் நாடு காவல்துறை ஆணைக்குழு செய்த பரிவுரைகள் சிலவற்றை அரசு ஏற்றுக்கொண்டு, இம் மாநிலக் காவல் படை யினைப் புதுமைப்படுத்தி மாற்றியமைக்க ரூ. 40.63 லட்சம் செலவு செய்வதற்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது.

துணை மதிப்பீடுகளில் சேர்த்துள்ள முக்கியமான செலவினங்கள் சிலவற்றையே நான் சுருங்கக் கூறியுள்ளேன். உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள விரிவான விளக்கக் குறிப்பில் இந்த இனங்களைப் பற்றிய மேல் விவரங்களைக் காணலாம். துணை மதிப்பீடுகளில் சேர்த்துள்ள ஏனைய திட்டங்கள் குறித்து சிறப்பாகக் குறிப்பிட்டு சொல்ல வேண்டிய அவசியம் இல்லை எனக் கூறிக்கொண்டு, 1971-72 ஆம் ஆண்டிற்கான முதல் துணை மதிப்பீடுகளை இம்மன்-ம் ஏற்று இசைவரிக்குமாறு வேண்டுகிறேன்.

(6) 1967-68-ஆம் ஆண்டில் அதிகப்படியான செலவிற்கான நிதிக் கோரிக்கைகள் அளித்தல்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1967-68 ஆம் ஆண்டில் சில மானியங்களின்கீழ் ஏற்பட்ட செலவினம் அவ்வாண்டிற்காக ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட இறுதி

மு.ப
10-30

[டாக்டர் மு. கருணாநிதி] [1971 டிசம்பர் 13]

நிதி ஒதுக்கத்திற்கு மேற்பட்டு விட்டதால், அம்மாதிரி ஏற்பட்ட அதிகப்படியான செலவினங்களை ஈடுசெய்வதற்கான மானியக் கோரிக்கைகள் அடங்கிய விவர அறிக்கையை மன்றத்தின் முன் வைக்க முன்வந்துள்ளேன்.

இந்த அதிகப்படியான செலவினங்களை ஆய்வு செய்த 1970-71 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவினர், 1967-68 ஆம் ஆண்டிற்கான அனுமதித்த மானியங்களுக்கும் சாட்டிய ஒதுக்கீடுகளுக்கும் மேல் அதிகப்படியான செலவினங்களைப்பற்றிய தங்கள் அறிக்கையில் 5-வது பத்தியில் கண்டுள்ள படி, அதிகப்படியான செலவினங்களுக்கான மானியக் கோரிக்கைகளைச் சட்ட மன்றத்தின் இசைவிற்காக அனுப்பும்படி பரிந்துரைத்தனர். பொதுக் கணக்குக் குழுவினரின் ஒப்பு பரிவுரைக்கிணங்க, 1967-68 ஆம் ஆண்டிற்கான மிகைச் செலவினங்களை ஈடுசெய்யும் வகையில், மானியக் கோரிக்கைகள் அடங்கிய விவர அறிக்கை இப்போது அளிக்கப்படுகிறது. ஒவ்வொரு செலவினமும் அதிகரித்ததற்கான காரணங்கள் மானிய விவர அறிக்கையின் இணைப்பில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. இம் மிகைச் செலவினங்களின் மொத்தம் 1.78.44 லட்சம் ரூபாயாகிறது. இம் மிகைச் செலவினை முறைப்படுத்துவதற்குச் சட்ட மன்றத்தின் இசைவு தேவை. இம் மன்றம் இதற்கு ஒப்புதல் அளிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(7) தமிழ் நாடு மின்சார வாரியத்தின் 1971-72 ஆம்

ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கை மீது விவாதம்—தொடர்ச்சி.

திரு. நா. வீராசாமி: சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1971-72-ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கையின்மீது என்னுடைய கருத்துக்கள் சிலவற்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். மின்சார வாரியத்தின் விவாதம் என்று சொன்னாலே அது ஒரு தனித்தன்மை உடையதாக இருக்கும். கடந்த பதினைந்து ஆண்டுகளாக அந்த நிகழ்ச்சிகளையெல்லாம் நோக்கியிருக்கிறேன். மின்சார வாரியத்தின் விவாதம் என்றால் பல நேரங்களிலே சூடான வாதமாக இருக்கும். சில சமயங்களிலே சுவையான நிகழ்ச்சியாகவும் இருக்கும். இந்த ஆண்டும் நிதிநிலை அறிக்கை விவாதிக்கப்படுகிறதா என்று கேட்கக்கூடிய அளவிற்கு, எதிர்க்கட்சிக்காரர்களோ அல்லது மற்ற எந்த உறுப்பினரும் மின்சார வாரியத்தை இடித்தும் பழித்தும் சொல்லியோ, வேறு ஏதாவது காரணம் காட்டியோ சொல்லியிருக்கிறார்கள் என்றால், இதுவரையில் இல்லை. மின்சார வாரியத்தில் அப்படிப்பட்ட நிலைமை ஒரு காலத்தில் இருந்தது. “அங்கே தவறு நடந்திருக்கிறது, இங்கே ஊழல் நடந்துவிட்டது” என்று இன்றையதினம் எடுத்துச் சொல்வதற்கு எந்தவிதமான வழிவகையும் இல்லாதபடி, எந்த உறுப்பினரும் குறைபாடுகளை எடுத்துச்சொல்ல முன்வராதபடி மின்சார வாரியம் நல்லமுறையில் பணியாற்றிக்கொண்டிருவதைப் பாராட்டுகிறேன்.

1971 டிசம்பர் 13] [திரு. நா. வீராசாமி]

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

சில எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் மின்சார வாரியத்தைப்பற்றிப் பேசினார்கள். அவர்கள் பேசியதில் ஏதாவது பொருள் இருக்கிறதா என்று பார்த்தால் ஒன்றும் இல்லை. மின்சார வாரியத்தில் ஏதாவது குறை காண வேண்டுமென்பதற்காக, விழாக்களையெல்லாம் நடத்துகிறார்கள் என்று குறை சொன்னார்கள். உள்ளபடியே விழாக்களை நடத்துவதைக்கூட எதிர்க்கட்சிக்காரர்களால் பொறுத்துக் கொள்ள முடியவில்லை. திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சிக்கு வந்த பிறகுதான் விழாக்கள் நடக்கின்றனவா? அதற்கு முன் விழா நடத்தப்பட்டது கிடையாதா? அவர்கள் ஆட்சியில் பல விழாக்களை நடத்தியிருக்கிறார்கள். ஆனால் அது அவர்கள் கண்களை உறுத்துவது இல்லை. 1960-ஆம் ஆண்டு மின்சார வாரியத்தின் சார்பாக சூதா பவர் ஹவுஸ் திறப்பு விழாவை பண்டித ஜவஹர்லால் நேரு அவர்கள் வந்து திறந்து வைத்தார்கள். அந்தத் திறப்பு விழாவிற்கு ஊட்டியில் உள்ள அத்தனை பேரும் ஆட்களை அழைத்து வந்து விழாக்களை நடத்தினார்கள். சாதாரண திறப்பு விழாதான். அதற்கு அத்தனை பெரிய அமர்க்களம், நாம் பெரிய வெற்றி விழாவைக் கொண்டாடுகிறோம். ஏதாவது 1972-க்குள் இந்த மாநிலத்திலுள்ள அத்தனை கிராமங்களுக்கும் மின்சார வசதியை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்கிற நோக்கத்தோடு, ஒவ்வொரு மாவட்டமாக எடுத்துக்கொண்டு, வேலைகளை முடித்துக்கொண்டு வருகிறோம். நாம் விழா எடுக்கின்ற நேரத்தில் எதிர்க்கட்சியினர் குறை சொல்கிறார்கள். நாம் ஆடம்பரமாக ஏதாவது செய்திருக்கிறோமா என்றால் இல்லை. விழாவில் மின்சார பல்புகள் போடுவதைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். மின்சார வாரியத்தின் விழாவிலே மின்சார லைட்டுகள் போடாமல், மின் குழம்பா வைப்பார்கள். இது ஒரு பெரிய குறைவா?

எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர் டாக்டர் ஹான்டே அவர்கள் சில அருமையான கருத்துக்களைச் சொன்னார்கள். அது எந்த அளவிற்கு உண்மை என்று பார்க்க வேண்டும். மின்சார விநியோகத்தில் 'லைன் லாஸ்' ஆகிறது. இதைக் குறைக்கக் கூடாதா? என்று சொல்கிறார்கள்.

1968-69 ஆம் ஆண்டிலே 17.6 சதவீதம். 1969-70 ஆம் ஆண்டிலே 17.9 சதவீதம், மீண்டும் 17.6 சதவீதம் என் இப்படிக் கூடுகிறது, குறைகிறது, இது முறைதானா என்று கேட்டார்கள். மின்சாரத் துறையிலே லைன்-லாஸ் என்பது என்ன, அது எப்படி வருகிறது என்பதை முதலிலே பார்த்தால் புரிந்து கொள்ளலாம்.

1966-ஆம் ஆண்டிலே தமிழகத்திலே இருந்த லைன்களின் நீளம் 39,806 கிலோ மீட்டர்கள். அப்பொழுது லைன் லாஸ் 17.6 சதவீதம், ஆனால் இன்றையதினம் அவற்றின் நீளம் 55,064 கிலோ மீட்டர்கள்.

[திரு. நா. வீராசாமி] [1971 டிசம்பர் 13]

இந்த அளவுக்கு நாம் விஸ்தரிப்புச் செய்திருக்கிறோம். ஹெச்.டி., லைன்களை அதிகப்படுத்தியிருக்கிறோம். அதனால்தான் அப்படிப்பட்ட நிலைமை என்பதைப் புரிந்துகொள்ளவேண்டும்.

எல். டி. லைன்கள் எடுத்துக்கொண்டால் 73,198 கிலோ மீட்டர்கள் முன்பு இருந்தது. இந்த ஆண்டு 1,34,814 கிலோ மீட்டர்கள் என்ற அளவு உயர்த்தப்பட்டிருப்பதை கம்பேர் செய்யும்போது லைன் லாஸ் மாறாமல் இருக்குமா என்பதைப் பார்க்கவேண்டும். உண்மையாகவே அவ்வளவு அளவுக்கு லைன்கள் அதிகப்பட்டிருப்பதைப் பார்க்கும்பொழுது லைன் லாஸ் 23.8 சதவீதம் என்ற அளவுக்கு ஆகியிருக்க வேண்டும். ஆனால் 17.6 சதவீதம் என்ற அளவுக்குத் தான் குறைவாக ஆகியிருக்கிறது.

அது மட்டுமல்ல, அவர்கள் கேட்டார்கள் இப்படி குறைவதும் அதிகமாவதும் நியாயமா என்ற கேட்டார்கள். உலகத்திலே லைன் லாஸஸ் இல்லாத நாடு ஒன்று இருக்கிறது என்று யாராவது சொல்லமுடியுமா? நம்முடைய தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையிலே நாம் இந்த அளவுக்கு விஸ்தரிப்புச் செய்திருக்கிறோம், ரூரல் எலக்டிரிபிகேஷன் செய்திருக்கிறோம் என்றால் லைன் லாஸ் சதவீதம் கூடும்.

எடுத்துக்காட்டாக நான் ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலுள்ள மற்ற மாநிலங்களில் லைன் லாஸ் என்ன சதவீதம் ஆகியிருக்கிறது என்பதைப் பார்த்தால் தெரிந்து கொள்ளலாம். லைன் லாஸஸ் ஆந்திராவிலே 25.3 சதவீதம் ஆகியிருக்கிறது, அஸ்ஸாமிலே 20.9 சதவீதம் ஆகியிருக்கிறது, பீகாரிலே 18.7 சதவீதம் ஆகியிருக்கிறது, ஹரியானாவிலே 27.8 சதவீதம் ஆகியிருக்கிறது, ஜம்மு அண்ட் காஷ்மீரில் 29.3 சதவீதம் ஆகியிருக்கிறது, அஸ்ஸாமிலே 20.9 சதவீதம் ஆகியிருக்கிறது. ராஜஸ்தானிலே 23.2 சதவீதம் ஆகியிருக்கிறது, உத்திரப் பிரதேசத்திலே 20.9 சதவீதம் ஆகியிருக்கிறது. ஆனால் நாம் மட்டும் 17.6 சதவீதம்தான், மற்ற மாநிலங்களில் எல்லாம் லைன் லாஸ் 20 சதவீதம் என்ற அளவுக்கும் அதிகமாக இருக்கும் பொழுது நம்முடைய மாநிலத்திலே குறைவாக இருக்கிறது என்பதை அவர்கள் தெரிந்து கொள்ளவேண்டும்.

சரி, இந்தியாவிலே மட்டுமல்ல, இப்பொழுது விரைவாக விஞ்ஞான வளர்ச்சி பெற்றுவருகின்ற பெரிய சாதனைகளைப் புரிந்து வருகின்ற அலாஸ்கா, கனடா போன்ற இடங்களிலே 23.6 சதவீதம், போர்ட்டோரிகோ. செனத் அமெரிக்காவிலே 20 சதவீதம், மெக்ஸிகோவிலே 19 சதவீதம் தான். இந்த அளவுக்கு உலக நாடுகளோடு ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் நம் மாநிலத்தில் லைன் லாஸஸ் குறைந்து இருக்கிறது என்ற அளவிலே நாம் பெருமைப்பட வேண்டும்.

1971 டிசம்பர் 13] [திரு. நா. வீராசாமி]

மேலும் கேட்டார்கள், விழாக்கள் எடுக்கிறார்களே, நாங்கள் நீண்டகாலம் உறுப்பினராக இருந்திருக்கிறோம், வெங்கட்டராமன் காலத்திலே உறுப்பினராக இருந்திருக்கிறேன். அப்பொழுது எல்லாம் விழாக்கள் எடுக்கவில்லையே என்று கேட்டார்கள். விழாக்கள் எப்பொழுது எடுக்கிறோம்? வெற்றிபெற்றபோதுதான் விழாக்கள் கொண்டாடுகிறோம், இப்பொழுது வெற்றிபெறுகின்றோம் அதனால் விழாக்கள் எடுக்கிறோம். ஆனால் அவர்கள் குறிப்பிட்ட காலத்திலே குறைகள்தான் இருந்தன, அதனால் 128/248 டபிள்யூ. எஸ். பி.ஓ. 27-3-72 பா ஆனந்தகிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் குறைகளைத்தான் சுட்டிக்காட்ட வேண்டிய நிலைமை இருந்தது. இப்பொழுது குறைகள் இல்லை, வெற்றி கிடைக்கின்றது, அதனால் விழாக்கள் எடுக்கிறோம்.

மேலும் ஹாண்டே அவர்கள் குறிப்பிட்டபொழுது கிராப் எல்லாம் தயாரிக்கப்பட்டது முறையாக இல்லை என்று சொன்னார்கள். கிராப் என்பது ஒவ்வொரு நாளுக்கு ஒன்று, ஒவ்வொரு ஆண்டுக்கு ஒன்று என்று தயாரிக்கப்படவேண்டும். டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் நல்ல டாக்டராக இருக்கிறார்கள். . .

DR. H. V. HANDE : For the information of the hon. Member I can say that the graph is already there. Probably he is thinking that I am asking the Board to take a new graph. The only point I have made is that the Board should fill up the curves.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, திரு. வீராசாமி அவர்கள் வெளிநாட்டுக்கணக்குகளையெல்லாம் எடுத்துக்கூறினார்கள் அவற்றிற்கு எல்லாம் ஆதாரம் இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இவ்வளவு பெரிய பேரவையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுதான் ஆதாரம்.

திரு. நா. வீராசாமி : திரு. ஜேம்ஸ் அவர்கள் எதிர்க்கட்சியிலே நல்ல உறுப்பினர். அவருக்கு ஆதாரங்கள் வேண்டுமென்றால் உண்மையா இல்லையா என்று கேட்டுக்கொள்ளலாம். இவற்றிற்கு ஆதாரங்கள் இருக்கின்றன. கிராப் இருந்தாலும்கூட—ஒரு டாக்டருக்கே ஒரு நாளைக்கு எத்தனை நோயாளிகள் வருகிறார்கள் என்று கணக்குத் தயாரிப்பது கடினம்—ஒரு இலாகாவிலே ஒவ்வொரு சப்-ஸ்டேஷனுக்குத் தனித்தனியாக வைத்துக்கொள்ள முடியுமா என்பதை பார்க்கவேண்டும். ஸ்டோரேஜ் வைத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். மேலும் உணவு இலாகாவைப் போல தனித்தனியாக அரிசி இவ்வளவு மூட்டைகள் இருக்கின்றன, சர்க்கரை இவ்வளவு மூட்டைகள் இருக்கின்றன என்று தனித்தனியாக கணக்கு வைப்பதுபோல் வைத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். மின்சாரத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் உலகத்திலே எங்காவது இப்படி ஸ்டோரேஜ் கணக்கு வைத்திருக்கிறார்களா என்பதைப் பார்க்கவேண்டும்.

[திரு. நா. வீராசாமி] [1971 டிசம்பர் 13]

DR. H. V. HANDE : Sir, may I just correct the hon. Member. How much electricity is surplus in each sub-station should be let known to the farmers and this has been suggested by the Estimates Committee and I am not saying anything new. I only requested the Hon. Minister to implement that suggestion.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவர் அவர்களே, ஹாண்டே அவர்கள் என்ன குறிப்பிட்டார்கள் என்றால்,

“ In front of every sub-section, put a board saying ‘ so much of power will be available for pumpsets ’. Let them also indicate the power already given and power available. It is something like what is done in a Government store, stock on hand and quantity sold out..... ” என்று பேசியிருக்கிறார்கள்.

மின்சார இலாகா மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்கின்ற நேரத்திலே ஒவ்வொரு சப்-ஸ்டேஷனிலும் எவ்வளவு மின்சாரம் இருக்கிறது, எவ்வளவு செலவாகியிருக்கிறது என்பது எப்படிப் போடுவது? அதிகமாக மின்சாரத்தைத் தேக்கினால் தீப்பற்றி எரிந்துவிடும். நாம் அதிகமாகச் சேர்க்கிற நேரத்திலே போர்டு போடவேண்டுமென்று சொன்னால் (டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் எழுந்தார்கள்) டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் அவர்களுக்குப் பின்னால் வாய்ப்பு இருக்கும்பொழுது சொல்லிக்கொள்ளலாம்—எவ்வளவு செலவாகியிற்று. எவ்வளவு மீதம் இருக்கிறது என்பதை எடுத்து காட்ட முடியுமா என்பதை எண்ணிப் பார்க்கவேண்டும்.

மின்சார வாரியத்திலே என்ன குறைகள் அவர்களால் சொல்ல முடிந்தது? இன்ன இன்ன குறைகள் இருக்கின்றன என்று சொன்னால் அவர்கள் யோசனைகளைச் சொல்லியிருந்திருக்கலாம். ஆனால் அப்படியில்லை. இந்த நாட்டிலே எந்த அளவுக்கு மின்சாரத் துறை வெற்றிபெற்றிருக்கிறது என்பதை எண்ணிப் பார்த்தால் காமதேனுவைப்போல் வேலைதரக்கூடிய நிலைமையில் இருக்கிறது. 1966-ஆம் ஆண்டிலே 64 ஆயிரம் பேர்களாக இருந்தவர்கள் இன்றைக்கு 84 ஆயிரம் பேர்களாக வேலை செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். இப்படி 4, 5 ஆண்டுகளிலே 20 ஆயிரம் தொழிலாளர்கள் குடும்பத்தை வாழவைக்கின்ற பொறுப்பை இந்த அரசு ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதால் உற்பத்தியைப் பெருக்க நாங்கள் திட்டம் போட்டோம் என்றும் அதை நீங்கள் இப்பொழுது செய்கிறீர்கள் என்றும் சொன்னார்கள். இப்பொழுது உற்பத்தியைப் பெருக்குவது யார்? இந்த ஆட்சிதானே. மின்சாரத்தை எடுத்துக் கொண்டால் 1966-ஆம் ஆண்டு 1,070 மெகாவாட் ஆக இருந்தது இன்றையதினம் 1,325 மெகாவாட் என்ற அளவுக்கு உயர்ந்திருக்கிறது. அதையே யூனிட்களில் சொல்ல வேண்டுமானால் அன்றைக்கு 4103 மெகோ யூனிட்களாக இருந்தது, இன்றையதினம் 5,547 மெகோ யூனிட்களாக விநியோகித்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

1971 டிசம்பர் 13] [திரு. நா. வீராசாமி]

அவர்களுடைய ஆட்சியிலே 22 ஆயிரம் பேர்கள்தான் மின்வசதி பெற்றிருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு இந்த ஆட்சியிலே 42,229 பேர்கள் மின்வசதிகளைப் பெற்றிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், இதைச் சாதனையில்லை என்று யாரும் நிச்சயமாக மறுக்க முடியாது.

பம்புசெட்டுகளை எடுத்துக்கொண்டால் 1966-ஆம் ஆண்டிலே 2,56,594 ஆக இருந்தது இன்றைக்கு 5,30,000 என்ற அளவுக்கு உயர்ந்திருக்கின்றது.

தெருவிளக்குகளை எடுத்துக்கொண்டால் அன்றைய தினம் 2 லட்சமாக இருந்தது இப்பொழுது 3 லட்சம் என்ற அளவுக்கு அதிகமாக்கப்பட்டிருக்கின்றது.

தொழில்களுக்கு மின்சாரம் போதுமான அளவு அளிக்கவில்லை, இன்னும் அதிகமாக அளிக்கவேண்டுமென்று கேட்டார்கள். 1966-ஆம் ஆண்டிலே 33,400 மின் இணைப்புகள்தான் கொடுக்கப்பட்டன. இப்பொழுது 63,400 என்ற அளவுக்கு அதிகமான மின் இணைப்புகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இவற்றையெல்லாம் நான் சொல்வதற்குக் காரணம் இந்த இலாகாவிலே எவ்வளவு வேகமாகப் பணிகளை ஆற்றி நாட்டுக்கு எவ்வளவு அதிகமான நன்மைகள் அளித்துக்கொண்டிருக்கிறோம் என்பதைக் காட்டுவதற்குத்தான்.

இந்த இலாகா இன்னும் நல்ல முறையிலே செயல்படவேண்டுமென்ற அளவிலே சில கருத்துக்களைச் சொல்ல முன்வருகிறேன். எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் மின்சாரம் அளிக்கப்படவேண்டும், லட்சக்கணக்கான விவசாயிகளுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நாம் சொல்லிவருகிறோம். ஆனால் இவ்வளவு வேலைகளையும் கவனிப்பதற்கு அங்கே இருப்பது ஒரு சிப் இஞ்சினியர்தான். வேலைகள் பரந்து இருக்கின்ற தன்மையைப் பார்த்து வேலைகளைத் துரிதப்படுத்த வேண்டும். வேலைகள் திறமையாகவும் வேகமாகவும் நடக்கவேண்டுமென்றால் இன்னும் சில பிரிவுகளைக் கூட அதிகமாக்கலாம். அதற்காக நான் சொல்லிக் கொள்வது என்னவென்றால், இந்த இலாக்காவிலே சீஃப் இன்ஜினியர் (ஜெனரேஷன்), சீஃப் இன்ஜினியர் (ஆபரேஷன்), சீஃப் இன்ஜினியர் (டிஸ்ட்ரிபியூஷன்), சீஃப் இன்ஜினியர் (ஜெனரல்) என்று நிர்வாகத்தைக் கண்காணிப்பதற்காக இப்படி 4 சீஃப் இன்ஜினியர்களை. எப்படி பொதுப் பணித்தறையில் ஹைவேஸ், இர்ரிகேஷன் என்று இருக்கிறதோ அதைப்போல் இந்த இலாகாவிலும் நியமிக்க வேண்டும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. நா. வீராசாமி] [1971 டிசம்பர் 13]

இந்த நேரத்தில் இன்னும் ஒன்றைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலே வேறு எங்கும் இல்லாத அளவிற்கு தமிழகத்திலே, தாழ்த்தப்பட்டவர்கள் வாழும் பகுதிகளில் மின்சாரக் கட்டணம் செலுத்தாத காரணத்தினால். இன்றைக்கு மின்சாரத்தைத் துண்டித்து விடும் நிலை இருக்கிறது, அப்படிப்பட்ட தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் வாழும் பகுதிகளுக்குக் கட்டணம் செலுத்தாத காரணத்தினால் துண்டிக்கிறார்கள். அரசாங்கமே அதை மானியமாகக் கொடுப்பது என்று நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் நேற்றைக்கு முன்தினம் கவுன்சிலிலே சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதெல்லாம் பாராட்டுக்குரியது. இதெல்லாம் மற்ற மாநிலங்களுக்கு வழிகாட்டியாக நம்முடைய தமிழகம் அமைந்திருக்கிறது என்பதற்காக எதிர்க்கட்சிக் காரர்கள் பாராட்ட வேண்டும்.

இந்த அரசுக்கு ஒன்றே ஒன்றைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இன்றைக்குத் தமிழகம் பல துறைகளில் நல்ல வெற்றியைப்பெற்றிருக்கிறது. இரவு நேரங்களில் உற்பத்தி செய்யும் மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்திக்கொள்ள சரியான தொழில் நிறுவனங்கள் வருவதில்லை. ஆகவே பல மின்சார உற்பத்தி நிலையங்களை நாம் நிறுத்தி வைத்திருக்கிறோம். இரவு நேரங்களில் 'ஸீரோ அவர்' நேரங்களில் பயன்படுத்தக்கூடியவர்கள் தமிழகத்தில் அதிகமாக வரவில்லை. ஆகவே, தொழில் அதிபர்கள் இரவு 10 மணிக்கு ஆரம்பித்து காலை 6 மணிக்குள் நாங்கள் தொழில் நடத்த வருகிறோம் என்று யாராவது முன்வந்தால் அவர்களுக்கு 50 சதவிகிதம் கன்செஷன் தருவதற்கு முன்வந்தால் பல முதலாளிகள், வடநாட்டிலே நடத்தப் பயப்படுகின்றவர்கள் அல்லது வேறு சில காரணங்களில் எங்கேயாவது தூக்கிக்கொண்டு செல்லலாம் என்று நினைப்பவர்கள் இப்படிப்பட்ட சலுகைகளைக் கொடுத்தால் தமிழகத்திலேயே உருவாக்க முன்வருவார்கள். எனவே தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் விரைவில் தொழில்களை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்குப் பாகிஸ்தான் படையெடுத்திருக்கும் நேரத்தில், நம்முடைய முதலமைச்சரவர்கள் கூறினார்கள், அந்தக் கட்டணங்களைச் சீராக்க வேண்டுமென்றும், அது விவசாயிகளுக்கும் மற்ற எல்லா தொழில் துறையில் இருப்பவர்களுக்கு ஒரே பர்சென்டேஜ் என்று போட்டு வருமானத்தைப் பெருக்கவேண்டுமென்று சொல்வது உள்ளபடியே மின்சாரத் துறை பல வெற்றிகளை ஈர்க்க உருவாக்குவது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இதுவரையில் மின்சாரத்துறை தொழிலாளர்கள் பல ஆண்டுகளாகப் போராடிப்போராடி வேலை நிறுத்தம் செய்து இன்னல்களை அனுபவித்து பல தியாகங்களைச் செய்து எவ்வளவோ போராடினார்கள். திராவிட முன்னேற்றக்கழகம் ஆட்சிக்கு வந்ததற்குப் பிறகு அவர்களுடைய போராட்டம் அடங்கியிருக்கிறது.

1971 டிசம்பர் 13] [திரு. நா. வீராசாமி]

அவர்களுடைய கோரிக்கைகள் வெற்றி பெற்றிருக்கின்றன. பல ஆண்டுகளாகச் செய்த தியாகங்களுக்கு இந்த ஆட்சி பரிசுகள் கொடுத்திருக்கிறது, அதன் விளைவாகத் தொழில் அமைதி ஏற்பட்டிருக்கிறது. எல்லா நிறுவனங்களிலும் இன்னும் பல வெற்றிகளை ஈர்க்க வேண்டுமென்றும், இந்த மின்சார இலாகா தொடர்ந்து வெற்றிபெற வேண்டுமென்றும் தெரிவித்துக் கொண்டு, நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. டி. தங்கமணி : மிஸ்டர் டெபுடி ஸ்பீக்கர் சார், இந்த மின்சார வரவு செலவுக் கணக்குகள் பேரிலே பல மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் கருத்துக்களையெல்லாம் சொல்லி யிருக்கின்றார்கள். அவைகளை நான் திருப்பிச் சொல்ல வேண்டுமென்ற நிலை இல்லை. சில நல்ல அம்சங்களைப் பலர் சொல்லியிருந் தாலும்கூட அதை முதலிலே குறிப்பிட்டு விட்டு நான் சொல்லக் கூடிய சில கருத்துக்களை ஆலோசனை என்ற முறையிலே உடனடியாகச் சிறப்பாக நடத்தக்கூடிய ஏற்பாடுகளில் இறங்கி அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்ற முறையிலே சொல்ல லாம் என்று நினைக்கிறேன்.

பொதுவாக, 1953-ஆம் வருஷத்திலிருந்தே தமிழகம் மின்சாரத் துறையிலே முதலிடம் பெற்று வந்திருக்கிறது. அது கடந்த நான்கைந்து ஆண்டுகாலமாக இன்னும் கொஞ்சம் தீவிரத் தன்மையை அடைந்தது என்றால் அது மிகையாகாது. அதற்காக அதில் ஈடுபட்டுள்ள அமைச்சர் அவர்கள், அதிகாரிகள் எல்லோரும் பாராட்டிற்சூரியவர்கள் ஆவார்கள்.

அடுத்தபடியாக, இன்றைக்குக் கிராமம் பூராவிலும் மின்சாரம் வேண்டுமென்ற அந்தக் கொள்கையை நாம் வைத்திருக்கும் பொழுது அகில இந்திய ரீதியிலே பார்த்தால் நமக்குச் சரியான அளவில்தான் எல்லா கிராமங்களிலும் முடிந்திருக்கிறது என்று சொல்லப்படுகிறது. தமிழகத்தில்கூட எல்லாக் கிராமங்களிலும் இன்றைக்கும் மின் அமைப்பு ஏற்படாமலிருந்தாலும் கூட ஏற்பட்டிருக்கும் மின் அமைப்பு ஹரியானா அளவைவிட இன்னும் கொஞ்சம் தீவிரமாக இருக்கிறது என்ற அந்த உண்மையைச் சொல்ல வேண்டும்.

There is more depth in this electrification than in Haryana.

அதேநேரத்தில், 1967-க்கு முன்பு தொழிலாளர்களைப்பொறுத்த வரையில் தொழிற்சாலைகளில் பணியாற்றும்பவர்கள் மின்சார வெட்டுக்களின் காரணமாக வேலையிழந்திருந்தார்கள்.

They had to be paid compensation for involuntary unemployment.

அப்படிப்பட்ட நிலைமை இப்பொழுது இல்லை என்பது இன்னும் நல்ல அம்சமாக இருக்கிறது. இவைகளை நான் சொல்லிவிட்டு அடுத்து ஆரம்பத்தில் சொன்னபடி என்னுடைய ஆலோசனையைத் தெரிவிக்கலாம் என்று கருதுகிறேன்.

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி] [1971 டிசம்பர் 13]

எப்படி இந்தியாவிலே ரயில்வே ஒரு முக்கியமான பொதுத் துறையோ அதேமாதிரி பொதுத்துறையாக தமிழகத்திலே இருக்கும் மின்சாரமானது இருக்கிறது. நம்முடைய மின்சார வாரியத்தில் நாம் போட்டிருக்கும் மூலதனம் 400 கோடிக்கும் அதிகம். 400 கோடிக்கும் அதிகமாக இருக்கும் ஒரு மூலதனத்தை இன்றைக்குத் தமிழக அரசு ஏற்று நடக்கின்றது என்றால் அதைப்பற்றி முழு கண்காணிப்பிலும், முழு நடவடிக்கைகளிலும் ஈடுபட எல்லா உறுப்பினர்களுக்கும் மட்டுமல்லாமல். நாட்டு மக்கள் பூராவும் அதில் ஈடுபட வேண்டும். அப்படி ஈடுபடுத்துவது அது சிறப்பாகச் செயல்பட உதவும். மத்தியிலே, நீண்டநெடுங் காலமாக நாடு சுதந்திரம் அடைவதற்கு முன்பு கூட ரயில்வேக்குக் கூட தனி பட்ஜெட் சமர்ப்பித்து, அந்த பட்ஜெட்டின் பேரிலே தீர்க்கமான விவாதம் நடத்தப்படுகிறது. இங்கு நமக்கு சட்ட அடிப்படையிலே அம்மாதிரி வைத்து ஒரு தீர்க்கமான விவாதத்தை நடத்தி வெட்டுப்பிரேரணைகளைக் கொண்டுவந்து சில விஷயங்களை வற்புறுத்த வசதி வாய்ப்புகள் இல்லை. ஆகவே இதற்கு முன் இருந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் இதற்கு முன் இருந்த நிர்வாகஸ்தர்களும் in their wisdom thought fit to submit to this House the Statement of Action taken on the suggestions given by the Members. அந்த அளவிற்கு பரவாயில்லை என்றுதான் சொல்ல முடியும். இருந்தாலும் கூட இந்த விவாதத்தின் தன்மையிலே இன்னும் கொஞ்சம் நுணுக்கமான தன்மையில் ஏற்படுத்தி அதைப் பல பிரிவுகளாகப் பிரித்து, இந்தப் பட்ஜெட்டைத் தயாரிப்பது, பத்தாண்டுக் காலமாக ஒரு முறை மாதிரிதான் வாய்ப்பளிக்கப்பட்டது. அம்மாதிரியில்லாமல் சில டிமாண்ட்ஸ் என்ற அடிப்படையில் பலவகையாகப் பிரிக்க வேண்டும். அந்த முறையில் தயாரித்தல் நம்முடைய கவனத்தை ஒவ்வொரு பகுதியிலேயும் ஈடுபடுத்த முடியும் என்ற ஆலோசனையைக் கூறக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இரண்டாவதாக அகில இந்திய ரீதியிலே ஒரு கிரிட் வேண்டுமென்று அமைச்சர் திரு. கே. எல். ராவ் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். பொதுவாக வளர்ச்சியுற்ற நாடுகளில் ஒரேவிதமான கிரிட் வேண்டுமென்று கூறப்படுகிறது. பொதுவாக கிரிட் என்று பத்திரிகைகளிலே வரும்பொழுது எந்த அளவில் அது மக்களுக்குப் புரிகிறது என்பது எனக்குத் தெரியாது. இன்றைக்குக்கூட இங்கு ஆந்திராவிலே உற்பத்தியாகும் மின்சாரம் தமிழகத்திற்கு வருவதற்கு இணைப்பு உண்டு. அதேமாதிரி மைசூரில் உற்பத்தியாகும் மின்சாரம் இங்கே கொண்டுவரப்படுவதற்கு இணைப்பு உண்டு. கோளத்தில் உற்பத்தியாவதைக் கொண்டுவருவதற்கும் இணைப்பு உண்டு. இந்த இணைப்புகளை உண்டாக்கக்கூடியது கிரிட்டுகள் அது எந்த வகையிலே இருக்கிறது என்று சொல்ல முடியவில்லை.

1971 டிசம்பர் 13] [திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

இன்றைக்குத் தென்னகத்தைப் பொறுத்தவரையில் 4 மாநிலங்
களுக்கும் இப்பொழுது தலைவர் இருக்கிறார்கள். அந்தத் தலைவரை,
இன்றைக்கும் வருஷாவருஷம் ஒரு தலைவரை நியமிக்கிறார்கள்.
இந்த ஆண்டு அந்தத் தென் பிராந்தியங்களுக்கு இருக்கும்
அமைப்பின் தலைவராக நம் வாரியத்தின் தலைவர் திரு. ரங்கபாஷ்யம்
அவர்கள் இருக்கிறார்கள். ஏதோ இந்த சதர்ன் ஏரியாவைச்
சேர்ந்த கோ-ஆர்டினேஷன் கமிட்டிக்கு இருக்கும் தலைவர் என்ற
முறையில் அவர் இல்லாமல் இந்தச் சமயத்திலே தமிழகத்தை
மனத்திற்கொண்டு தென் பிராந்தியங்கள் பூராவிற்கும்—மின்சார
உற்பத்தி விநியோகம் என்ற முறையில் கொஞ்சம் கவனம்
செலுத்த வேண்டும்.

மு.ப.
11-00

முதலிலே ஒரு விஷயத்தை எடுத்துக் கொள்வோம்.
ஹொகனேகல் திட்டம் என்ன ஆனது என்று தெரியவில்லை.
மைசூர் அரசை வற்புறுத்தி நடவடிக்கை எடுத்துச் செய்வார்
களானால் மைசூருக்கும் பலன் உள்ளதாக இருக்கும். தமிழகத்
திற்கும் பலன் உள்ளதாக இருக்கும்.

இந்தத் துறையிலே டாக்டர் நடராஜனுடைய சிபாரிசுகள்
இருக்கின்றன. அந்த சிபாரிசுகளுடைய ஒரு பகுதி இப்போதைய
கட்டணத்தை உயர்த்தும் பகுதியாக வந்து விடுமோ என்ற
அச்சம் இருக்கிறது. அதிலே ஒரு விஷயம் என்னவென்று
சொன்னால் மின்சாரம் சப்ளை பண்ணுகிற போது விவசாயிகளாக
இருக்கட்டும், தனியாராக இருக்கட்டும், தொழில் அதிபர்களாக
இருக்கட்டும், ஒரே மாநிலம் ஸ்லாப் இருக்க வேண்டுமென்று
சொல்லுகிறது. இன்றைக்குத் தொழில் அதிபர்களுக்குச் சப்ளை
செய்யக்கூடிய முறை மிக மிக டெலிகேட்டாக இருக்கிறது.
அதிகமாக மின்சாரம் பயன்படுத்திக் கொண்டார்களானால் அந்த
அளவுக்குக் கட்டணம் குறைகிறது. அதிகம் ஆக, ஆகக்
கட்டணம் குறைகிறது என்று நடராஜன் கமிட்டி அறிக்கையில்
வெகு தெளிவாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. நான் முன்னால்
பணியாற்றிய சில எஞ்சினியர்களைக் கலந்து கொண்டதான்
சொல்லுகிறேன்—எல்லோருக்கும் ஒரே ரீதியாகக் கட்டணத்தை
அமல் நடத்தினால் தமிழகத்தில் ஐந்து கோடி ரூபாய் அதிகமாக
வருமானம், வர வாய்ப்பு இருக்கிறது. பத்துப் பதினைந்து
ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் 10 கோடி ரூபாய் வருவாயாக இருந்த
இந்த இலாகாவில் இப்போது 65 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு வருவாய்
வந்து கொண்டிருக்கிறது. இந்த அளவுக்கு 65 கோடி ரூபாய்
வருவாய் வந்து யாராவது ஒருவர் நஷ்டத்தில் நடத்துகிறோம்
என்று சொன்னால் அது உண்மையல்ல. 12 பர்சண்டுக்கு மேல்
வருவாய் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது.

அந்த வருவாய் அதிகமாகக் கிடைக்க என்ன செய்ய வேண்டும்?
வருவாய் குறைவதற்குக் காரணம் என்ன? இதைப்பெல்லாம்
கொஞ்சம் அரசு விளக்கினால் நிலைமை இலகுவாகப் புரியும்.

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி] [1971 டிசம்பர் 13]

ஒரு விஷயம் எல்லோரையும் குழப்பம் உண்டாக்கக்கூடிய விவகாரமாக இருக்கிறது. டிரான்ஸ்மிஷன் லாஸ் இந்த ஆண்டு 17.6 சதவிகிதம் என்று நினைக்கிறேன். இவ்வளவு ஆகுமா என்பதைப் பற்றி எங்களுக்கொல்லாம் ரொம்பச் சந்தேகமாக இருக்கிறது. இது எந்தக் கணக்கில் ஆகுமென்று சொல்லுகிறார்கள்? ஒருவர் இங்கே சொல்லியிருக்கிறார்கள்—அதை ஆங்கிலத்தில் சொல்லுகிறேன்.

Units delivered at the power source multiplied by 95 per cent (to account for meter errors) minus (units sold plus self-consumption of power sources) multiplied by 100 divided by units delivered will be the sum of power losses in transmission, distribution, etc., and 'theft' of electricity with or without corrupt practices.

இது ஒரு ஃபார்முலா. இதன்படி பார்த்தால் 17.6 சதவிகிதம் ஏன் வருகிறது என்று தெரியவில்லை. இப்போது மின்சாரம் திருட்டுப் போகிறது. அப்படித் திருட்டுப் போகிற மின்சாரத்தை இதனோடு இணைக்காமல் இருந்தால் ஓரளவு இந்த சதவிகிதம் குறையும். 12 சதவிகிதமாக வரலாம். மேலை நாடுகளிலே டிரான்ஸ்மிஷன் லாஸ் என்பது மிக மிகக் குறைவு. எந்த நாடு என்று நான் சொல்ல வில்லை. சோவியத் யூனியனைப் பற்றி மட்டும் சொல்லவில்லை. வளர்ச்சி பெற்ற மேலை நாடுகளில் எல்லாம் இதன் சதவிகிதம் குறைவாக இருக்கிறது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: ஆன் எபாயின்ட் ஆஃப் கிளாரிபிகேஷன். திரு. வீராசாமி அவர்கள் பேசும்போது மேலை நாடுகளிலே 20 சதவிகிதம், 24 சதவிகிதம் டிரான்ஸ்மிஷன் லாஸ் ஏற்படுகிறது என்றார்கள். திரு. தங்கமணி நாடார் அவர்கள் பேசும்போது மேலை நாடுகளிலே இது குறைவாக இருக்கிறது என்று சொல்லுகிறார்கள். இவர்கள் இரண்டு பேரும் எந்த ஆதாரத்தை வைத்து இப்படிச் கூறுகிறார்கள்?

திரு. நா. வீராசாமி: தலைவர் அவர்களே, கிளாரிபிகேஷன் கேட்டார்கள், சொல்லிவிடுகிறேன். நான் மின்சார வாரியத்தில் பணியாற்றியவன். அப்போது ஒவ்வொரு நாட்டையும் கேட்டு இதுபோன்ற விவரங்களை அறிவது வழக்கம். அப்படி அறிகின்ற நேரத்தில் கனடா நாட்டில் 23.6 சதவிகிதம் என்றும், போர்டிகோ நாட்டில் 20 சதவிகிதம் என்று பதில் வந்திருக்கிறது. அந்த ஆதாரத்தை வைத்துக் கொண்டதான் நான் கூறினேன். திரு. தங்கமணி அவர்கள் எந்த ஆதாரத்தை வைத்து குறைவாக இருக்கிறது என்று கூறுகிறார்கள் என்பது எனக்குத் தெரியாது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: 'நாடார்' என்பதை மறந்து ஆண்டுகள் பல ஆகிவிட்டன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அதை ஞாபகப்படுத்துகிறார்கள். (மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: ஜாதியை நாடார். . .) பிறந்த ஜாதியில் நாடானை இருக்கலாம். அதை இன்று நாடார்களே ஏற்றுக் கொள்ளாமல் இருக்கிறார்கள்.

1971 டிசம்பர் 13] [திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

இந்த விவரங்களிலே இம்மாதிரியான சச்சரவுகள் வரக்கூடிய விஷயங்களிலே மின்சார வாரியமே வெளிநாடுகளில் இருந்து விவரங்களைச் சேகரித்து அவர்கள் டிரான்ஸ்மிஷன் லாஸ் என்பதை எப்படி ஒர்ட் பண்ணுகிறார்கள் என்று விவரங்களை எல்லாம் சேகரித்து நமக்கு அறிவித்தால் உதவிகரமாக இருக்கும்.

டிரான்ஸ்மிஷன் லாஸைப் பற்றிப் பிரதானமாகப் பேசுவதன் நோக்கம் எங்கும் இல்லாத அளவுக்கு இருக்கிற மின்சாரத் திருட்டு இதிலே உட்பட்டு வருகிறது என்பதால்தான். மின்சாரத் திருட்டு எவ்வளவு என்பதை வெகு லகுவாகப் பார்த்து விடலாம். மின்சாரத் திருட்டையும் டிரான்ஸ்மிஷன் லாஸில் கணக்கிடுகிறோம் என்று சொன்னார்கள். எவ்வளவு உற்பத்தி ஆகிறது, எந்த அளவுக்கு சப்ளை ஆகிறது என்று பார்க்கக்கூடிய நேரத்தில் டிரான்ஸ்மிஷன் லாஸைப் பார்க்கும்போது மின்சாரத் திருட்டு அதிகமாக இருக்க வேண்டுமென்று தோன்றுகிறது. இந்தத் திருட்டினால் மின்சாரம் போவது மட்டும் ஐந்து கோடி ரூபாய். ஐந்து கோடி ரூபாய் மின்சாரத் திருட்டில் போகக்கூடிய முறைகளை மின்சார இலாகாவில் இருப்பவர்கள் நன்றாக அறிவார்கள். மின்சார மிட்டரைச் செயல்படுத்தாமல் வைப்பார்கள்; நேரடியாக கனெக்ஷனிலிருந்து மின்சாரத்தை எடுப்பார்கள். பல முறையில் இந்தத் திருட்டு நடக்கிறது. இந்த முறையில் திருட்டுக்கள் நடக்காமல் இருக்க அரசு நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். இது நீண்ட நெடுங்காலமாகக் கூறப்பட்டு வந்திருக்கிறது. ஒந்தாறு ஆண்டுகளாக நடந்த விவாதத்தை எல்லாம் பார்த்தேன். ஒவ்வொரு உறுப்பினரும் ஏதாவது ஒரு முறையில் மின்சாரத் திருட்டைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இங்கே திருட்டின் மூலமாக எவ்வளவு மின்சாரம் போயிருக்கிறது என்ற கணக்கைத் தனியாகச் சொல்லுவது கிடையாது. இதிலே மின்வாரியம் நல்ல முறையில் நடவடிக்கை எடுத்து தனியாக அந்தக் கணக்கைச் சொல்லுவது உதவிகரமாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தது, தொழிற்சாலைகளுக்கும், கிராமங்களுக்கும் மின்சாரக் கட்டணம் வசூலிப்பதிலே ஏற்படக்கூடிய பாகுபாடு. நான் சில விவரங்களை ரிசர்ச் டிப்பார்ட்மென்டில் இருந்து கேட்டு வான்கினேன். விவரங்கள் தவறாக இருந்தால் திருத்திக் கொள்கிறேன். இதன்படி ஹைடல் பவர், தெர்மல் பவர், நேய்வேலியிலிருந்து பெறுவது, கோளா, மைசூர் மாநிலங்களிலிருந்து பெறுவது எல்லாவற்றையும் வைத்து சராசரியாகப் பார்த்தால் ஒரு யூனிட்டிக்கு 5 பைசாதான் வருகிறது என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இதை நாம் சப்ளை செய்யும்போது அதிகமாகக் கேட்க வேண்டுமா? ஃபீட்டிலிருக்கக்கூடிய கனெக்ஷன், கடைகளுக்கான கனெக்ஷன் இதிலிருந்து வரக்கூடிய வருமானம் என்ன? 65 கோடி ரூபாய் மொத்தமாக வருவதிலே அதில் ஒரு கோடி ரூபாய் வருகிறது. யூனிட்டிக்கு 31 பைசா, 38 பைசா என்று கட்டணம்

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

[1971 டிசம்பர் 13]

வாங்க வேண்டுமா? 10 பைசா யூனிட்டுக்கு என்று ஆக்கினால் அதனால் ஏற்படக் கூடிய நஷ்டம் அரைக் கோடி ரூபாயாக இருந்தாலும் சாதாரண ஜனங்களுக்குப் பேருதனியாக இருக்கும்.

சர்க்கரைச் செட்டியார் அவர்கள் சொல்லுவார்கள் ஒரு கிராமத்தில் போஸ்ட் ஆபீஸ் இல்லாமல் இருந்து அங்கு அரசு போஸ்ட் ஆபீஸ் அமைத்த பிறகு போஸ்ட் ஆபீஸ் அமைத்ததற்காக கிராம மக்கள் பேரில் புதிய வரி போட்டால் எவ்வளவு தவறாக இருக்குமோ, அதேமாதிரிதான், மின்சார இலாகாவிலே கூறுவது அமைந்திருக்கிறது. கிராமத்தில் பம்பு செட்டுக்கு மின்சாரம் கொடுக்க செலவு அதிகமாகிறது என்று அந்த ஒரு இனத்தை வைத்து மட்டும் பார்க்காமல், மின்சார இலாகாவுக்கு பூராவாக, மொத்தமாக எவ்வளவு செலவாகிறது என்ற வகையில் பார்க்க வேண்டும். அப்படிப் பார்த்தால் விவசாயிகளுக்குக் கொடுப்பதால் 9 பைசா நஷ்டம் வருகிறது தவறு என்பது புரியும். மொத்தத்தில் உற்பத்திச் செலவு எவ்வளவு, டிரான்ஸ்மிஷன் லாஸ் எவ்வளவு என்றெல்லாம் பார்த்தால் விவசாயிகளுக்கு நாம் ரிபேட் கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லுவது தவறு என்பதை புரிந்து கொள்ள முடியும். இந்த நிலையில் மின்சாரம் இணைந்திருக்கும் தொழில்களுக்கும், மின்சாரத்தால் ஓடக் கூடிய அலுமினியம் பாக்டரிக்கு, சிமென்ட் தொழிற்சாலைகளுக்குக்கூட, மின்சாரத்தை அதிகமாகப் பயன்படுத்தக்கூடிய கெமிகல்ஸ் போன்றவைகளுக்கு மின் கட்டணத்திலே கன்செஷன் கொடுத்திருப்பது அவசியந்தானா என்பதைப் பரிசீலனை செய்ய வேண்டும்.

ஒவ்வொரு ஆண்டும் இந்தப் பிரச்சனை எழுப்பப்படுகிறது. மேலே அலுமினியம் பாக்டரியில் ஒரு கோடி ரூபாய் நம்பணத்திலிருந்து நாம் நஷ்டப்படுகிறோமே, இது அவசியந்தானா? அப்படி ஆரம்பக் காலத்தில் கொடுத்திருந்தாலும், இப்போது அது நல்ல லாபத்தில் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, சிமென்ட், கெமிக்கல்ஸ், அலுமினியம் போன்ற பாக்டரிகளுக்கு இப்படி ரிபேட் கொடுக்க வேண்டியது அவசியந்தானா என்பதைப் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, எனக்கு முன் பேசிய உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு சீப் என்ஜினியர் (கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்) சீப் என்ஜினியர் (ஆப்பரேஷன்ஸ்), சீப் என்ஜினியர் (டிஸ்ட்ரிப்யூஷன்) என்றெல்லாம் வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அவர்கள் எல்லாம் இப்போதே இருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே ஒரு சீப் என்ஜினியர் இருக்கிறார். ஒரு என்ஜினியர் (கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்) இருக்கிறார். அவர் நான்கு ப்ராஜக்ட்டுகளை கவனித்துக்கொண்டு வருகிறார். ஒரு என்ஜினியர் (ஆப்பரேஷன்ஸ்) இருக்கிறார். அவர் நான்கு ஜெனரேட்டிங் ஸ்ட்ரக்ட்ரைகளைக் கவனித்துக்கொண்டிருக்கிறார். ஒரு என்ஜினியர் (டிஸ்ட்ரிப்யூஷன்) இருக்கிறார். அவர் 13 ஸ்ட்ரக்ட்ரைகளைக் கவனித்துக் கொண்டிருக்கிறார். நான் சொல்வது, இந்த என்ஜினியர்களுக்கு தனியாக இன்னும் கொஞ்சம் அதிகாரங்களைக் கூடுதலாகக்

1971 டிசம்பர் 13]

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

கொடுக்க வேண்டும். 13 லிஸ்டத்திற்கு ஒரு என்ஜினியர் (டிஸ்ட்ரிப்யூஷன்) என்பதை விட இன்னொருவரைக் கூட போடலாம். ஆகவே உடனடியாக கூடுதல் அப்படி ஒரு என்ஜினியர் (டிஸ்ட்ரிப்யூஷன்) போடவேண்டும். டிஸ்ட்ரிப்யூஷன் தான் மிக முக்கியமானது. அங்கு வேலைப் பளுவும் ஜாஸ்தி. ஒருவர் அல்லது இருவரைப் போட்டாலும் நான் குறை கூற மாட்டேன். கீழேயிருந்து மேல் வரை மிகத் திறமையான என்ஜினியர்கள் நமக்கு இருக்கிறார்கள். அதை எந்த நாட்டோடும் நாம் ஒப்பிட்டுப் பார்க்க முடியும். அவர்களுக்குப் ப்ரமோஷன்ஸ் கிடைப்பதற்கும் இன்னும் அதிக அதிகாரங்கள் கொடுப்பதற்கும் இது உதவிகரமாகயிருக்கும்.

திரு. நா. வீராசாமி: டிஸ்ட்ரிப்யூஷன் என்ஜினியர் இருக்கிறார். அவர் சீப் என்ஜினியரின் கீழ் இருக்கக்கூடியவர். நான் சொல்வது, சீப் என்ஜினியர் தகுதிக்கு ஏற்றாற்போல் அவரவர்கள் அதிகாரங்களைப் பரவலாக்கி தனியாக டிஸ்ட்ரிப்யூஷனுக்கு ஒரு சிலிப் என்ஜினியர் என்ற வகையில் எப்படி பொதுப்பணித் துறையில் சிலிப் என்ஜினியர் (இரிகேஷன்), சிலிப் என்ஜினியர் (ஹைவேஸ்) என்றிருப்பதைப் போல் இங்கு அப்படி சிலிப் என்ஜினியர்களை நியமித்து அவர்களுக்கு அதிக அதிகாரங்கள் கொடுத்து நல்ல முறையில், திறமையான வகையில் மின்சாரத்தை அதிகமாக உற்பத்தி, அங்கு எப்படி இருக்கிறது என்றுதான் குறிப்பிட்டேனே உற்பத்தி செய்து வழங்க வேண்டும் என்றுதான் குறிப்பிட்டேனே தவிர, அங்கு எப்படி இருக்கிறது என்பதுபற்றி எனக்கும் தெரியும். நான் அங்கே பணியாற்றியவன்தான்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: தகுதியை உயர்த்தினால் எனக்கும் சந்தோஷம்தான். உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதை மறுக்க வேண்டுமென்ற நோக்கத்தில் நான் சொல்லவில்லை. என் பாயின்ட் என்னவென்றால், சீப் என்ஜினியர் அந்தஸ்க்கு உயர்த்துவது மட்டுமல்லாமல் டிஸ்ட்ரிப்யூஷன் என்ஜினியர் ஒருவர் என்றிருப்பதை இரண்டு அல்லது மூன்றாக ஆக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, தமிழ் நாட்டில் இன்றுள்ள தேவைக்குத் தகுந்தபடி ஹைடல் பவர் மூலமோ அல்லது தர்மல் பவர் மூலமோ மின்சாரம் பரிபூர்ணமாகக் கிடைக்கவில்லை. நெய்வேலியைச் சார்ந்திருக்க வேண்டியதாகயிருக்கிறது. ஆகவேதான் கேரளாவிலிருந்தும் குமகூரிலிருந்தும் கேட்டு வாங்கவேண்டிய ஒரு நிலைமை இருக்கிறது. அப்படி வாங்கும்போது நாம் கேரள அரசையும், மைசூர் அரசையும் கேட்கலாம். இந்த “க்ரிட்” பூராவிற்கும் ஒரேமாதிரி ரேட் இருக்கவேண்டுமென்று வரும்போது நம் வாரியத் தலைவர் கேட்கலாம். வேறு ஒருமாதிலத்திற்கு சப்ளை செய்யும்போது, உங்களுடைய உற்பத்திச் செலவு 2.5 பைசாதான் ஆகிறது. தமிழ்நாட்டிற்குக் கொடுக்கிறபோது 5 புன்ளிக்கு மேல் போகிறதே, இதைக் கொஞ்சம் குறைத்துக் கொள்ளக்கூடாதா

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி] [1971 டிசம்பர் 13]

என்று கேட்கலாம். அப்படிக்கேட்டு செய்வது—அவர்கள் சப்ளை செய்வது கொஞ்சமாக இருக்கலாம். கொஞ்சமாக இருந்தாலும் கூட அது நமக்குக் கொஞ்சம் உதவி செய்யக்கூடிய முறையில் இருக்கும். ரிலீப் குறைவாக இருக்கலாம் ஆனால் கொள்கை அளவில் சொல்கிறேன். மேட்டுரில் அலுமினியம் அதன் இருக்கும். ரிலீப் குறைவாக இருக்கலாம். ஆனால் கொள்கை உற்பத்திச் செலவு 2 பைசாகூடக் கிடையாது. ஆகவே அங்கு ஒரு பைசாவிற்கு போடு என்று வாதாடுவது சரியல்ல. அந்தமாதிரி பார்க்கக்கூடாது. எல்லாவற்றையும் ஒன்று சேர்த்துப்பார்த்து, மொத்த உற்பத்திச் செலவு எப்படி, டிரான்ஸ்மிஷன் செலவையும் சேர்த்துக் கவனித்து அதைச் சராசரிப்படுத்தித்தான் ஸ்கேலிட வேண்டுமே தவிர, அப்படிப்பட்ட பாகுபாடு இருக்கக்கூடாது.

இன்று ஹிந்துவில் ஒரு தலையங்கம் பார்த்தேன். கான்க் ரீட்டான ஒரு ஆலோசனை சொல்லக்கூடிய தலையங்கமாக அது இருக்கிறது. மின்சாரம் எந்த அளவிற்கு மேலும் மேலும் வளருகிறதோ, அதைப் பொறுத்து சோஷலிசம் மலரும் என்று லெனின் சொன்னார். மேலும் மேலும் எல்லாவற்றிற்கும் மின்சாரத்தை உபயோகப்படுத்த மக்கள் விரும்புவார்கள். இன்னும் பத்தாண்டுகளில் இப்போது இருப்பதைவிட இரண்டு மடங்கு அதிகமாக இருக்கும் மின்சாரத்திற்கான டிமான்ட். ஆகவே, நமது மின்சார கப்பாஸிட்டியினை நாம் அதிகப்படுத்தவேண்டும். அப்போது கல்பாக்கம் மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக ஆகிறது. ஆகவே கல்பாக்கம் திட்டத்தை நாம் துரிதப்படுத்த வேண்டும். மேலவையில் பேசியதாகப் பார்த்தேன் இராமநாதபுரம் அல்லது வேறு மாவட்டத்தில் தர்மல் ஸ்டேஷனே அல்லது இம்மாதிரியான ஆட்டாமிக் ஸ்டேஷனே ஏற்படுத்துவதற்கு நாங்கள் முயற்சி செய்வோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதையும் கூட பத்து ஆண்டுகள் கழிந்து நமக்கு ஏற்படக்கூடிய தேவையை மனதில் கொண்டு நம் உற்பத்தியைப் பெருக்கவேண்டும்.

நேற்று நான் கும்பகோணத்தில் ஒரு பொதுக்கூட்டத்தில் பேசிக்கொண்டிருந்தேன். கும்பகோணத்தில் இருக்கக்கூடிய லைட்ஸ் எல்லாம் மங்கலாகத்தான் இருக்கின்றன. 40 வால்ட்ஸ் பல்பைப் பார்த்தால் 20 வால்ட்ஸ் பல்பாகத் தெரிகிறது. இருபதைப் பார்த்தால் பத்தாகத் தெரிகிறது. வோல்டேஜை கம்மி செய்கிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். இதை அங்குள்ள கன்ஸூமேர்ஸ் எதிர்த்திருக்கிறார்கள். நாம் மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்கிறோம். சேஷஸாயி குரூப், ராஜம் ராமசாமி குரூப் இன்னும் ஒரு கல்கத்தா குரூப். இந்த மூன்று குரூப்புகளுக்கு சப்ளை செய்கிறோம். அப்படி நாம் சப்ளை செய்தவுடன் அவர்கள் அவர்கள் இஷ்டப்படி விநியோகம் செய்கிறார்கள்.

நேற்றுக்கூட இங்கு அதுப்பற்றி ஒரு கேள்வி வந்தது. திருச்சியில் தனியார்துறையில் உள்ள ஒரு கம்பனி மின்சாரத்தை, மற்ற டிப்டங்களில் ஒன்பது பைசா என்று வாங்கிக்கொண்டிருக்கக்கூடிய

1971 டிசம்பர் 13] [திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

சமயத்தில்—அதுவே அதிகம் என்று விவசாயிகள் வற்புறுத்தக் கூடிய நேரத்தில்—அங்கு 12½ பைசா வசூலிக்கப்படுகிறதே என்ற கேள்வி வந்தது. அப்படிப்பட்ட நிலைக்குக் காரணம், அது தனியாரிடம் இருக்கிறது. முன்பு இந்தத் தனியார்த் துறை நிறுவனங்களை எடுக்கவேண்டுமென்று நிலை வந்தபோது அவர்களுக்கு ஒரு கோடிக்கு மேல் நஷ்ட ஈடு கொடுக்கவேண்டும். என்ற நிலைமை இருந்தது. இப்போது 25-வது திருத்தம் வந்தாகிவிட்டது. இன்று அவசர கால நிலைமையும் இருக்கிறது. இவை பூராவும் நம் வாரியத்திற்குள் வரவேண்டும்.

இப்போது இந்த ஆண்டு 90 லட்சம் ஒதுக்கியிருக்கிறோம். ஒருசில பகுதிகளை எடுப்பது என்றில்லாமல் தனியார் துறையிலுள்ள எல்லா லிஸ்ட்ங்களையும் நாம் ஏற்றெடுத்து நடத்தவேண்டும் என்று வற்புறுத்திச் சொல்ல விரும்புகிறேன். பலரும் இக்கருத்தை எடுத்துக் கூறியிருக்கிறார்கள்.

அடுத்து, தொழிலாளர்கள் சம்பந்தமாக வரும்போது ஒரு சிறிய உதாரணம் சொல்ல விரும்புகிறேன். நிர்வாகத்தில் இருப்பவர்கள் யாரும் கோபித்துக்கொள்ளக்கூடாது என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். காஷ்வல் லேபர் இருக்கிறார்கள். நான்கு மாத காலத்திற்கு 100 பேர்கள் வேலை செய்யவேண்டுமென்று நிச்சயிக்கிறார்களே தவிர, ஒரு சர்ப்பைஸ் செக் செய்து பாருங்கள், பேரில் துறு பேர்கள் இருக்கலாம். அந்த துறு பேர்களைக் கூப்பிட்டுச் சொல்லுங்கள் அங்குள்ள பொறுப்புள்ள என்ஜினியரை. நான் சொல்கிறேன் எந்தயிடத்திலும் அந்த 100 பேர்களைப் ப்ரொட்டியூஸ் செய்யமுடியாது. என்ன செய்கிறார்கள் என்பதை ஒரு வக்கீல் என்ற முறையில் ஊகித்துக்கொள்ளமுடியும். வேலை செய்யக்கூடியவர்கள் 50 பேர்கள் இருப்பார்கள். பத்து பேர்கள் நிர்வாகஸ்தர்களின் விடுகளில் பணிபுர்பவர்கள். 100 பேர்களின் வேலையை 50 பேர்கள் செய்வது என்றால் வேலைப் பளுவும் அதிகமாகிறது. நாலு மாதங்களுக்கு என்றால் அந்த நாற்பது பேர்களுக்கு உள்ள பணம் ஒரு ஆளுக்கு 3½ ரூபாய் என்றால் அந்தப் பணத்தை வசூல் செய்வது எங்கே போகிறது? இதை சீரியஸாக வ்யூ செய்து கண்காணிப்பது உதவிகரமாக இருக்கும்.

சாதாரணமாக தொழிலாளர்கள் சொல்கிறார்கள், இது எல்லாத் துறைகளிலும் நடைபெறுகிறது. நாங்கள் இதைச் சொன்னால் எங்களுக்கு அடுத்தாற்போல் கேசுவல் லேபராக வாய்ப்புக் கொடுக்காமல் விட்டுவிடுவார்கள் என்று சொல்லி பயப்படுகிறார்கள். வாரியத்தில் வேலை செய்பவர்கள் எல்லோருக்கும் பெயர் இருக்கிறது, அவர்களும் வேலை செய்கிறார்கள். அவர்களுக்கு ஊதியம் கொடுக்கப்படுகிறது. அப்படி ஊதியம் கொடுப்பதில் ஒரு சல்லிக் காசு கூட, ஒரு பைசா கூட தவறான வழியில் செல்லவில்லை என்கிற நிலைமை இந்த மின்சார வாரியத்தில் ஏற்பட்டால்தான். அந்த மின் வாரியம் சரிவர வேலை செய்யமுடியும். பலரும் லஞ்ச

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி] [1971 டிசம்பர் 13]

லாவண்யம் எல்லா இடங்களிலும் இருக்கிறது என்று சொல்கிறார்களே, அது இந்த மின் வாரியத்தைப் பொறுத்தவரையில் இல்லாது இருக்கச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு மின் வாரியத்தில் 31,000 பேர் கேசுவல் லேபரர்களாகப் பணியாற்றுகிறார்கள். மொத்தம் 80,000-த்து சொச்சம் பேர் வேலைசெய்கிறார்கள் என்று அமைச்சரின் ரிபோர்ட்டில் இருக்கிறது. இன்னும் 25,000 பேரை எடுக்கப்போகிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ரூ. 400 கோடி மூலதனம் போட்ட ஸ்தாபனத்தில் ஒரு லட்சம் பேர் வேலை செய்வது என்பது வரவேற்கத் தகுந்த அம்சம்தான். ஆனால் இந்த 31 ஆயிரம் பேர் கேசுவல் லேபரர்களாக இருப்பவர்களில், 21,000 பேர் எஸ்.எஸ்.எல்.சி தேறியவர்கள், எல்.இ.இ தேறியவர்கள், சிறந்த முறையில், நல்ல முறையில் பணியாற்றக்கூடியவர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்களை நிரந்தரம் ஆக்காமல் மற்றவர்களை எடுப்பது என்பது சரியல்ல. ஆகவே, அவர்களுக்கு முதலில் வேலை கொடுத்து விட்டு, அவர்களை நிரந்தரம் செய்து விட்டு, மற்றவர்களை ரெக்ரூட் செய்யவேண்டுமென்று வற்புறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மின்வாரியத்தில் பணிபுரிகிறவர்களுக்கு இப்போது சம்பள உயர்வு அளிக்கப்பட்டது. இன்று 5 நகராட்சிகள் மூலமாக மின்சாரம் விநியோகம் செய்யப்படுகிறது. நகராட்சிகளும் பொதுத்துறையைச் சார்ந்த காரணத்தால் அவற்றை இப்போது எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்பது இல்லை. அவற்றை இப்போது மாற்ற வேண்டாம். ஆனால் அந்த இடத்தில் பணிபுரியும் அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு, மின்சார வாரியத்தில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்கப்படும் ஊதியம் கிடைக்கச் செய்யவேண்டுமென்று பல காலமாகக் கேட்டுக்கொண்டு வருகிறார்கள். சமீபத்தில் பேச்சு வார்த்தை நடந்து அந்த முறையில் சம்பளம் கொடுக்கவேண்டுமென்று முடிவு எடுக்கப்பட்டு, ஒரு ஆண்டு காலத்திற்கு முன்பிருந்தே கொடுக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள்.

இன்றைக்கு பல “அனாமலீஸ்” இருக்கின்றன. அவற்றை மாற்றி, அந்த நகரசபைகளில் பணிபுரியும் அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கும் மின்சார வாரியத்தில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்குக் கிடைக்கும் ஊதியத்தைக் கொடுக்கச் செய்ய, மின்சார வாரிய அமைச்சர், இதற்கு நகரசபை பொறுப்பேற்று இருக்கும் அமைச்சர்தான் பார்க்கவேண்டுமென்றாலும், விசேஷ கவனம் செலுத்தி அந்த அனாமலீஸ் தவிர்க்கப்படவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இதேபோல் தனியார் துறையில் இருக்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் மின் வாரியத்தில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு கிடைக்கும் சம்பளம் கொடுக்க வழிவகை செய்யவேண்டுமென்று கொள்கிறேன்.

1971 டிசம்பர் 13] [திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

இன்னொரு முக்கியமான விஷயத்தைப் பற்றிச் சொல்ல விரும்புகிறேன். அநேகமாக எல்லா மத்தியத் தொழிற்சங்கங்களும் தமிழக அரசும் கூட நஷ்டம் இருந்தாலும் கூட தொழிலாளர்களுக்கு 1 மாத சம்பளம் போனசாக கொடுக்கவேண்டுமென்று, அதாவது 8.33 சதவிகிதம் கொடுக்க வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே ஒப்புக்கொண்டு இருக்கிறோம். இதைப்பற்றி முத்தரப்பு மாநாட்டில் சொல்லியிருக்கிறோம். அப்படி இருக்கிறபோது மின்சாரத் துறையில் பணியாற்றும் தொழிலாளர்களுக்குத் தமிழக அரசு 8.33 சதவிகிதம் போனஸ் கொடுத்தால் அது ஒரு எடுத்துக் காட்டாக இருக்கும். இந்த ஒருஷம் அரசு கொடுத்து இருப்பது 5 சதவிகிதம்தான். அதை அடுத்த ஆண்டாவது 8.33 சதவிகிதம் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரண்டு விஷயங்களைச் சொல்லி முடித்து விடலாம் என்று கருதுகிறேன். இந்த மின்சார வாரியத்திலே பணியாற்றும் சிப்பந்திகள் தொழிற்சங்கத்தில் ஈடுபட்டு இருக்கிறார்கள். நாட்டிலே இருக்கும் அத்தனை தொழிற் சங்கங்களும் அங்கே இடம்பெற்று இருக்கின்றன. நீண்ட நெடுங்காலத்திற்கு முன்பு பல சிஸ்டத்தில் இருக்கும் தொழிலாளர்கள் எல்லாம் சேர்ந்து ஒரு சம்மேளனம் அமைத்து, அன்றையதினம் மின்சாரத் துறை அமைச்சராக இருந்த இராமநாதபுரம் ராஜா அவர்களிடத்தில் ஒரு மெமோராண்டத்தைக் கொடுத்து, மின்சாரத்தொழிலாளர்களுக்குத் தொழிற்கோர்ட் மூலமாக நிவாரணம் தேடித்தர வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். அவர் ஒரு தொழிற்கோர்ட்டை நியமித்தார்கள். அந்தத் தொழிற்கோர்ட்டின் தீர்ப்பு இருக்கிறது. அந்தத் தொழிற்கோர்ட்டின் தீர்ப்பு அமல் நடத்தப்பட வேண்டும். தமிழ்நாடு மின்சாரவாரியத்தில் உள்ள எல்லா சிப்பந்திகளின் வற்புறுத்தலின்பேரில் பிறகு ஒரு சம்மேளனம் அமைக்கப்பட்டு அது இன்றைக்குச் செயல்பட்டு வருகிறது. மற்ற சங்கங்களும் இணைந்து செயல்படக்கூடிய அந்த சம்மேளனத்தை நிச்சயம் பாதுகாத்துத் தரவேண்டும். அதைக் கட்சி மாச்சர்யம் இல்லாமல் தொடர்ந்து நடத்தப்படவேண்டுமென்று நான் விரும்பி வேண்டி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உற்பத்தி அதிகமாக வேண்டுமென்று நான் சொன்னதன் பேரில் ஒன்றிரண்டு ஆலோசனைகளைக் கொடுக்கலாம் என்று நினைக்கிறேன். எண்ணூரில் 5 பாய்லர் வரையிலும் வைக்கப்படும் என்று சொல்லி, இன்றைக்கு ஈ.டி.எஸ் சில் 2 பாய்லர்கள்தான் இருக்கின்றன. அதை 5 ஆக ஆக்கலாம்.

நம்முடைய அவை இந்த மின்சார இலாகாவிலே பணியாற்றுகிற எல்லா தொழிலாளர்களையும் பாராட்டுகிற இந்த நேரத்தில், நானும் அவர்களைப் பாராட்ட விரும்புகிறேன். அப்படி பாராட்டுகிற போது, சில சான்றுகளையும் ஞாபகப்படுத்துவது நல்லது என்று நினைக்கிறேன். இந்த கிராமங்களிலே மின்சாரம் போடவேண்டுமென்று கருத்து ஆழமாக இருந்தது. அன்றைக்கு சிப் என்ஜினீயர்

[1971 டிசம்பர் 13]

ராக இருந்த திரு. அப்பாத்துரை காலத்தில்தான், தொழிலாளர் களைப் பொறுத்தவரையில் அவரிடத்தில் பல கோளாறுகள் இருந்த போதிலும், மின்சாரத்தை அதிகப்படுத்தவேண்டும் என்பதில் சிறந்த அக்கறை காட்டினார். அவரது ஏற்பாட்டின் காரணமாகத் தான் வெகு சீக்கிரத்தில் மின்சாரத்தை கிராமத்தில் பரப்ப வேண்டுமென்று இயக்கம் உண்டு பண்ணி, அந்த இயக்கம் இன்று வெற்றி பெற்று வருவதைப் பார்க்கிறோம். இன்றைக்கு அகில இந்திய ரீதியில் கிராமத்திற்கு மின்சாரம் வழங்குவதற்கு என்று ஒரு கார்ப்பரேஷன் இருக்கிறது. அந்த கார்ப்பரேஷன் நம் மாநிலத்தில் இல்லாமல் வேறு மாநிலத்தில் சவனம் செலுத்தலாம். நான் கேட்டுக்கொள்வது, அந்தக் கார்ப்பரேஷன் நாம் இப்போது கிராமத்தில் மின்சாரம் போட்டு வருவதற்கு என்று ரூ. 1 கோடியோ, ரூ. 2 கோடியோ உதவி செய்து வருகிறது என்று நினைக்கிறேன். அது போதாது. இன்னும் அதிகமாக கொடுக்க வேண்டுமென்று அதை வற்புறுத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த சதர்ன் கிரிட் சம்பந்தமாக நான் முதலில் சொன்ன ஆலோசனைகளை மீண்டும் வற்புறுத்துகிறேன்.

சென்ற சட்ட மன்றத்தின் விவாதங்களைப் பார்த்தால் எருக்கஞ்சேரி நிலம் தகராறு மிகப்பெரிய தவறாக இருந்து விவாதத்திற்கு வந்து இருக்கிறது. இன்றைக்கு பொறுப்பில் இருப்பவர்கள் எல்லாம், அதை ஒரு பெரிய பிரச்சனையாக கிளப்பி, அது பப்ளிக் அகௌண்ட்ஸ் கமிட்டி விசாரணைக்குக் கூட வந்தது. அது வாங்கப்பட்ட நோக்கம் என்ன என்றால், அந்த இடத்தில் தொழிலாளர்களுக்கு வீடுகட்டிக் கொடுக்க வேண்டும் என்கிற காரணத்தால் தான். ஆனால் இந்த இடத்தில் தொழிலாளர்களுக்கு என்று இது வரையில் ஒரு வீடு கூட கட்டித்தரப்படவில்லை. இனிமேலாவது அந்த எருக்கஞ்சேரியில் தொழிலாளர்களுக்கு வீடு கட்டிக்கொடுக்கும் ஏற்பாட்டை அரசு மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆரம்பத்தில் நான் சொன்ன மாதிரி இந்த இலாகாவிற்கு பொறுப்பு ஏற்றுக்கொண்டிருக்கும் அமைச்சர் மிகவும் இளைஞர். அவர்கள் ஏற்கெனவே செய்து வரும் காரியங்களை இன்னும் கொஞ்சம் தீவிரமாக செய்ய வேண்டும். மின்சாரம் எல்லா இடங்களுக்கும் பரப்புவதற்கு ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டும்.

ஒரு சிறு விமர்சனம் செய்ய விரும்புகிறேன். அதைத் தவறாக நினைக்கக்கூடாது. கட்சி சார்பாக நடத்தக்கூடிய கூட்டங்கள் ஆடம்பரமாக நடக்கலாம். அதற்கு என்று நிறைய மின்சார விளக்குகள் போடலாம். ஆனால் மின்சார வாரியத்தால் நடத்தப்படும் விழாக்களுக்கு அப்படிப்பட்ட அலங்காரங்கள் தேவையில்லை. அதை என்னப்போன்ற பொது வாழ்வில் இருப்பவர்கள் ஏற்றுக்கொள்ள முடியவில்லை. போன மாதம் 30-ம்

1971 டிசம்பர் 13]

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

தேதி சமயநல்லூரில் மின் இணைப்பு பூர்த்தி விழா கொண்டாடப் பட்டது. எனக்குக்கூட சந்தோஷம் தான், மதுரை மாவட்டம் முழுவதிலும் மின் இணைப்பு வந்து விட்டது. இப்படி சந்தோஷம் இருந்தபோதிலும், ஒரு பக்கத்தில் பாக்கிஸ்தான் தாக்குதலால் நம் ஆட்கள் செத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நாம் ஞாபகம் வைத்துக்கொள்ளவேண்டி இருக்கிறது. அதை நினைக்கிறபோது மனதிற்கு மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. சமயநல்லூரில் 1 மைல் நீளத்திற்கு டியூப் லைட்டுகள் போட்டு இத்தகைய ஆடம்பரம் செய்யவேண்டுமா என்று கேட்க ஆசைப்படுகிறேன்.

(திரு. நா. வீராசாமி—தலைமை)

நம்முடைய மின்சார வாரியத்தால் நடத்தப்படும் விழாக்கள் சிறப்பாக இருக்கவேண்டும். கருத்து செறிந்ததாக இருக்க வேண்டும். ஆடம்பரமாக இருக்கக்கூடாது. இதைத் தவறாக புரிந்து கொள்ளக்கூடாது. நம்முடைய மின்சார வாரியத்தில் இருக்கும் நிர்வாகஸ்தர்கள், அதிகாரிகள் இதை தவிர்க்கவேண்டும். இதற்கு மின்சார வாரியம் ஏற்பாடு செய்யாமல் இருந்தால் இப்படி அலங்காரங்கள் செய்வது ஒரு கட்சிக்கு சாத்தியமல்ல. அந்த மாதிரி மக்களுக்கு எண்ணம் வராமல் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த மாதிரியான எண்ணங்கள் மக்கள் மத்தியில் வராமல் இருக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மு. 11.

I want this to be taken in the spirit in which it is advanced கடைசியாக, உற்பத்தி செய்வதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்து வினியோகத்தில் சாதாரண விவசாயிகளுக்கு அதிகமாகக் கொடுத்து, பம்பு செட்டுகளுக்கு கட்டணத்தை உயர்த்தாமல், குறைக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று சொல்லிக் கொண்டு, இந்த வரவுசெலவுத் திட்டத்தின் மீது என் பேச்சை முடிக்கிறேன்.

THIRU R. PONNAPPA NADAR : Mr. Chairman, Sir, at the very outset I want to lay stress on certain facts regarding the subject that is before the House.

Sir, knowing the limitations which we have regarding the Electricity Board, we have got only a limited power of discussion and we do not have the power to vote. Whatever comments we make before this House will be taken note of by the Department and adequate steps will be taken for rectifying the comments that have been made by the hon. Members. Several hon. Members have participated in the discussion regarding this subject which is now placed before this House.

I would like to say, Sir, that the Hon. Minister for Electricity gave a very rosy picture of the targets and achievements that have been made by this Department and he took us to energising of the many pumpsets and he would say that the green revolution has been ushered in by the Department at the instance of the frequent connections that have been given by this Department.

[Thiru R. Ponnappa Nadar] [1971 டிசம்பர் 13]

At the very outset I wish to point out that there are certain inordinate delays in the matter of giving connections to the agricultural pumpsets in the locality. So far as the rural areas are concerned, the agriculturists loans and they install the pumpsets and instalments become payable either to the co-operative society or to the other Department. Even after the payments of the first and second instalments, electricity connection is not given to the pumpsets. Such inordinate delays should be avoided. I have had occasion to bring this to the notice of the Superintending Engineer, Electricity of Tirunelveli System and he has taken certain steps. I once again urge and request the Hon. Minister that such inordinate delays should be avoided so that confidence may be reposed in the minds of the agriculturists. Recurrence of such delays may cause much concern. Pakistan aggression is there and we have to produce food. So far as the food front is concerned, giving connections to the pumpsets should be given top priority.

Now we hear that there is to be an enhancement of the power tariff or the power rate so far as the electric connections that are given to the pumpsets are concerned. A Committee has been appointed and a study group examined certain proposals and what the enhancement would be, we are yet to learn. The Hon. Chief Minister made a statement under Rule 82 before the House stating that there would be enhancement. What the enhancement will be, we are not in a position to know at this stage. But I am sure that there would be enhancement.

It has been stated that there has been rise in cost in power generation and in order to meet that, the tariff rates are likely to be revised. I should say, Sir, that this should not be a Damocle's sword hanging on the agriculturists. There should be no increase so far as the agricultural pumpsets are concerned. That is my submission. On behalf of the poor agriculturists who produce the food for us I once again reiterate that even though a recommendation might have been made to enhance it, I would, on the floor of this House, once again entreat the Hon. Chief Minister and the Hon. Minister for Electricity that no enhancement should be made regarding the power tariff in respect of agricultural pumpsets.

Then, another point which I want to bring to the notice of this House is regarding the power generation. Sir, we have exhausted many hydel schemes and we are now at the thermal generation schemes and also we are contemplating generation of atomic power. In the speech that has been made by the Hon. Minister it is said that there are certain schemes for the generation of hydel power. I would once again say that the generation of hydel power is cheaper and it should be attended to properly.

There are many small schemes in certain districts for example. Suriliyar and so many other schemes are detailed. I do not want to take the time of the House in once again cataloguing a long list. I want to entreat the Hon. Minister once again that these schemes

1971 டிசம்பர் 13/ [Thiru R. Ponnappa Nadar]

may be given top priority in the matter of generation of power because hydel power is cheaper. There are certain projects which we can bring into force with the collaboration of the adjoining States. We can have contact with the Mysore State as well as the Kerala State so far as Hoganeckal Scheme is concerned. It is time for us that we negotiate with the Mysore Government so that this Scheme may come into fruition and more power is generated for Tamil Nadu as well as Mysore. We shall not be carried away by local considerations and we should be in a spirit of negotiation and we should have the spirit of give and take. With that object in view I am sure we will be able to put through the Hoganeckal scheme which is one of our cherished dreams. Several steps have been taken previously and somehow or other it has been kept in the cold storage. I once again request the Hon. Minister to take steps to revitalise it. (That is the point which I wanted to stress.

Regarding thermal power, there are certain projects. I would incidentally say that the thermal project that is contemplated in Tuticorin may be speeded up and top priority should be given to that scheme as well. So far as atomic power is concerned, the assistance of the Central Government is needed and I am sure with the good offices that this Government have with the Central Government they will be able to influence the Central Government and bring in more atomic power in our State. We have to produce more power. The consumption of power is day-to-day increasing and the increase in per-capita consumption will have to be taken into account in the matter of generation of electricity.

Then the next point I want to stress is regarding the constitution of the Board. Sir, now there is a Board which have full-time members as well as part-time members. Several times it has been stated on the floor of this House that the part-time members may be made full-time members. For instance, the Director of Industries, the Director of Agriculture, the Director of Technical Education, the Finance Secretary and so forth are part-time members of the Electricity Board. Will it be possible, will it be worthwhile to appoint more full-time members, so that there may be effective meeting of the Board and the Board may take prompt steps and quick decisions so that this lacuna or this delay can be avoided? That is the next point which I wanted to stress before this House.

The next point which I want to stress before this House is regarding the nomination of members to the Tamil Nadu Electricity Consultative Council. Sir, hitherto only members of the ruling party are nominated to this Council. Members hailing from other parties should also be nominated, so that they may also be in the know of things, they may also be taken into confidence, better and efficient administration may go on, and their suggestions may also be taken into account.

Then the next point which I want to urge is regarding the uniform power tariff in the States. It may be rather difficult and the Central Government will have to come forward, so that a uniform power tariff may be made in all the southern States. Sir,

[Thiru R. Ponnappa Nadar] [1971 டிசம்பர் 13]

power is cheaper in Mysore and in Kerala and in the adjoining States, whereas power is costlier in our State. It is all because we spend much for power generation and the hydel projects we have almost exhausted. That, is my submission.

So in the matter of uniform power tariff, we will have to influence the Central Government and take proper and prompt steps to see that a uniform power tariff is adopted in the four Southern States. Then only the industrialists will be prepared to come forward in Tamil Nadu and there shall not be any unhealthy competition between the four Southern States. That is the point I want to stress.

The next point which I want to stress before this House is that a Southern Electricity Grid should be formed and it has also been suggested by the hon. Member, Thiru Thangamani that it is high-time that such a Southern Electricity Grid should be formed. Sir, the Central Minister, Thiru K. L. Rao has stated that we can link the Grid with Ceylon and that is what we have read in the newspapers. It is a good suggestion worthy of acceptance by the Central Government and our Government also should be associated in that regard.

So far as the generation cost and other difficulties are concerned, there may not be much difficulty. Now there is a reference to the inter-linking of the Grid and that is also seen in the speech of the Hon. Minister. Nellore and Madras have been linked; Kerala and our systems have been linked; and Mysore and our system have been linked. The formation of Southern Electricity Grid may not be an ambitious scheme and I am sure the Electricity Board and the Hon. Minister will take steps in that regard so that we should be in a position to say that we are a model so far as the generation and distribution of electricity is concerned.

Another point which I want to stress is with regard to the boundaries of the circle. There are various circles and those circles are under the control of the Superintending Engineers. I would say that they have got a large jurisdiction and the boundaries of a circle will have to be redrawn.

In this connection I would also bring to the notice of the Hon. Minister that Kanyakumari needs a separate circle because there are two major projects which have now been commissioned and the work also justifies the formation of a separate circle. I am sure the Board and the Hon. Minister will take effective steps to see that a new circle is formed there.

Similarly in the matter of construction, it should be co-terminus with the divisions. Now in certain divisions the construction is in charge of another division and so much so there is so much of time-lag and there is inordinate delay in the matter of execution and in the matter of giving connections. Also it would be advantageous and fair that the existing power system should be co-terminus with the construction system and that is a point which the Board may take note of.

1971 டிசம்பர் 13] [Thiru R. Ponnappa Nadar]

Another point is with regard to the rate of power supplied to the domestic consumers. Times without number many Members have stated on the floor of the House that the power tariff as far as the domestic consumers are concerned, is the highest. Now the rate is 32 paise plus some surcharge which comes to nearly 37 paise per unit and that is the highest so far as our State is concerned. I would emphatically plead that it should be reduced. I would say that at least in the case of small consumers, a small slab may be fixed. The persons who spend electrical energy beyond a certain number of units may be charged a separate tariff and those who consume more should come under a higher slab. I am sure that the rationalisation of the tariff would not affect the domestic consumers and if it affects it would be a bad day for us because there is already a shortage of kerosene due to emergency and so much so it may not be fair and proper if we enhance the power tariff so far as the domestic consumers are concerned.

Then I want to stress about the nationalisation of private electricity systems. Sir, there are some private electricity systems which have yet to be nationalised and some of them have gone to the Supreme Court and I know that there are certain difficulties on that account. But one point which I want to stress is that certain electricity systems have already been nationalised but others are still kept pending. There are certain systems which are working in Tirunelveli, Thanjavur and other districts and such systems should be immediately nationalised so that a uniform tariff may be levied. Now some of them are charging a very high rate and they also find it difficult to give connections to agriculturists. Their rate is more than the rate of the Electricity Board and they are charging 12 paise or so and that point has been brought to the notice of the Board and several Members have also previously ventilated their grievances on the floor of the House. So this is a matter which requires examination and I am sure that anomaly will be speedily rectified. We have agreed that we are going to nationalise them and then why all this time-lag? We shall not pick and choose the private operators with regard to nationalising their systems first. Let all the systems be nationalised immediately.

Then I come to a local problem concerning the Kodayar system. Both the power house projects have now been commissioned and the opening ceremony has not yet been done and I am sure that will be celebrated with due pomp and splendour. The difficulty we experience is that if we want to go to the Kodayar Power House No. 2, we have to take the winch. Formerly there was a road from Balasoor Estate to the Kodayar Power House No. 2. Now, Sir, that road is not in a proper condition and the proposal to repair it is now in cold storage and I am sure the Hon. Minister will take steps to see that at least that proposal is implemented. Now, if we want to go to that Power House, we will have to go via Man-cholai Estate from the Tirunelveli district and then descend downwards. It is a very difficult terrain and it is very difficult to go there and I am sure that this Board will take steps to see that that is being attended to.

[Thiru R. Ponnappa Nadar] - [1971 டிசம்பர் 13]

Then I come to another local problem which relates to interviews. Clerks and others are interviewed. So far as the candidates coming from the Kanyakumari district are concerned, they have to go to Thakkalai where there is no facility at all. Many of our young men and women have to go there and they do not get accommodation there and they do not get good drinking water or even food. They are put to a very great difficulty. I think that the officers who conduct interviews can very well go to Nagercoil where there are facilities and also the officers are only few in number. They can just go and camp there and interview candidates. This is a healthy suggestion which the Hon. Minister should appreciate in the right spirit.

So far as recruitment is concerned, I would request the Hon. Minister that adequate representation should be given to all the districts in proportion to their population. Certain districts are getting more representation and certain other districts are getting less. I am sure that the Board will take the suggestion in the spirit in which it has been put forward.

Then I come to the problem relating to fused bulbs. The question of fused bulbs and their replacement is a problem. The Board has got the power to change them. Now there are certain important junctions where fused bulbs have not been replaced for months together and I think the Board will take adequate steps to replace these bulbs at least in important traffic junctions.

Especially in Nagercoil and other places, in some junctions fused bulbs remain there and they are a source of hindrance to the traffic. I am sure the department will also take effective steps.

Why not this department take upon itself the task of manufacture of bulbs? A unit can be started. We have been spending large sums of money, more than Rs. 400 crores, and we are employing more than 84,000 workers. Is it not time for us to think of starting a factory to manufacture bulbs? We can start it in a backward district like Dharmapuri. Hosur would be the proper place having excellent climatic conditions for starting a unit to manufacture bulbs. This is a suggestion I am making and I hope the department would take note of it.

Another point I want to bring to the notice of the House is this. There is a proposal to bring in the meter system in the panchayats. It would help the panchayats. Then they will be in a position to know what they consume. Some of the panchayat unions are unable to pay the charges. If this meter system is there, they need not pay for fused bulbs. This is a suggestion which can be examined.

Lastly, I want to say that so far as this department is concerned. It will have to provide more employment for many electrical engineers. There are several electrical engineering graduates and diploma holders who are out of employment. Some of them are working as daily labourers and some of them are working as casual labourers as well. It is time that we should regularise their services.

1971 டிசம்பர் 13] [Thiru R. Ponnappa Nadar]

It has been stated that a pay revision has been made and in the speech of the Hon. Minister he was saying that the staff are well-contented and that is the sum and substance which we were able to read from his speech.

Some more encouragement may be given and especially during the emergency, all the workers should be absorbed. Many projects are nearing completion and many persons would be thrown out of employment. Such of those who are thrown out of employment should be given priority. That is the submission which I want to make. When a new scheme is started, their experience would be of use and they should be given priority in the matter of recruitment.

I am sure that this department will take steps to see that power tariff so far as agricultural pump sets are concerned will not be enhanced. I am sure Government will not enhance the power tariff so far as agricultural pump-sets are concerned will not be ment as 12 P. but, I would say that on no account should the ceiling limit be adhered to, so far as agricultural pump-sets are concerned. We should not discourage the agriculturists during national emergency by such rise in power tariff. With these words I conclude.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, 1971-72-ம் ஆண்டு மின் வாரியத்தின் நிதிநிலை அறிக்கை மீதும் 1970-71-ம் ஆண்டு துணை நிதிநிலை அறிக்கை மீதும் நடந்த விவாதங்களில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எல்லாம் கலந்து கொண்டு, தங்களுடைய நல்ல ஆலோசனைகளையும், கருத்துக்களையும் சொன்னதற்காக முதலிலே அவர்களுக்கு நன்றி செலுத்திக் கொள்ள நான் மிகவும் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இருசாராரும் பேசிய பேச்சுகளைப் பற்றிப் பார்க்கும்போது, இந்த ஆண்டு வாரியத்தின் நிதிநிலை அறிக்கை மீது சற்று காரத்தையும் குறைத்துக்கொண்டு, வேகமாகவும், கண்ணியமாகவும் பேசியிருக்கிறார்கள் என்பதைப் பார்க்கும்போது உள்ளபடியே நான் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

ஆளும் கட்சி தரப்பிலே பேசிய உறுப்பினர்கள் எல்லாம் இன்றைக்கு நாட்டிலே ஆற்றியிருக்கின்ற நல்ல காரியங்களை எடுத்துச் சொல்லி, குறைகளைப் போக்கவேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதேபோன்று எதிர்க்கட்சியிலே உள்ள மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எல்லாம் நல்ல காரியங்கள் நடந்திருக்கின்றன என்று ஒப்புக்கொண்டாலும், மேலும் நல்ல காரியங்கள் நடைபெற வேண்டுமென்ற கருத்திலே பல்வேறு குறைபாடுகளைச் சுட்டிக்காட்டினார்கள். இதையெல்லாம் நான் பாடமாக எடுத்துக் கொண்டு, வாரியத்தின் மூலமாக மேலும் நற்பணிகளைச் செய்வோம் என்று உறுதி சொல்லி, கடந்த காலங்களிலே நாம் எந்த அளவுக்கு வாரியத்தின் மூலம் முன்னேறி இருக்கிறோம். இன்று எந்த அளவுக்கு முன்னேறி இருக்கிறோம் என்பதை சிந்தித்துப் பார்க்க கடமைப்பட்டிருக்கிறோம் என்றும் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ஓ. பி. இராமன்] [1971 டிசம்பர் 13]

வேலை நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. 1961-62-ம் ஆண்டு அளவீடு ரூ. 2961 அளவிற்கு அதிகமாக இருந்தது. இந்த வாரியத்தில் விவாதிக்கப்பட்டுள்ள வேண்டுமென்று கருதி முதலிலே இந்த இலாக்காவை சற்று விரிவுப் படுத்தவேண்டுமென்று கருதினோம். அப்படிச் செய்தால் பலருக்கு வேலை கொடுக்க முடியும் என்ற யோசனையில். ஒரு நல்ல திருத்தமாக இத்திட்டத்தை நினைத்தோம். அதன் காரணமாக இன்றைக்கு மூன்று புதிய சிஸ்டங்கள் புதிதாக உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

தரம்புரி மாவட்டத்திற்கு என்று தனியாக மாநில அந்தஸ்து உள்ள சிஸ்டம் இல்லாமல் இருந்தது. அதை இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம். கிட்டத்தட்ட பத்து லட்சம் ரூபாய் செலவிலே அந்தத் தனி சிஸ்டம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்குப் பின்னால் தஞ்சைக்கும் திருச்சிக்கும் சேர்த்து ஒரு சிஸ்டம் இருந்ததை, தஞ்சைக்கு தனி சிஸ்டம் இருந்தால் நல்ல தென்று கருதி, பிரித்து இன்றைக்கு தஞ்சை மாவட்டத்திற்கு தனி சிஸ்டத்தை கிட்டத்தட்ட பத்து லட்சம் ரூபாய் செலவில் அமைக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் பைக்காரா சிஸ்டத்தை நீலகிரியில் ஊட்டியும், கோவையில் ஈரோடும் தனியாகக் கேட்டுக் கொண்டிருந்தன. இன்றைக்கு ஈரோடு சிஸ்டம் என்று அவர்கள் கோரிய காரணத்தினால் மாற்றி அமைத்திருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் திரு. பொன்னப்ப நாடார் அவர்கள் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு ஒரு தனி சிஸ்டம் வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டார்கள். அதை உத்தேசித்து தான் திருநெல்வேலியில் ஒரு தனி சிஸ்டம் ஏற்படுத்தலாம் என்று ஆலோசித்துக்கொண்டிருக்கிறோம். அது கூடிய சீக்கிரத்தில் வருமென்று சொல்லிக்கொள்ள உதவிப்படுகிறேன். வேலை நடைபெறுவதற்கு எந்த அளவிலே விஸ்தரிக்கிறோம் என்ற புள்ளி விபரங்களைச் சொன்னால் உங்களுக்குப் புரியும். இந்த நான்கு ஆண்டுகளில் 16 புதிய டிஸ்ட்ரிக்ட்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அதற்கு முன்னாலே 33 டிஸ்ட்ரிக்ட்கள் இருந்தன. எல்லாம் சேர்த்து இன்றைக்கு 49 டிஸ்ட்ரிக்ட்கள் இயங்கி வருகின்றன. நான் இந்த புள்ளி விபரங்களைச் சொல்லும்போது, கட்சி மாச்சரியத்திற்காகச் சொல்கிறேன் என்று யாரும் எண்ணவேண்டாம். வாரியம் எந்த அளவில் முன்னேறி வருகிறது; அதன் பணிகள் எவ்வாறு விஸ்தரிக்கப்படுகின்றன என்பதைச் சுட்டிக்காட்டவே இவைகளைக் குறிப்பிடுகிறேன் என்று சொல்லிக்கொள்ள ஆதாரப்படுகிறேன்.

ஏற்கெனவே 102 சப்-டிஸ்ட்ரிக்ட்கள் அமைந்திருந்தன. இப்போது புதிதாக 105 சப்-டிஸ்ட்ரிக்ட்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. ஆக மொத்தம் 207 சப்-டிஸ்ட்ரிக்ட்கள் இன்று செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. அதுபோன்ற வாரியம் பல துறைகளில் விரிவுபடுத்தப்பட்டு, பல்வேறு நல்ல காரியங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன. வாரியத்தின் பணியினை இங்கு பேசியவர்கள் மட்டுமல்ல, பிற

1971 டிசம்பர் 13] [திரு. ஓ. பி. இராமன்]

மாநிலங்களிலுள்ளவர்கள் கூட பாராட்டுகின்ற வகையிலே நமது வாரியம் பணியாற்றி வருகிறது. நான் மேலவையில் பேசும்போது குறிப்பிட்டேன். இந்திய ஜனாதிபதி அவர்கள் இன்றைக்குத் தமிழ் நாட்டில் மின்சார வாரியம் ஆற்றுகின்ற பணியினைப் பாராட்டி இருக்கிறார்கள் என்று. பல்வேறு காரியங்களை இந்தியா பாடமாக ஏற்றுக்கொள்கின்ற அளவில் தமிழ்நாட்டைக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். உதாரணத்திற்கு மின்சார வாரியத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : குடியரசுத் தலைவர் அவர்களைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிடாமல் இருப்பது நல்லது என்று விதிமுறையில் இருக்கிறது. ஆகவே அவரைப்பற்றிச் சொல்லாமல் இருப்பது நல்லது.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : நான் விதி முறைகளைத் தெரிந்திருக்கிறேன். விதிமுறைக்கு மாறாகப் பேசமாட்டேன். தமிழ்நாடு முன்னேற்றப் பாதையில் இருக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட்டவே ஜனாதிபதி அவர்கள் பாராட்டைப்பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டேனே அல்லாமல் வேறு உள்நோக்கம் எதுவுமில்லை என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

DR. H. V. HANDE : On a point of Order, Sir

ந. ப.
12-00

THIRU S. KANDAPPAN : Mr. Chairman, I do not think there is any rule in our Assembly Rules that we should not bring in the name of the President of India. We should not speak so as to cause embarrassment or reflection on the august post he holds.

DR. H. V. HANDE : To influence one's argument, one should not drag in the name of President.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் : (திரு. நா. வீராசாமி)
நம்முடைய விதிமுறைகளில்

A member, while speaking must not, use his right of speech for the purpose of obstructing the business of the Assembly என்பதாகவும் அதற்கு மேலே or use the Governor's or President's name for the purpose of influencing a debate.

என்றும் தான் இருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்கள் இன்புளுவன்ஸ் பண்ண அதை மேற்கோளாகக் காட்டினார் என்று கொள்ள வேண்டாம்.

THIRU R. PONNAPPA NADAR : Let the Hon. Minister avoid such things.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : அப்படிக்கூட நான் விளம்பரம் தேடிக்கொள்ள விரும்பவில்லை நாங்கள் என்ன செய்திருக்கிறோம் என்பதைத்தான் வெளிப்படையாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன். விவசாயத்துறையில் நல்ல முன்னேற்றம் ஏற்படவேண்டும் என்பதற்காக அரசு கடந்த நான்காண்டுக் காலத்தில் மின்சார பம்பு செட்டுகளுக்கு அதிகமான அளவில்

[திரு. ஓ. பி. இராமன்] [1971 டிசம்பர் 13]
கனெக்ஷன் கொடுத்திருக்கிறார்கள். நான் உள்ளபடியே சொல்கிறேன். உறுப்பினர்களும் குறிப்பிட்டார்கள். பம்பு செட்டு கடன் வாங்கிப்போட்டுவிட்டார்கள். வட்டி கட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள், இன்னமும் பல இடங்களில் கனெக்ஷன் கொடுக்கப்படவில்லை என்பதாகப் பேசினார்கள். கிட்டத்தட்ட இன்னும் 6 லட்சம் பேர்களுக்குக் கனெக்ஷன் கொடுக்கப்பட வேண்டும் என்கிற நிலை இருக்கத்தான் செய்கிறது.

ஆயினும், இந்த நான்கு ஆண்டுகளில் செய்த சாதனை என்ன என்பதை உறுப்பினர்கள் புரிந்துகொள்ளவேண்டும். வெள்ளைக் காரன் ஆட்சிக் காலத்தையும். காங்கிரஸ்காரர்கள் ஆட்சிக் காலத்தையும் சேர்த்துப் பார்த்தாலும் 31-3-1967 வரை தமிழ்நாடு முழுவதிலும் இருந்த விசையேற்றங்களின் எண்ணிக்கை 2,89,903 தான். ஆயினும் கடந்த நான்காண்டுகளில் மட்டும் அதைச் சேர்க்காது 2,80,732 விசையேற்றங்களுக்கு கனெக்ஷன் கொடுத்திருக்கிறோம். திரு. ஹாண்டே அவர்கள்கூடக் குறிப்பிட்டார்கள். ஆண்டுக்கு 60 ஆயிரத்திற்குமேல் கொடுத்துக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். பிறமாநிலங்களில் இந்த நான்கு ஆண்டுகளில் மொத்தமாக 60 ஆயிரத்திற்குக் கூடக் கொடுத்திருக்கமாட்டார்கள். இன்னும் நிறையப்பேர்களுக்குக் கொடுக்கவேண்டும் என்பதை ஒப்புக் கொள்கிறேன். ஆனால் மின்சார வாரியம் எதுவுமே செய்யவில்லை என்று எண்ணிவிடக்கூடாது. கடந்த நான்காண்டுகளில் ஆண்டுக்கு 60 ஆயிரத்திற்கு மேல் நாம் கொடுத்து வந்திருக்கிறோம். இந்திய உப கண்டத்தில் இருக்கிற எல்லா மாநிலங்களிலுமே 17,23,913 தான் போட்டிருக்கிறார்கள். அப்படியிருக்கையில் திராவிட முன்னேற்றக்கழக அரசு ஏற்பட்டபிறகு நாம் எவ்வளவு முன்னேறியிருக்கிறோம் என்பதை ஒருகணம் சிந்தித்துப்பார்க்க வேண்டும்.

இன்னும் மின்சார விஸ்தரிப்பைப்பொறுத்தவரையில்—ரூரல் எலெக்டிரிபிகேஷனை எடுத்துப்பார்த்தால் 31-3-1967 இல் 20,250 கிராமங்களில் தான் மின்சாரம் போடப்பட்டிருந்தது. ஹரிஜன சேரிகள் 2,354. ஆனால் இந்த நான்காண்டுகளில் டாக்டர் கலைஞர் ஆட்சி ஏற்பட்டவுடன் மட்டும் 26,609 கிராமங்கள் மின் விளக்குப் பொருத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அரிசன சேரிகள் 1,255-க்கு விளக்குகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. அதோடு டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் அறிவித்தார்கள். ஹரிஜன காலனிகளுக்கு மின் விளக்குப் போடுவதற்குமட்டும் அரசு 20 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். அது இல்லாமல் கரண்டு சார்ஜுக்காக என்று 20 ஆயிரம் ரூபாய் தாழ்த்தப்பட்ட கிராமங்களுக்கு அரசு ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறது என்றால் இது மிகமிகப் பாராட்டப்பட வேண்டிய ஒன்றாகும்.

மொத்தம் தமிழகத்தில் 79,544 கிராமங்கள் இருக்கின்றன என்றால் 61,568 கிராமங்களுக்கு மின் விளக்குப் போட்டாகி விட்டது. அதுபற்றுகிற எல்லாம் விவரமாக ஒரு புத்தகமே அச்சிட்டு உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கலாம் என்று நான்

1971 டிசம்பர் 13] [திரு. ஓ. பி. இராமன்]

இருக்கிறேன். இன்னும் 17,976 கிராமங்களுக்கு விரைவில் மின்சாரம் போடப்படும் என்பதையும் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப் படுகிறேன். இன்னும் சொல்ல வேண்டுமானால் இந்த 9 நாட்களில் மட்டும் 1,089 கிராமங்களுக்கு மின்சாரம் போட்டிருக்கிறார்கள். டிசம்பர் மாதத்திற்குள் இவ்வளவு இலக்கை முடித்து விடவேண்டும் என்று நான் கொடுத்திருக்கிறேன்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : இந்த 9 நாட்களில் 1,089 கிராமங்களுக்கு மின்சாரம் போட்டிருப்பதாகச் சொல்கிறார், எந்த எந்த மாவட்டத்தில் எந்த எந்தக் கிராமத்திற்குப் போட்டிருக்கிறார்கள் என்று சொல்ல முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : அதுபற்றி விவரமாக ஒரு புத்தகமே அச்சிட்டுக்கொடுத்துவருகிறேன்.

அடுத்தாற்போல மின்விஸ்தரிப்பைப்போறுத்தவரையில் நாம் மற்ற மாநிலங்களோடு நம்முடைய வளர்ச்சியை ஒப்பிட்டுப்பார்க்க வேண்டும். ரூரல் எலெக்ட்ரிபிகேஷன் என்கிறபோது ஆந்திரப் பிரதேசத்தில் 30.5 சதவிகிதம் கிராமங்களுக்குப் போட்டிருக்கிறார்கள், அஸ்ஸாம் 2.8 சதவிகிதம், பிகார் 11.8 சதவிகிதம் ஹரியானா உறுப்பினர்கள் எல்லாம் கூடச் சொன்னார்கள்--நாற்றுக்கு நூறு. இமாசல் 33.6 சதவிகிதம், ஜம்மு, காஷ்மீர் 10.4 சதவிகிதம், கேரளா 76.6 சதவிகிதம், மத்தியப் பிரதேசம் 11 சதவிகிதம், மகாராஷ்டிரா-மிகவும் முற்போக்கான மாநிலம் என்று சொல்லப் படுவது-35.2 சதவிகிதம் தான். ஒரிசா 2.8 சதவிகிதம், பஞ்சாப் 52.5 சதவிகிதம், இராஜஸ்தான் 10 சதவிகிதம். தமிழகத்தைப் பார்த்தால் 82.5 சதவிகிதம். ஹரியானாவுக்கு அடுத்தது தமிழகம் தான். ஹரியானா என்பது நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல நம்முடைய தொன்மை மண்டல விஸ்தீர்ணம்தான். நாலில் ஒரு பங்கு, அந்தச் சின்னஞ்சிறு மாநிலத்தோடு நம்முடைய மாநிலத்தை ஒப்பிடுகிறபோது ஏரியா அளவில் பார்த்தால் நாம்தான் முதன்மையாக இருப்பதாகச் சொல்ல வேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, லைன் லாஸ் பற்றிச் சொன்னார்கள். அது பற்றிய புள்ளிவிவரங்களையும் நாம் பார்க்கவேண்டும். ஸி.பி.டபிள்யூ கொடுத்த புள்ளிவிவரங்களையே அளிக்கிறேன். லைன் லாஸ்ட் ஆந்திரப் பிரதேசத்தில் 25.80 சதவிகிதம். அஸ்ஸாம் 20 சதவிகிதம், குஜராத் 16.6 சதவிகிதம், பிகார் 18.7 சதவிகிதம், ஹரியானா 27.8 சதவிகிதம், ஜம்மு காஷ்மீர் 29.3 சதவிகிதம், கேரளா 15.8 சதவிகிதம், மத்தியப் பிரதேசம் 15.4 சதவிகிதம். மகாராஷ்டிரா 13.5 சதவிகிதம், மைசூர் 15.6 சதவிகிதம், நாகாலாந்து 12 சதவிகிதம், பஞ்சாப் 34.1 சதவிகிதம், இராஜஸ்தான் 23.2 சதவிகிதம், யு.பி. 20.9 சதவிகிதம், தமிழ்நாட்டில் 17 சதவிகிதம்.

[திரு. ஓ. பி. இராமன்] [1971 டிசம்பர் 13]

இதுபற்றிக் கூட கணக்கு என்ன சொல்கிறார்கள் என்றால் Power loss is an inherent feature in transmission and distribution of electric energy. Whenever electric current passes through an electrical conductor, an equipment, a certain amount of energy is dissipated in the form of heat. The total loss is அதுவும் தமிழ் நாட்டைப் பொறுத்த வரை 17 per cent.

சாதாரணமாக மின்சாரம் கம்பியிலே செல்கிறபோது சிறிது சக்தியை வாங்கிக் கொண்டுதான் மற்றதை வெளிப்படுத்துகிறது. கொஞ்சம் சக்தியை ஈர்த்துக்கொள்கிறது. அதேபோன்று, Step-up transformers in Power Stations சட்டப்படி 0.5 பர்சென்ட் ஈர்த்துக்கொள்வது நியாயம். எக்ஸ்ட்ரா ஹை டென்ஷன் லைனில் 5.5 சதவீதம் ஈர்த்துக்கொள்வது நியாயம். ஷட் டவுன் ட்ரான்ஸ்ஃபார்மர்ஸ்ஸில் 2 சதவீதம் ஈர்த்துக்கொள்வது நியாயம். எச்.டி. லைனில் 1 சதவீதம் ஈர்த்துக்கொள்வது நியாயம், டிஸ்ட்ரிப்யூஷனில் 2 சதவீதம் ஈர்த்துக்கொள்வது நியாயம். எல்.டி. யில் 6 சதவீதம் ஈர்த்துக்கொள்வது நியாயம் என்று சொல்கிறார்கள். கணக்குக்கு மாறாக 17 சதவீதம் என்று அதிகமாக இருந்தாலும், இந்திய உபகண்டத்திலேயே நாம்தான் குறைவான அளவில் இருக்கிறோம். நமது மாநிலத்தில்தான் மிகவும் குறைவான அளவில் லைன் லாஸ் இருக்கிறது.

DR. H. V. HANDE : My point was, between 1965 and 1967 the line loss was 16.5 per cent. What I was trying to argue was that there is an increase. I found a statement in the report that they have reduced the line losses. Because I found that statement I took exception to that saying that between 1965 and 1967 the line loss was 16.5 per cent and it was increased to 17 and odd per cent.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தலைவர் அவர்களே, அதற்குச் சில காரணங்கள் இருக்கின்றன. கூடலாம், குறையலாம். ட்ரான்ஸ்ஃபார்மர்ஸ் சப்ஸ்டேஷன் அதிகமாக அதிகமாக லைன் லாஸ் குறையும். இதைக் குறைப்பதற்கு 900 கிலோ மீட்டருக்கு இடையே 110 கே.வி. சப்ஸ்டேஷன் போட வேண்டும். இதை உடனடியாக செய்ய முடியாது. இதற்கு ஐந்தாண்டுக் காலம் என்று வரையறுத்துக்கொண்டு, 50 கோடி ரூபாய் திட்டத்திலே செய்தால் இதை எளிதாக்க முடியும். நாம் சப்ஸ்டேஷன்களை அதிகரிக்க வேண்டும், ட்ரான்ஸ்ஃபார்மர்களை அதிகரிக்க வேண்டும். அதற்காக ஒரு சீரமைப்புத் திட்டம் வகுத்திருக்கிறோம் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, இங்கே பேசியவர்கள் எல்லாம் விழாக்களைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். உள்ளபடியே நான் கணக்குப் பார்த்தேன். இந்த விழாக்களிலே என்ன செலவாயிற்று என்று கணக்குப் பார்த்தேன். அதிகமாக ஒன்றும் செலவு செய்துவிடவில்லை. சமய நல்லூரில் நடந்த விழாவினாலே 84 ஆயிரம் ரூபாய் செலவாயிற்று.

1971 டிசம்பர் 13] [திரு. ஓ. பி. இராமன்]

இரண்டு வட்டங்கள் மின் இணைப்புத் திட்டம் பூர்த்தி செய்யப் பட்டு விழா கொண்டாடப்பட்டது. நமது மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் அவர்கள் வந்திருந்தார்கள், மதுரை மேயர் அவர்கள், விழா மலரை வெளியிட்டார்கள். அந்தத் தொகுதி உறுப்பினர் திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்களும் வந்திருந்தார்கள். அந்த விழாவிலே நல்ல ஜோடனை செய்திருந்தார்கள். ஒரு பைசாகூட அதிகமாகச் செலவிடவில்லை. மலரை வெளியிட்டோம், விளம்பரத்தின் மூலமாக வந்த பணத்தைக் கொண்டு செலவு செய்தோம் என்றார்கள். இருந்தாலும், அதிகமான அளவில் விளக்கைப் போட்டுக் காண்டை வீணாக்கக்கூடாது என்றார்கள். யுத்தம் நடக்கிற நேரத்தில் இந்த விழாவெல்லாம் அவசியமா என்றார்கள். உள்ளபடியே சொல்கிறேன். அந்த விழா நேரத்தில் எந்தவிதமான பிரகடனமும் செய்யப்படவில்லை. அம்மாதிரியான பிரகடனத்திற்குப் பிறகு இந்த அளவிற்கு நடந்துகொள்ளக்கூடாது என்பதை உறுதியாகச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் ஊட்டியிலே நடந்த விழாவைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அந்த விழாவிற்கு திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்களும் வந்திருந்தார்கள். பத்து மணிக்குப் பனிகொட்டிக்கொண்டிருந்தது. ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் பனியில் காத்துக்கொண்டு வருத்தப்பட்டுக்கொண்டிருந்தார்கள். விழாவைக் காண வேண்டுமென்பதற்காக ஏழை எளிய மக்கள் கொட்டும் பனியில் காத்திருந்தனர். பந்தலில் அவர்கள் உட்காருவதற்குக் கூட இடம் இல்லை. அவ்வளவு பெரிய கூட்டமாக மக்கள் வந்திருந்தார்கள். விழா என்றாலே முன்பெல்லாம் வெள்ளைச் சட்டை போட்டவர்கள்தாம் வருவார்கள். இன்றைக்குக் கிராமத்திலுள்ள மக்கள் எல்லாம் கலந்துக்கொள்ளக் கூடிய வகையில் நாங்கள் விழா நடத்துகிறோம். இது பெரிய விழா என்று சுதந்திராக கட்சி உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்டார். அந்தச் சமயத்தில் ஊட்டியில் மலர்க் கண்காட்சி நடந்துகொண்டிருந்தது. அதற்காக வேறு கூட்டம் வந்திருந்தது. வசதி படைத்தவர்கள் தாம் உல்லாசமாகப் பொழுதைக் கழிக்க ஊட்டிக்கு வருவார்கள். நாங்கள் ஏற்பாடுசெய்திருந்த மின்சார விழாவிலே கலந்துகொண்ட மக்கள் கூட்டத்தைப் பார்த்தால், அந்த மக்கள் எல்லாம் ஆங்காங்கு இருக்கின்ற மலைவாழ் மக்கள். ஆதிவாசிகள், அரிஜனங்கள், தோடர்கள் எல்லாம் வந்திருந்தார்கள். மனிதசஞ்சாரத்தின் பழக்கம் இல்லாதவர்கள் எல்லாம் விழாவிற்கு வந்திருந்தார்கள். விழா ஆரம்பமாகும் சமயத்தில் அந்த விழாவில் ஒலித்த பாட்டுகளை அந்த மக்கள் பாடிக்கொண்டிருந்தார்கள். நமது முதலமைச்சர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுடைய பாட்டுக் களைத் திரும்ப திரும்ப வாய்விட்டு ஒலித்தார்கள். அவர் முதலமைச்சர் என்பதற்காகவோ, நான் அமைச்சர் என்பதற்காகவோ எங்களைப் பாராட்டவில்லை. எங்களுக்காக, எங்களைப் பாராட்ட வேண்டுமென்பதற்காக அந்த விழா ஏற்பாடுசெய்யப்படவில்லை. இந்த நாட்டிலே நல்ல திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படுகிற

[திரு. ஓ. பி. இராமன்] [1971 டிசம்பர் 13]

நேரத்தில் பொது விழாவாக, பொதுமக்கள் வைத்த நம்பிக்கையின் விழாவாக ஏற்பாடு செய்கிறார்கள். ஆயிரக்கணக்கானவர்கள் மழையில் நனைந்துகொண்டே டாக்டர் அவர்களுடைய பேச்சைக் கேட்டுக் கொண்டிருந்தார்கள். ஆடம்பரம் என்றால் என்ன? அங்கே செய்யப்பட்டது ஆடம்பர விழா அல்ல என்பதைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

மின்சார வாரியம் பொதுத் துறை. இதில் 84 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட ஊழியர்களும், அதிகாரிகளும் பணியாற்றுகிறார்கள். இந்த மின்சார வாரியம் இவ்வளவு சீரும் சிறப்பும் பெற்றிருக்கிறதென்றால், அதற்கெல்லாம் காரணமான, பொறியாளர்கள், ஊழியர்கள், தொழிலாளர்கள் ஆகிய எல்லோருக்கும் என்னுடைய நன்றிகலந்த வணக்கத்தை இந்த மாமன்றத்தின் மூலமாகத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நாம் பல கண்காட்சிகளை நடத்தி வருகிறோம். மின்சார விழாவின் ஆரம்பத்திலே நம்முடைய டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் எழுதிய பாடல் ஒலிக்கிறது, அதாவது,

“பொன்சாரம் இட்டழைக்கும் பூமான்கள் வீட்டுக்கே

மின்சாரம் போகுமென்ற நிலைமாற்றி

எழுபத்திரண்டுக்குள் எங்ஙனுமே எந்தமிழ்நாட்டில்

மின் இணைப்பு ஏற்படவே உழைக்கின்றோம்”

என்ற பாடல் ஒலிக்கும். அந்தச் சமயத்தில் திரை மெல்ல விலகும். இந்தக் காட்சிகளையெல்லாம் எக்ஸிபிஷன்களில்தான் காட்டுவார்கள். சாதாரண மக்கள் இந்தக்காட்சியைப் பார்க்க வேண்டுமென்றால் எக்ஸிபிஷனுக்கு ஒரு ரூபாய் கொடுத்துத்தான் பார்க்க முடியும். இப்போது மக்கள் இம்மாதிரியான விழாக்களிலே இந்த மாதிரியான காட்சிகளைக் கண்டு ரசிக்கிறார்கள். ஓரிடத்தில் ஒரு பட்டன் அழுத்தினால் இன்னொரு இடத்தில் திரை விலகிறது. “இந்திய நாட்டின் கிராமங்கள் எல்லாம் மின்னொளி பெற வேண்டும்” என்று கூறிய வாசகங்களுடன் அண்ணல் மகாத்மா காந்தியடிகள் தோன்றுகிறார்கள். ‘இந்திய நாட்டின் கிராமங்கள் மின்னொளி பெறவேண்டும், அதுதான் என்னுடைய லட்சியம்’ என்ற ஒலியுடன் பேறிஞர் அண்ணா அவர்களுடைய உருவம் தெரியும். ‘பேறிஞர் அண்ணா அவர்களின் லட்சியங்களை ஈடேற்றுவதுதான் என்னுடைய லட்சியம்’ என்ற முடிக்கத்துடன் நமது டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் தோன்றுவார். இந்தக் காட்சிகளைக் கண்டு கூடியிருக்கும் மக்கள் ஆரவாரித்துத் தங்கள் மகிழ்ச்சியைக் காட்டிக் கொள்கிறார்கள். பின்னர் எந்த எந்த மாவட்டத்தில் எவ்வளவு எவ்வளவு திட்ட வேலைகள் முடிந்திருக்கின்றன என்பதைக் காட்டுகிறார்கள், குறிப்பிட்ட மாவட்டமாக இருந்தால் வேலை பூர்த்தியான இடங்கள் எவ்வளவு விரைவில் பாக்கி வேலைகள் முடிக்கப்படும் என்பதற்கான விவரங்கள் திரை காண்பிக்கப்படும். இம்மாதிரியான காட்சிகளைக் கண்டு மக்கள் பல விவரங்களை

1971 டிசம்பர் 13] [திரு. ஓ. பி. இராமன்]

அறிந்து கொள்வதோடு, மகிழ்ச்சியடையவும் செய்கிறார்கள். நாங்கள் செய்வது மக்களுக்கு மகிழ்ச்சியூட்டுவதாகத்தான் அமைகின்றன.

அடுத்தபடியாக, விளக்கு போடுவதுபற்றிச் சொன்னார்கள். நமது நண்பர் திரு. கே. என். குமாரசாமி அவர்கள், பொங்கல் பானையும், கரால் பானையும், கணபதி பானையும் போன்ற ஊர்களைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். நான் கையெழுத்துப் போட்டு, அங்கு உடனடியாக மின் இணைப்புக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அடுத்தப்படியாக, நண்பர் திரு. லத்தீப் அவர்கள் வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் எல்லா இடங்களுக்கும் தெரு விளக்குகள் போட்டு விட்டார்கள். இரண்டு, மூன்று இடங்களுக்குப் பாக்கி இருக்கிறது என்றார். நெல்லிவசைநாடு, பொங்கம்பட்டு நாடு, இல்லிசை நாடு முதலான பகுதிகளுக்கு 4-12-1971-ம் தேதியன்று கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. நாங்கள் எதையும் விடவில்லை. உறுப்பினர்கள் கூறுவதை யெல்லாம் மனதில் கொண்டு செயலாற்றுகிறோம்.

இன்னும் சில குறைகள் இருக்கின்றன. சீரமைப்பு என்று சொல்கிறார்கள். ஆபரேடிங், மெயின்டனன்ஸ் பற்றிச் சொன்னார்கள். பைக்காரா திட்டத்தில் நல்ல அமைப்புகளைச் செய்திருக்கிறோம். நமது கலைஞர் அவர்கள் குளித்தலை சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்து நல்ல காரியங்களைச் செய்தார். நான் அமைச்சராகப் பொறுப்பு ஏற்றுக் கொண்ட பிறகு வேலை பூர்த்தி யான மாவட்டங்களில் சீரமைப்பு உடனடியாகச் செய்யப்படும் என்று கூறியிருக்கிறேன். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மாவட்டப் பொறியாளர் போன்றவர்களுடன் பத்து இருபது நாட்களுக்கு ஒரு இடம்சென்று அங்குள்ள வேலைநிலைமைகளைக் கண்டறிந்து ஆவன செய்தால், திட்டவேலைகள் விரைவில் முடிவடையும். வேலை பூர்த்தியான இடம் என்று அறிவிப்புச் செய்துவிட முடியும்.

அடுத்ததாக மீட்டர்கள்பற்றிப் பேசினார்கள். 90 லட்சம் ரூபாய் வரையிலும் ஒதுக்கியிருக்கிறோம். இங்கே பேசிய சட்ட மன்ற உறுப்பினர் அரவக்குறிச்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் மீட்டர் போடுவதை எதிர்த்தார்கள், ஆனால் இங்கே பேசிய பல உறுப்பினர்கள் மீட்டர்கள் போட வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். உங்களுடைய எண்ணத்தை நிறைவேற்றுவதுதான் எங்களுடைய எண்ணம். எனவே போடச் சொன்னால் போடுகிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இலாகாவிலே இதைப்பற்றி ஆலோசிக்கச் சொல்லியிருக்கின்றேன், எனவே அதைப்பற்றி விரைவில் முடிவு செய்யலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்த மின்சார இலாகா நல்ல முறையில் பல்வேறு பிரிவுகளிலும் மிக வோகமாக மக்கள் எல்லாம் திருப்தியடைக்கடிய வகையில் வேலை செய்து வருகின்றது. அதனுடைய ஊழியர்களுக்குக் கெல்லாம் என்னுடைய பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[திரு. ஓ. பி. இராமன்] [1971 டிசம்பர் 13]

மின்சாரத் துறை இவ்வளவு சுறுசுறுப்பாக இயங்குவதற்குக் காரணம் என்னுடைய தலைவர் மாண்புமிகு டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுடைய தூண்டுதல்தான் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எடுத்துக்காட்டாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால் அவர்கள் சமீபத்திலே அமெரிக்காளிற்குச் சென்றிருந்த நேரத்திலே அங்கேயிருந்து எனக்கு எழுதும்பொழுது 'விளக்கொளி பெருக்கும் நகரங்கள் விழியைப் பறிக்கின்றன' நாமும் 1972-ம் ஆண்டிற்குள் விளக்கொளி பெருக்கிட வேண்டுமென்று எழுதியிருக்கின்றார்கள். பத்தாயிரம் மைல்களுக்கு அப்பால் அவர்கள் இருந்தாலும்கூட கடமையை மறக்காது, விழியைப் பறிக்கின்ற அளவுக்கு நாமும் செயல்வேண்டும் என்ற முறையிலே கடமையை உணர்த்தியிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய ஒருங்கிணைந்த மிகப் பெரிய தலைமையின் கீழ்தான் இன்றைக்கு இந்தத் துறை சீராகச் செயல்படுகின்றது. துரிதமாகச் செயல்படுகின்றது, கேட்கின்ற நேரத்தில் எல்லாம் பணத் தட்டுப்பாடுகள் இருந்தாலும் இந்தத் துறைக்குத் தேவையான பணம் ஒதுக்கி உதவியிருக்கிறார்கள், அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இங்கே பேசிய உறுப்பினர்கள் எடுக்க வேண்டிய பல நடவடிக்கைகளைப்பற்றி யெல்லாம் குறிப்பிட்டார்கள். அவற்றைப் பற்றி யெல்லாம் பரிசீலித்து நாங்கள் ஆண்டுக்காண்டு தயாரித்து அறிக்கை வைக்கின்ற நேரத்திலே இவற்றைப்பற்றித் தெரியப் படுத்துகிறோம் என்று தெரிவித்துக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : தனியார் துறையிலுள்ளவற்றை அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்வதற்காக என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு இருக்கின்றன? 30 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறோம். அவற்றை எடுக்கப்போகிறோமா, எந்த அளவுக்கு எடுக்கப் போகிறோம், முழுமையாக எடுக்கப் போகிறோமா இல்லை கைவிட்டு விட்டோமா என்பதைத் தெரிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : கைவிடப்படவில்லை, தீவிரமாக்கப்படுகிறது. தனியார்கள் என்னுடன் வந்துபேசிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். 25-வது அரசியல் சட்ட திருத்தம் வந்துவிட்டதாலே கொடுத்துவிட வேண்டுமென்று நினைக்கிறார்கள். இப்பொழுது எடுத்துக் கொண்டால் மின்சார வாரியத்திற்கும் 3. 4 கோடி ரூபாய் லாபம்கூட வரலாம்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. நா. வீராசாமி) : விவாதம் முடிவுற்றது. பேரவையின் நிகழ்ச்சிகள் இன்று இந்த அளவோடு முடிவுற்றன. நாளை காலை 5 மணியளவில் பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பின்னர் பேரவை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

1971 டிசம்பர் 13]

(8) பேரவை முன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள்

A. Statutory Rules and Orders

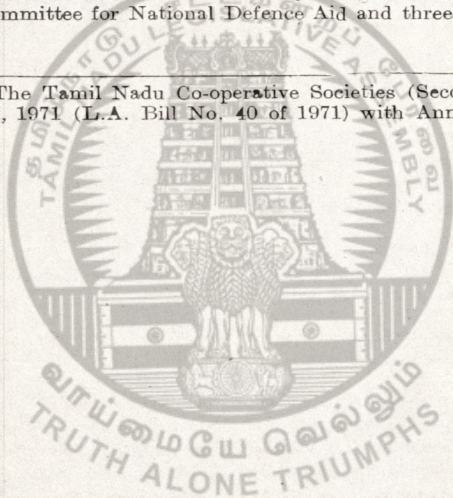
' Nil '

B. Reports, Notifications and Other Papers.

@ 59. Statement made by Hon. Dr. M. Karunanidhi, under Rule 82 of the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules on 10th December, 1971 in regard to the decisions taken by the Cabinet to augment the resources in order to meet the serious situation caused by the emergency.

@ 60. Copy of G.O. Ms. No. 3691, Public (Civil Defence-II) Department dated 10th December 1971, in regard to constitution of a State Committee for National Defence Aid and three other Committees.

£ 61. The Tamil Nadu Co-operative Societies (Second Amendment) Bill, 1971 (L.A. Bill No. 40 of 1971) with Annexure.



இணைப்பு

[207-ம் பக்கத்தில் 326-ம் எண்ணுள்ள வெள்ளிக் குறியிட்ட வினாவிற்குரிய விடையைக் காண்க]

விவர அறிக்கை.

மிடாலம்துறை, எரமன்துறை, பள்ளம்துறை, மேல்மணக்குடி ஆகிய கன்னியாகுமரி மாவட்ட கடலோரக் கிராமங்களில் கடலரிப்பைத் தடுக்க மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகள் :—

மிடாலம் துறை : கரையோரமாக 3,300 அடி நீளத்திற்கு கரடுமுரடான கற்களை நிரப்பி, 2 அடி, 6 அங்குல இடைவெளிகளில் இரண்டு வரிசைப் பனைமரக் கம்பங்களை இறக்கும் பணி ரூ. 89,500 மதிப்பீட்டுச் செலவில் 1971-ஆம் ஆண்டு மே மாதத்தில் முடிக்கப் பட்டது.

எரமன்துறை : எ.வி.எம். கால்வாய் கடலுடன் கூடுமிடத்தில் மேற் புறத்தில் 100 அடி இடைவெளிகளில் 20 அடி நீளம் கொண்ட நீர் அரிப்புத் தடுப்பிகள் மூன்றாம் நீரோட்டத் திசையில் 300 அடி இடைவெளிகளில் 100 அடி, 60 அடி நீளம் உள்ள நீர் அரிப்புத் தடுப்பிகள் மூன்றாம், ரூ. 63,000 மதிப்பீட்டுச் செலவில் பெரும்பாலும் முடிக்கப்பட்டன.

பள்ளம் துறை: கடற்கரை நெடுக R. R. கல்கட்டுமான வேலையுடன் 450 மீட்டர் நீளத்துக்கு ஒரு தடுப்புச் சுவர் ரூ. 99,000 செலவில் கட்டப்பட்டது.

மேல்மணக்குடி கிராமம். கரையரிப்புத் தடுப்புப் பணிகளில் கீழ்க்கண்டவை அடங்கும்—

மேற்குப் புறமாக உள்ள அலைதடுப்புச் சுவர் மீதி 355 அடி நீளத்திற்கும் பழையாற்றின் முகத்துவார இறுதியிலிருந்து, கரையின் தெற்குப் பக்கத்தின் மீது 100 அடி நீளத்திற்கும் 5 கன அடிக்குக் குறையாத அளவுள்ள பெரிய கற்கள் 2,600-ஐ அடுக்குதல் 1970 மே திங்களில் ரூ. 47,200 செலவில் இப்பணி முடிக்கப் பட்டுள்ளது.

The steps taken to prevent sea erosion in the coastal villages of Midalamthurai, Eramanthurai, Pallamuthurai and Melamana-kudi in Kanyakumari district are indicated below—

Midalamthurai.—Construction of protection work with two rows of palmyrah piles driven at 2 feet 6 inches apart with rough stone filling for a total length of 3,300 feet along the shore was completed during May 1971 at an estimated cost of Rs. 89,500.

1971 டிசம்பர் 13]

Eramanthurai —The work of providing three groynes of 20 feet length at 100 feet intervals at above the Confluence of A.V.M. Canal and also down stream, groynes of 100 feet and 60 feet lengths at 300 feet intervals at an estimated cost of Rs. 63,000 has almost been completed.

Pallamthurati —A retaining wall of 450 M with R.R. Masonry along the shore-line at a cost of Rs. 99,000 was constructed.

Melamanakudi village.—Protective measures consist of dumping 2,600 numbers of large sizes stones not less than 5c. feet in volume for a length of 35 feet on the western retaining wall and 100 feet on the southern side of the coast from the mouth end of the Pazhayar river. The work has been completed at a cost of Rs. 47,200 during May 1971.



இணைப்பு-2.

214-ம் பக்கத்தில் 338ம் எண்ணுள்ள வெள்ளிக் குறியிட்ட குரிய விடையைக் காண்க.]

(அ) & (இ) : 1971-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் 19-ம் தேதி அன்று சென்னை மின் திட்டத்தைச் சேர்ந்த சுமார் 2,000 தொழிலாளர்கள் மைலாப்பூரில் ஒன்று கூடி ஊர்வலமாக வந்து அண்ணாசாலை 157-ம் எண்ணில் உள்ள தமிழ் நாடு மின்சார வாரிய அலுவலகம் வந்து அடைந்தார்கள். தொழிலாளர் பிரதிநிதிகள் மின்வாரியத் தலைவரைச் சந்தித்து சாஸ்திரி நகர் அடையாற்றில் முதலாவது மெயின் ரோட்டில் (1st Main Road) மின் சம்பங்களை மின் வாரியத் தொழிலாளர்கள் சிலர் நட்டுக் கொண்டிருக்கும் போது சென்னை அரசாங்க போக்குவரத்து இலாகா தொழிலாளர்கள் அவர்களைத் தாக்கியதைக் குறித்து விவரமாக தெரிவித்து தாக்கியவர்களின்மேல் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும் என்றும், மின் வாரியத் தொழிலாளர்களுக்கு அவர்கள் தங்கள் பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ளபோது தகுந்த பாதுகாப்பு தரவேண்டும் என்றும் தெரிவித்தார்கள். தொழிலாளர் பிரதிநிதிகளிடம் மின் வாரியத் தலைவர் இது குறித்து ஏற்கெனவே மின்வாரிய அதிகாரிகள் காவல்துறையினரிடம் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க ஏற்பாடு செய்து விட்டார்கள் என்றும், காவல்துறை இலாகா அதிகாரிகள் இவ்விஷயத்தை விசாரித்துத் தகுந்த நடவடிக்கை எடுப்பதாக உறுதியளித்து இருக்கிறார்கள் என்றும் தெரிவித்தார். பிறகு ஆர்ப்பாட்டக்காரர்கள் அமைதியாகக் கலைந்து சென்று தம் பணியில் மீண்டும் ஈடுபட்டனர்.

(a) and (b): On 19th August 1971 about 2,000 workers of the Madras Electricity System (Distribution) met at Mylapore and came in a procession to the Office of the Tamil Nadu Electricity Board also, 157, Anna Salai, Madras-2. The representatives of the workers met the Chairman, Tamil Nadu Electricity Board and explained the way in which certain workers of the Board were assaulted by the Transport Department workers, while they were erecting tubular poles along 1st Main Road, Shastrinagar, Adyar and wanted appropriate action to be taken besides the provision or adequate protection to the workers of the Board while discharging their duties. The representatives were informed by the Chairman that the Departmental Authorities had already taken up the matter with the Police Department and that the latter had promised to enquire into the matter expeditiously and render all possible assistance. On the assurance given by the Chairman, the demonstrators dispersed peacefully to resume their work.

இணைப்பு-3,

[37-ம் பக்கத்தில் 339-ம் எண்ணுள்ள வெள்ளிக் குறியிட்ட
வினாவிற்குரிய விடையைக் காண்க.]

Statement showing ' Existing ' and Revised ' scales of pay of Employees of Tamil Nadu Electricity Board.

Serial number.	Designation.	Scale of pay up to 30th November 1969.	Scale of pay santeioned with effect from 1st December 1969.
(1)	(2)	(3)	(4)
TECHNICAL—			
		RS.	RS.
1	Special Grade Foreman	325—15—400	375—25—650
2	Chief Head Draughtsman	300—15—450	375—25—650
3	Head Draughtsman	305—15—380	375—25—650
4	Testing Assistant	300—12½—375	375—25—650
5	Special Winder	265—15—400	300—25—650
6	Junior Chemist	240—15—375	300—25—650
7	Assistant Chargeman	240—15—375	300—25—650
8	Junior Engineer (Electrical, Mechanical, and Civil)/ Supervisor, Grade I (Electrical, and Mechanical).	240—15—375	300—25—650 (For existing inoumbents the minimum will be Rs. 325).

Serial
number.

Designation.

Scale of pay
up to 30th November
1969.Scale of pay
sanctioned with effect
from 1st December 1969.

(1)

(2)

(3)

(4)

TECHNICAL—cont.

9	Draughtsman, Grade I	..	..	230-15-305	282-17-1/2-352-25-502
10	Senior Construction Foreman	..	..	200-10-250	265-17-1/2-300-25-450
11	Supervisor (Civil)	..	..	160-7 $\frac{1}{2}$ -190-10-240-15-375	230-17-1/2-300-25-650
12	Assistant Special Winder	..	..	180-10-300	230-17-1/2-300-25-425
13	Foreman, Grade I	..	..	180-10-300	230-17-1/2-300-25-425
14	Supervisor, Grade II	..	..	160-7 $\frac{1}{2}$ -190-10-240	230-17-1/2-300-25-425
15	Junior Chargeman	..	..	160-7 $\frac{1}{2}$ -190-10-240	230-17-1/2-300-25-425
16	Foreman, Grade II (W.C.)	..	..	160-7 $\frac{1}{2}$ -190-10-240	230-17-1/2-300-25-425
17	Senior Machine Operator	..	..	160-7 $\frac{1}{2}$ -190-10-240	230-17-1/2-300-25-425
18	Surveyor (Qualified)	..	..	160-7 $\frac{1}{2}$ -190-10-240	230-17-1/2-300-25-425
19	Draughtsman, Grade II	..	..	180-10-230	230-17-1/2-300-25-425
20	Surveyor (unqualified)	..	..	160-(fixed)	230-17 1/2-300-25-400
21	Heavy Vehicle Driver (Workshops)	..	..	150-(fixed)	210-10-250-12-310-15-355
22	Construction Foreman	..	..	135-5-175	210-10-250-12-310-15-355
23	Line Inspector, Grade I	..	..	135-5-175	160-10-240-12-300
24	Line Inspector, Grade II	..	..	115-5-150	160-10-240-12-300 Redesig-
25	Winder, Grade I	..	..	135-5-175	nated as Line Inspector.
26	Foreman, Grade II (O.S.S.)	..	..	135-5-175	160-10-240-12-300
27	Foreman, Grade III (W.C.)	..	..	135-5-175	160-10-240-12-300
28	Driver (Tractor, Trailers of heavy vehicles), Grade I.	..	..	135-5-175	160-10-240-12-300
29	Assistant Chemist	..	..	125-6-185	160-10-240-12-300
30	Tester Chemical, Grade I	..	..	125-6-185	160-10-240-12-300

31	Draughtsman, Grade III	..	..	..	125-4-165-5-180	160-10-240-12-300
32	Syrang, Grade I	..	..	..		
33	Maistry, Grade I	..	..	..		
34	Meter Inspector	..	..	..		
35	Loco Driver/Transport	..	..	..		
36	Mechanical Estimator	..	..	..		
37	Instrument Mechanic, Grade I	..	..	..		
38	Mechanic, Grade I	..	..	..		
39	Telephone Inspector, Grade I	..	..	..	115-5-150	160-10-240-12-300
40	Tester, Grade I	..	..	..		
41	Winder, Grade II	..	..	..		
42	Foreman, Grade III (O.S.S.)	..	..	..		
43	Commercial Inspector	..	..	..		
44	Junior Machine Operator	..	..	..		
45	Senior Store Assistant (W.C.)	..	..	..		
46	Foreman, Grade IV (W.C.)	..	..	..		
47	Driver (Tractor, Trailers of heavy vehicle), Grade II	..	..	..		
48	Tester Chemical, Grade II	..	..	..		
49	Sergeant	..	..	..		
50	Inspector of Recorders (O.S.S. and W.C.)	..	..	..		
51	Oil Tester	..	..	..		
52	Instrument Repairer, Grade I	..	..	..		
53	Transport Overseer, Grade I	..	..	..		
54	Switch Board Attendant/Operator	..	..	..	105-4-145	140-7-210-8-250
55	Cran Driver-cum-Electrician	—	..	..		
56	Lorry Driver, Grade I	..	..	..		
57	Sub-station Operator	—	..	..		
58	Mechanic, Grade II	..	..	..		

Serial
number.

Designation.

Scale of pay
up to 30th November
1969.
(3)

Scale of pay
sanctioned with effect
from 1st December 1969.
(4)

(1)

(2)

TECHNICAL—cont.

59	Maistry, Grade II	..	..
60	Telephone Inspector, Grade II	..	..
61	Foreman, Grade IV (O.S.S.)	..	..
62	Shop Assistant	..	..
63	Calyx Drill Driver (W.C.)	..	..
64	Compressor Driver (W.C.)	..	..
65	Road Roller Driver (W.C.)	..	..
66	Crusher Driver (W.C.)	..	..
67	Blacksmith, Grade I (W.C.)	..	..
68	Welder, Grade I (W.C.)	..	..
69	Pattern Maker, (W.C.)	..	..
70	Fitter, Grade I (W.C.)	..	..
71	Foreman, Grade V (W.C.)	..	..
72	Mechanic, Class II (Workshops)	..	..
73	Fitter, Grade I (Workshops)	..	..
74	Blacksmith, Grade I (Workshops)	..	..
75	Pattern Maker (Workshops)	..	..
76	Welder (Workshops)	..	..
77	Carpenter, Grade I (O.S.S. and W.C.)	..	..
78	Forman, Transport	..	..
79	Plate Layer, Transport	..	..
80	Tool Keeper, Grade I	..	..
81	Filter Operator	..	..

RS.

RS.

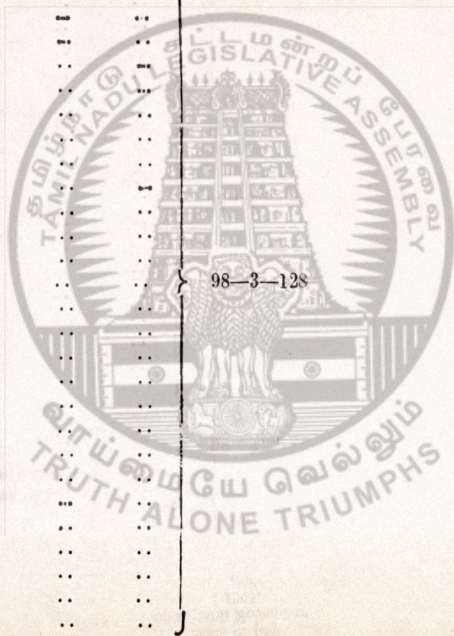
105—4—145

140—7—210—8—250

98—3—128

140—7—210—8—250

82	Instrument Repairer (Telephone)	..	..
83	Fitter, Grade I (O.S.S.)	..	..
84	Fitter, Grade II (W.C.)	..	..
85	Winch Driver	..	..
86	Crane Driver	..	..
87	Electrician, Grade I	..	..
88	Lineman Driver	..	..
89	Lineman, Grade I	..	..
90	Lineman, Fitter	..	..
91	Lineman, Turner	..	..
92	Lineman Operator	..	..
93	Lorry Driver, Grade II	..	..
94	Driver, Power House	..	..
95	Instrument Mechanic, Grade II	..	..
96	Mechanic, Grade III	..	..
97	Tester, Grade II	..	..
98	Foerman, Grade V (O.S.S.)	..	..
99	Syrang, Grade II	..	..
100	Mixer Driver (W.C.)	..	..
101	Machineman, Grade I (W.C.)	..	..
102	Maistry, Grade III	..	..
103	Time Keeper, Grade I	..	..
104	Job-Clerk	..	..
105	Foreman, Grade VI (W.C.)	..	..
106	Blacksmith, Grade II (W.C.)	..	..
107	Painter (W.C.)	..	..
108	Tinsmith (W.C.)	..	..
109	Fitter, Grade II (Workshops)	..	..



140-7-210-8-250

Serial
number.

Designation.

Scale of pay
up to 30th November
1969.
(3)Scale of pay
sanctioned with effect
from 1st December 1969.
(4)

(1)

(2)

RS.

RS.

TECHNICAL—cont.

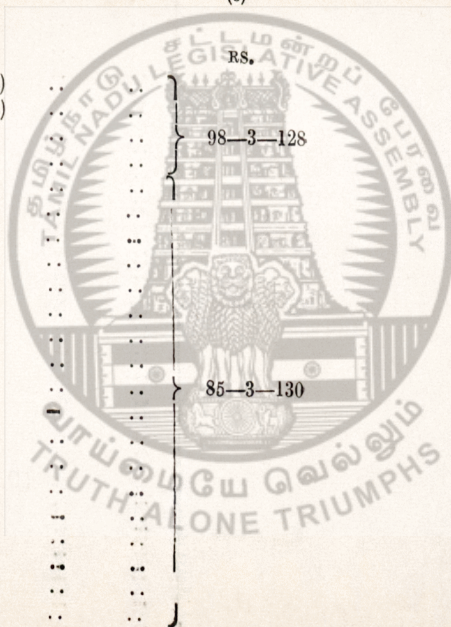
110	Machineman, Grade I (Workshops)	..	..
111	Blacksmith, Grade II (Workshops)	..	..
112	Painter (Workshops)	..	..
113	Tinsmith (Workshops)	..	..
114	Assistant Store Keeper	..	..
115	Instrument Repairer, Grade II	..	..
116	Transport Overseer, Grade II	..	..
117	Gauge Reader	..	..
118	Senior Attendant, Filter House	..	..
119	Head Filter cum-Pump Driver	..	..
120	Pump Driver	..	..
121	Filter Mechanic	..	..
122	Machineman (O.S.S.)	..	..
123	Caulker and Rivetter	..	..
124	Fitter Slinger	..	..
125	Valve House Attendant	..	..
126	Trolley Guard	..	..
127	Turbine Operator	..	..
128	Mason, Grade I	..	..
129	Carpenter, Grade II (L)	..	..
130	Packer	..	..
131	Tyndals	..	..

98—3—128

140—7—210—8—250

85—3—130

120—5—135—6—195



132	Cleaner, Transport	..	..	..	85 3-130	120-5-135-6-195
133	Assistant to Hydraulic Operator	..	..	..		
134	Assistant to Operator, Grade I	..	..	..		
135	Mechanic Leather	..	..	..		
136	Mechanic, Grade IV	..	..	..		
137	Maistry, Grade IV	..	..	..	85-3-118	120-5-135-6-195
138	Wireman/Wireman Meter Reader	..	..	..		
139	Instrument Mechanic, Grade III	..	..	..		
140	Lineman, Grade II	..	..	..		
141	Commercial Assistant	..	..	..		
142	Telephone Operator, Grade I	..	..	..		
143	Machineman, Grade II (W.C.)	..	..	..		
144	Rota Print Operator	..	..	..		
145	Warden (W.C. and O.S.S.)	..	..	..		
146	Moulder (W.C.)	..	..	..		
147	Welder, Grade II (W.C.)	..	..	..		
148	Blacksmith, Grade III (W.C.)	..	..	..		
149	Carpenter, Grade III (W.C.)	..	..	..		
150	Fitter, Grade III (W.C.)	..	..	..		
151	Time Keeper, Grade II	..	..	..		
152	Fitter, Grade III (Workshops)	..	..	..	80-2½-100	120-5-135-6-195
153	Machineman, Grade II (Workshops)	..	..	..		
154	Blacksmith, Grade III (Workshops)	..	..	..		
155	Welder (Workshops)	..	..	..		
156	Carpenter (Workshops)	..	..	..		
157	Moulder (Workshops)	..	..	..		
158	Gurkha Watchman (Madras) (O.S.S.)	..	..	..		
159	Semi-skilled Workman	..	..	..		

Serial
number.

Designation.

Scales of pay
up to 30th November
1969.

(3)

RS.

Scales of pay
sanctioned with the effect
from 1st December 1969.

(4)

RS.

(1)
TECHNICAL—cont.

(2)

160	Coal Maistry	..
161	Telephone Operator, Grade II	..
162	Mason, Grade II	..
163	Stone Cutter	..
164	Fitter, Grade II (O.S.S.)	..
165	Fitter, Grade IV (W.C.)	..
166	Electrician, Grade II	..
167	Boiler House Fireman	..
168	Assistant Wireman	..
169	Plumber	..
170	Assistant Operator, Grade II	..
171	Mechineman, Grade III (W.C.)	..
172	Blacksmith, Grade IV (W.C.)	..
173	Maistry, Grade V (W.C.)	..
174	Fitter, Grade IV (Workshops)	..
175	Machineman, Grade III (Workshops)	..
176	Blacksmith, Grade IV (Workshops)	..
177	Tracer	..

80—2½—100

120—5—135—6—195

80—2½—100

(Holders of S.S.L.C. with Engineering as their special subject in the bifurcated course in Secondary Schools who have secured not less than the marks prescribed for the minimum general educational qualification to start on Rs. 90.)

110—8—150—10—250
S.S.L.C. qualified will start on
Rs. 118.

178	Blue Printer, Grade I	..	..	64-2-80	110-5-135-6-195
179	Fitter, Grade V (W.C.)	..	..		
180	Machineman, Grade IV (W.C.)	..	..		
181	Mazdoor (W.C.)	..	..		
182	Blacksmith, Grade V (W.C.)	..	..		
183	Hammerman (W.C.)	..	..		
184	Gurkha Watchman (O.S.S.) (Muffassal and W.C.)	..	..		
185	Sanitary Maistry	..	..		
186	Junior Attendant (Pump House)	..	..		
187	Windermate	..	..		
188	Pump House Attendant	..	..		
189	Oiler	..	..		
190	Cleaner, Grade I	..	..		
191	Lascar, Grade I	..	..		
192	Helper	..	..	64-2-80	84-4-120-5-150
193	Turbine Cleaner	..	..		
194	Boiler House Attendant	..	..		
195	Store Helper/Lascar, Grade I	..	..		
196	Rest House Attendant	..	..		
197	Tool-keeper, Grade II	..	..		
198	Pipeline Fitter	..	..		
199	Matty-cun-Watchman (O.S.S.)	..	..		
200	Groundsman-A	..	..		
201	Warden, Grade II (W.C.)	..	..		
202	Road Roller Cleaner	..	..		
203	Fitter, Grade V (Workshops)	..	..		
204	Machineman, Grade IV (Workshops)	..	..		
205	Blacksmith, Grade V (Workshops)	..	..		

(1)

Designation.

Scales of pay
up to 30th November
1969.

Scales of pay
sanctioned with effect
from 1st December 1969.

(2)

(3)

(4)

RS.

RS.

TECHNICAL—cont.

206	Hammerman (Workshops)	..	..	..	64—2—80	84—4—120—5—150
207	Mazdoor (Workshops)	..	..	..	..	..
208	Blue Printer, Grade II	..	..	..	55—1½—70	80—4—120—5—145
209	Anti-Malarial Mazdoor	..	..	..	..	..
210	Fitter Mazdoor	..	..	..	..	..
211	Coal Mazdoor	..	..	..	..	..
212	Groundsman-B	..	..	..	..	..
213	Store Helper	..	..	..	..	..
214	Laboratory Helper (O.S.S. and W.C.)	..	..	..	..	..
215	Mazdoor (O.S.S. and W.C.)	..	..	..	..	..
216	Watchman	..	..	..	55—1½—70	65—3—95—4—115—5—125
217	Gardener	..	..	..	..	..
218	Sweeper	..	..	..	..	..
219	Sanitary Worker	..	..	..	..	..
220	Telephone boy/Messenger boy	..	..	..	..	..
221	Cleaner, Grade II	..	..	..	..	..
222	Lascar, Grade II (O.S.S. and W.C.)	..	..	..	..	..
223	Nursing Orderly	..	..	..	..	..
224	Menial	..	..	..	..	..
225	Matty-cum-Watchman (W.C.)	..	..	..	..	..

ADMINISTRATIVE. —

226	Personal Assistant	...	...	...	375—20—475	400—25—525—30—645—35—750. (Existing incumbents will have a minimum of Rs. 450).
227	Senior Superintendent	...	...	...	240—10—330	300—20—380—25—505—30—655.
228	Chief Store-keeper/Stock Verifier]	...	...	...	190—7½—250	250—16—330—18—420—20—500.
229	Inspector of Cashiers	..	...	...	Do.	Do.
230	Accountant/Junior Superintendent	...	...	...	Do.	Do. (15 per cent of posts of Accountants will be in the Special Grade of 300—20—380—25—505—30—655.)
231	Store-keeper, Grade I	...	...	...	135—6—195	160—12—280—15—355.
232	Sub-Inspector of Cashiers	...	...	...	125—6—185	Do.
233	Assistant	...	...	...	Do.	Do.
234	Store-keeper, Grade II	..	...	...	100—5—150	140—7—210—8—250.
235	Junior Assistant	..	...	...	90—5—140	126—8—150—10—250.
					(Graduates to start on Rs. 105.)	(Graduates to start on Rs. 150.)
236	Typist (qualified)/Tamil Typist	...	...	...	Do. (Plus Typewriting Special pay.)	Do. (Plus Typewriting Special pay.)

NOTE :—Typist who are not fully qualified—

Typists who are fully qualified under the general rules for the Tamil Nadu State and Sub-ordinate Services as adapted by the Board but who have passed the Lower Grade Typewriting.

Rs. 90.

Do.

Serial
number.

Designation.

Scale of pay
up to 30-11-1969.Scale of pay
sanctioned with effect
from 1-12-1969.

(1)

(2)

(3)
RS.(4)
RS.**ADMINISTRATIVE—cont.**

Typists who are not qualified under the general rules for the Tamil Nadu State and Subordinate Services as adapted by the Board but whose Secondary School-Leaving Certificates show that they took the examination on the completion of their School Course up to and including Form VI and have passed the Higher Grade Test in Typewriting.

237	Steno-typist	..	..	..	..	90-5-115	126-8-150-10-250. (Plus Typewriting Special pay).
		..	..	..	..	90-5-140	126-8-150-10-250.
		..	..	..	..	(Graduates to start on Rs. 105) (Plus Shorthand Special pay.)	(Graduates to start on Rs. 150.) (Plus Shorthand Special pay.)
238	Cashiers	..	..	..	..	90-5-140	126-8-150-10-250.
239	Attender	..	..	..	..	64-2-80	84-4-120-5-150.
240	Duffadar	..	..	..	..	60-1½-75	70-3-100-4-120-5-130.
241	Last Grade Servant	..	..	..	..	55-1½-70	65-3-95-4-115-5-125.

BARD'S SECRETARIAT AND ACCOUNTS WING.

242	Superintendent	..	..	..	..	250-25-500	325-25-525-30-645-35-750.
243	Accountant (Surprise Inspection Squad)	..	..	..	..	190-7½-250	250-16-330-18-420-20-500.
244	Assistant/Assistant-cum-Stenc-typist	..	..	..	..	140-10-240	178-12-286-15-376.

245 Junior Assistant		90-5-140 (Graduates to start on Rs. 105).	126-8-150-10-250. (Graduates to start on Rs. 150.)
246 Typist (qualified)		90-5-140 (Graduates to start on Rs. 105 Plus Typewriting Special pay).	126-8-150-10-250. (Graduates to start on Rs. 150, plus Typewriting special pay).

Note:—Typist who are not fully qualified—

Typist who are fully qualified under the general rules for the Tamil Nadu State and Subordinate Services as adapted by the Board but who have passed the Lower Grade Typewriting.

Typist who are not qualified under the general rules for the Tamil Nadu State and Subordinate Services as adapted by the Board but whose Secondary School-Leaving Certificates show that they took the examination on the completion of their School Course up to and including Form VI and have passed the Higher Grade Test in Typewriting.

Other unqualified typists who do not come under any of the above categories.

		Rs. 90	126-8-150-10-250. (Plus Typewriting special pay.)
		90-5-115	Do.
		64-2-80	110-8-150-10-250.
247 Steno-Typist		90-5-140 (Graduates to start on Rs. 105).	126-8-150-10-250. (Graduates to start on Rs. 150, plus shorthand special pay.)
248 Tamil Steno-typist		Do.	Do.

Serial
number.

Designation.

Scale of pay
up to 30—11—69.

Scale of pay
sanctioned with effect from
1—12—69.

(1)

(2)

(3)
RS.

(4)
RS.

BOARD'S SECRETARIAT AND ACCOUNTS WINGS—cont.

249	Tamil Typist ..	..	..	..	90—5—140 (plus Typewriting special pay.)	126—8—150—10—250. (plus Typewriting special pay).
250	Telephone Operator ..	..	..	..	90—5—140	126—8—150—10—250.
251	Special Grade Driver ..	..	..	..	135—5—175 (plus Rs. 10 special pay.)	160—10—240—12—300.
252	Gurka Watchman ..	..	..	..	80—2½—100	120—5—135—6—195.
253	Attender ..	..	..	..	64—2—80 plus Rs. 5 special pay.)	84—4—120—5—150.
254	Duffadar ..	..	..	..	60—1½—75 (plus Rs. 5 special pay.)	70—3—100—4—120—5—130.
255	Last Grade Servant ..	..	..	..	55—1½—70	65—3—95—4—115—5—125.
256	Chowkidar ..	..	..	..	Do.	Do.
257	Menial and Sanitary Worker ..	..	..	..	Do.	Do.

The existing Supervisory Special pay for the Assistant in the Accounts Branch, and the Special pay for Typists, Steno-Typists and Duffadars will be increased by Rs. 5 per mensem.

OFFICERS.

1	Assistant Engineers (Civil, Mechanical and Electrical).	375—25—650	450—30—750—40—950.
2	Divisional Engineers (Civil, Mechanical and Electrical).	600—40—1,000	700—40—1,100—50—1,250.
3	Superintending Engineers (Civil and Electrical)	1,100—50—1,300	1,300—50—1,600.
4	Chief Operation Engineers/Chief Distribution Engineer/Chief Construction Engineer.	1,300—50—1,500	1,500—60—1,800.
5	Chief Engineer (Electricity)	1,500—50—1,800	1,700—100—2,000.
6	Stores Superintendent	300—25—500	400—25—525—30—645—35—750.
7	Deputy Chief Accountant	300—25—500	400—25—525—30—645—35—750.
8	Chief Accountant/Assistant Accounts Officer (Accounts Wing).	450—30—750	500—30—800—40—960.
9	Accounts Officer (including Accounts Wing).	600—40—840	700—50—1,100.
10	Chief Controller of Accounts	1,000—50—1,300	1,300—60—1,600.
11	Personnel Officer	450—30—750	500—30—800—40—960.
12	Assistant Secretary to Board	550—40—750—50—800	650—50—1,000.
13	Chemist	375—25—650	450—30—750—40—950.
14	Senior Chemist	375—25—650	450—30—750—40—950.
15	Chief Chemist	600—40—1,000.	700—40—1,100—50—1,250.

1971 December 13]

இணைப்புகள்

‘இப்போதுள்ள’, ‘மாற்றியமைக்கப்பட்ட’ சம்பள வீதங்களைக் காட்டுகிற விவர அறிக்கை.

தொடர்
எண்.

பதவிப் பெயர்.

30-11-1969 வரை
சம்பள வீதங்கள்.

1-12-1969 முதல்
அமைக்கப்பட்ட
சம்பள வீதங்கள்.
(4)

(1)	(2)	(3)
தொழில் நுட்பத் துறை.	சூ.	சூ.
1 தனித்தர முதலாளி (Special Grade Foreman)	..	325-15-100
2 முதல் தலைமை வரைவாளர் (Chief Head Draftsman)	..	300-15-450
3 தலைமை வரைவாளர்	..	305-15-380
4 சோதித்திடும் உதவியாளர்	..	300-12½-375
5 தனி ஒயிண்டர் (Special Winder)	..	265-15-400
6 இளநிலை ரசாயணி	..	240-15-375
7 உதவிப் பொறுப்பாளர்	..	240-15-375
8 இளநிலைப் பொறியாளர் (மின்சார, யந்திர கட்டிட) இளநிலைப் பொறியாளர் (மின்சார யந்திர) மேற்பார்வையாளர் தரம் I.	..	240-15-375
9 வரைவாளர், தரம் I	..	230-15-305
10 முதுநிலைக் கட்டுமான முதலாளி	..	200-10-250
11 (கட்டிட) மேற்பார்வையாளர்	..	160-7½-190-10-240-15-375
12 உதவித் தனி ஒயிண்டர்	..	180-10-300
13 முதலாளர், தரம் I	..	180-10-300
14 மேற்பார்வையாளர், தரம் II	..	160-7½-190-10-240

சூ.
375-25-650

375-25-650

375-25-650

375-25-650

300-25-650

300-25-650

300-25-650

300-25-650

(இப்போது பதவியில்

இருப்பவர்களுக்கு

குறைந்த அளவுச்

சம்பளம் சூ. 325

ஆக இருக்கும்.)

282-17½-325-25-502

265-17½-300-25-450

230-17½-300-25-650

230-17½-300-25-425

230-17½-300-25-425

230-17½-300-25-425

15	இளநிலைப் பொறுப்பாளர்	..	..
16	முதலான், தரம் II (W.E.)	..	..
17	யந்திரம் இயக்குபவர் (முதுநிலை)	..	..
18	(தகுதி பெற்ற) மேற்பார்வையாளர்	..	..
19	வரைவாளர், தரம் II	..	..
20	(தகுதி பெறாத) மேற்பார்வையாளர்	..	..
21	கனரக வண்டி ஓட்டுநர் (பணிக்களரிகள்)	..	..
22	கட்டுமான முதலான்	..	..
23	லைன் இன்ஸ்பெக்டர், தரம் I	..	..
24	லைன் இன்ஸ்பெக்டர், தரம் II	..	..

25	ஒயிண்டர், தரம் I	..	..
26	முதலான், தரம் II (ஒ.எஸ்.எஸ்.)	..	..
27	முதலான், தரம் III (W.E.)	..	..
28	ஓட்டுநர் (டிராக்டர், கனரக தொடர் வண்டி கள்) தரம் I	..	..
29	உதவி ரசாயணர்	..	..
30	ரசாயண சோதனையாளர் தரம் I	..	..
31	வரைவாளர், தரம் III	..	..
32	கப்பல் எவலர் தலைவர் (சிராங்) தரம் I	..	..
33	மேஸ்திரி, தரம் I	..	..
34	மீட்டர் இன்ஸ்பெக்டர்	..	..
35	ஓட்டுநர்/போக்குவரத்து லாக்கேர் சிற்றுழியர்	..	..
36	யந்திர மதிப்பாய்வாளர்	..	..
37	நுண்கருவிகம்மியர், தரம் I	..	..
38	யந்திரக்கம்மியர் தரம் I	..	..
39	தொலைபேசி இன்ஸ்பெக்டர், தரம் I	..	..
40	சோதனையாளர், தரம் I	..	..
41	ஒயிண்டர் தரம் II	..	..
42	முதலான் தரம் III (ஒ.எஸ்.எஸ்.)	..	..

160-7½-190-10-240
160-7½-190-10-240
160-7½-190-10-240
160-7½-190-10-240
180-10-230
160 (நிலையானது)
150 (நிலையானது)
135-5-175
135-5-175
115-5-150

135-5-175
135-5-175
135-5-175
135-5-175

125-6-185
125-6-185
125-4-165-5-180

105-5-150

230-17½-300-25-425
230-17½-300-25-425
230-17½-300-25-425
230-17½-300-25-425
230-17½-300-25-400
210-10-150-12-310-15-355
210-10-250-12-310-15-355
160-10-240-12-300
160-10-240-12-300

(லைன் இன்ஸ்பெக்டர் என்று
பதவிப் பெயர் மாற்றி

அமைக்கப்பட்டது.)
160-10-240-12-300
160-10-240-12-300
160-10-240-12-300
160-10-240-12-300

160-10-240-12-300
160-10-240-12-300
160-10-240-12-300

160-10-240-12-300

தொடர்
எண்.

பதவிப் பெயர்.

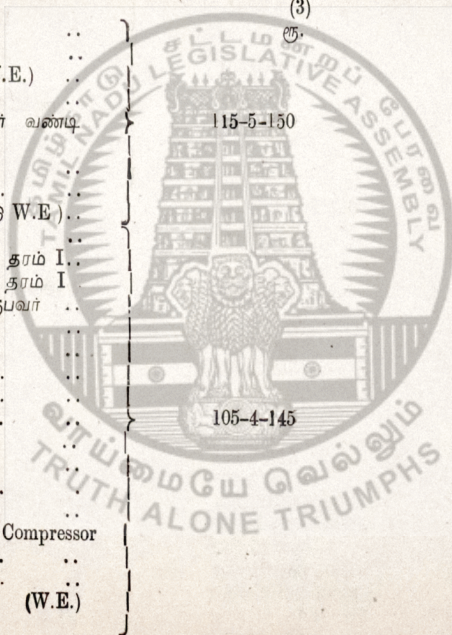
30-11-1969 வரை
சம்பள வீதங்கள்.

1-12-1969 முதல்
அமைக்கப்பட்ட
சம்பள வீதங்கள்.

282

இணைப்புகள்

(1)	(2)	(3)
43	வணக்கவியல் இன்ஸ்பெக்டர் ..	ரு.
44	யந்திரம் இயக்குபவர் (இளநிலை) ..	
45	பண்டக உதவியாளர் (முதுநிலை) (W.E.) ..	
46	முதலாளி, தரம் IV (W.E.) ..	
47	ஓட்டுநர் (டிராக்டர் கனரக தொடர் வண்டி ..	115-5-150
48	கள்), தரம் II ..	
	ரசாயனச் சோதனையாளர் தரம் II ..	
49	சார்ஜெண்ட் ..	
50	ஆவனங் ஆய்வாளர் (O.S.S. அண்டு W.E.) ..	
51	எண்ணெய்ச் சோதனையாளர் ..	
52	நுண் கருவிகள் பழுது பார்ப்பவர், தரம் I ..	
53	போக்குவரத்து மேற்பார்வையாளர், தரம் I ..	
54	விசைத் தொகுதி உதவியாளர் (இயக்குபவர் ..	
55	பாரந்தூக்கி ஓட்டுநர், மின்பணியாளர் ..	
56	சுமையுந்து ஓட்டுநர், தரம் I ..	
57	துணை நிலையம் இயக்குபவர் ..	
58	இயந்திரக்கம்மியர், தரம் II ..	
59	மேலாளர் தரம் II ..	
60	தொலைபேசி ஆய்வாளர், தரம் II ..	
61	முதலாளி, தரம் IV (O.S.S.) ..	
62	களரி உதவியாளர் ..	
63	காலிக்ஸ் துளையிடும் வலவர் (W.E.) ..	
64	அழுத்துபெரறி இயக்குபவர் (W.E.). Compressor ..	
	Driver) ..	
65	சாலே உருளை ஓட்டுநர் (W.E.) ..	
66	சாறுபிழிக் கருவியை இயக்குபவர் (W.E.) ..	
	(Crusher Driver)	



160-10-240-12-300

140-7-210-8-250

[1971 December 13]

- 67 கருமார், தரம் I (W.E.)
- 68 பற்றவைப்பவர், தரம் I (W.E.)
- 69 வடிவமைப்பவர் (W.E.)
- 70 பொருத்துபவர், தரம் I (W.E.)
- 71 முதலான். தரம் V (W.E.)
- 72 இயந்திரக் கம்மியர், வருப்பு II (பணிக்களரிகள்)
- 73 பொருத்துபவர், தரம் I (பணிக்களரிகள்)
- 74 கருமார், தரம் I (பணிக்களரிகள்)
- 75 வடிவமைப்பவர் (பணிக்களரிகள்)
- 76 பற்றவைப்பவர் (பணிக்களரிகள்)
- 77 தச்சர், தரம் I (O.S.S. அண்டு W.E.)
- 78 முதலான், போக்குவரத்து
- 79 தண்டவாளம் பழுது பார்ப்பவர், போக்குவரத்து
- 80 கருவிகள் பொறுப்பாளர், தரம் I
- 81 வடிமுனைக் தழாய் இயக்குபவர்
- 82 நுண் கருவிகள் பழுது பார்ப்பவர் (தொலை
பேசி)
- 83 பொருத்துபவர், தரம் I (O.S.S.)
- 84 பொருத்துபவர், தரம் II (W.E.)
- 85 ஏற்றப்பொறி வலவர் (winch Driver)
- 86 பாரம் தூக்கி ஒட்டுநர்
- 87 மின்பணியாளர், தரம் I
- 88 லேன் மேன், வலவர்
- 89 லேன்மேன், தரம் I
- 90 லேன்மேன் பொருத்துபவர்
- 91 லேன் மேன், கடைசல் செய்பவர்

105-4-145

140-7-210-8-250

98-3-128

140-7-210-8-250

தாண்டர்
எண்.

பதவிப் பெயர்.

30-11-1969 வரை
சம்பள வீதங்கள்,

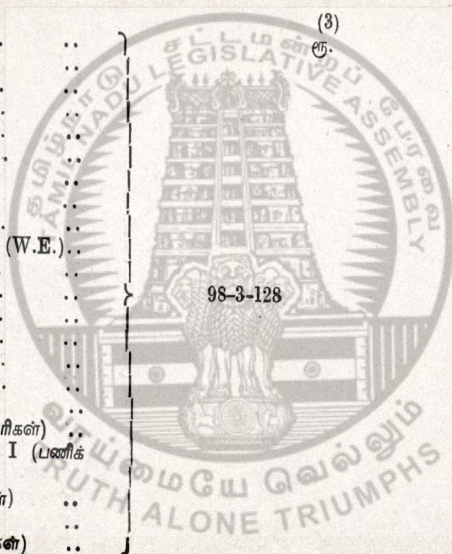
1-12-1969 முதல்
அமைக்கப்பட்ட
சம்பள வீதங்கள்

284

மாண்புமிகு

[1971 December 13]

(1)	(2)	(3)
92	லேன்மேன் இயக்குபவர்	...
93	சுமையுந்து ஓட்டுநர், தரம் II	...
94	வலவர், மின் உற்பத்தி நிலையம்	...
95	கருவிக் கம்மியர், தரம் II	...
96	இயந்திரக் கம்மியர், தரம் III	...
97	பரிசோதகர், தரம் II	...
98	முதலான், தரம் V (O.S.S.)	...
99	கப்பல் ஏவலர் தலைவன், தரம் II	...
100	கலவை இயந்திர வலவர் (W.E.)	...
101	இயந்திரங்களை இயக்குபவர், தரம் I (W.E.)	...
102	மேலான், தரம் III	...
103	காலம் குறிப்பவர், தரம் I	...
104	பணி எழுத்தர்	...
105	முதலான், தரம் VI (W.E.)	...
106	கருமார், தரம் II (W.E.)	...
107	வர்ணம் பூசுவார் (W.E.)	...
108	தகர வேலை செய்பவர் (W.E.)	...
109	பொருத்துபவர், தரம் II (பணிக்களரிகள்)	...
110	இயந்திரத்தை இயக்குபவர், தரம் I (பணிக்களரிகள்)	...
111	கருமார், தரம் II (பணிக்களரிகள்)	...
112	வர்ணம் பூசுவர் (பணிக்களரிகள்)	...
113	தகர வேலை செய்பவர் (பணிக்களரிகள்)	...



140-7-210-8-250

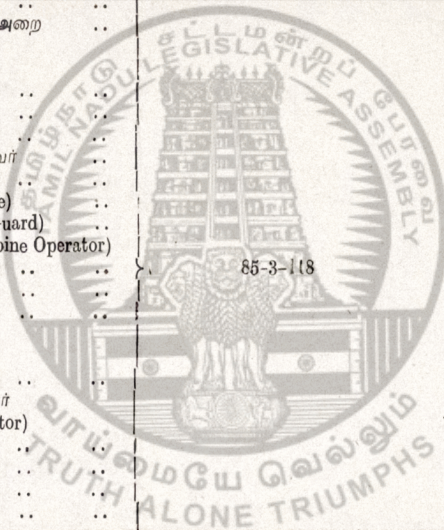
- 114 உதவி பண்டகக் காப்பாளர்
 115 கருவி பழுது பார்ப்பவர், தரம் II
 116 போக்குவரத்து மேற்பார்வையாளர், தரம் II
 117 அளவுமானி வாசகர்
 118 முதுநிலைப் பணியாளர், வடிகட்டும் அறை
 119 தலைமைப் பொறுத்துபவர்
 நீரேற்றுயந்திர வலவர்.
 120 நீரேற்றுயந்திர வலவர்
 121 வடிகட்டும் பொறிக்கம்மியர்
 122 இயந்திரத்தை இயக்குபவர்
 123 இலாடம் தறைபவர், ஆணி தறைபவர்
 124 பொறுத்துபவர்
 125 மின்பொறிக்கதவு பணியாளர் (Valve)
 126 மின்னூர்திக் காவலாளர் (Trolley Guard)
 127 மின்சுழல் தட்டியெதிர ஓட்டுநர் (Turbine Operator)
 128 கல்தச்சர், தரம் I (Mason)
 129 தச்சர், தரம் II (O.S.S)
 130 சப்பஞ் செய்பவர் (Packer)
 131 தண்டலாள், கப்பல் ஊழியர்
 தலைவன் (Tindal).
 132 துப்புரவாளர், போக்குவரத்து
 133 நீரியல்யந்திர ஓட்டுநரின் உதவியாளர்
 (Assistant to Hydraulic Operator)
 134 உதவி ஓட்டுநர், தரம் I
 135 யந்திரக் கம்மியர், தோல்
 136 யந்திரக் கம்மியர், தரம் IV
 137 மேலாளர், தரம் IV
 138 ஓயர்மேன், மீட்டர் வாசகர்
 ஓயர்மேன்.
 139 நுண் கருவிக் கம்மியர், தரம் III
 140 லைன்மேன், தரம் II

85-3-130

120-5-135-6-195.

85-3-118

120-5-135-6-195.



தொடர்
எண்.

பதவிப் பெயர்.

30-11-1958 வரை
சம்பள வீதங்கள்.

1-12-1969 முதல்
அமைக்கப்பட
சம்பள வீதங்கள்.

286

(1)	(2)	(3)
141	வணிக உதவியாளர்	ரூ.
142	தொலைபேசி இயக்குபவர், தரம் I	ரூ.
143	இயந்திரத்தை இயக்குபவர், தரம் II (W.C.)	ரூ.
144	ரோடர் அச்சு ஒட்டுநர்	ரூ.
145	காப்பாளர் (W.C. & O.S.S.)	ரூ.
146	வார்ப்படஞ் செய்பவர் (W.C.)	ரூ.
147	உலோகப் பற்றவைப்பவர், தரம் II (W.C.)	ரூ.
148	கருமார், தரம் III (W.C.)	ரூ.
149	தச்சர், தரம் II (W.C.)	ரூ.
150	பொறுத்துபவர், தரம் III	ரூ.
151	நேரம் குறிப்பிடவர், தரம் II	ரூ.
152	பொறுத்துபவர், தரம் III (பணிக்களரிகள்)	ரூ.
153	இயந்திரத்தை இயக்குபவர், தரம் II (பணிக்களரிகள்.)	ரூ.
154	கருமார், தரம் III (பணிக்களரிகள்)	ரூ.
155	உலோகப் பற்றவைப்பவர் (பணிக்களரிகள்)	ரூ.
156	தச்சர் (பணிக்களரிகள்)	ரூ.
157	வார்ப்படஞ் செய்பவர் (பணிக்களரிகள்)	ரூ.
158	கூர்கா காவற்காரன் (சென்னை) (O.S.S.)	ரூ.
159	ஒரளவு பயிற்சி பெற்ற தொழிலாளர்	ரூ.
160	நிலக்கரி மேலாளர்	ரூ.
161	தொலைபேசி இயக்குபவர், தரம் II	ரூ.
162	கல்தச்சர், தரம் II	ரூ.
163	கற்கருமான (Stone cutter)	ரூ.
164	பொறுத்துபவர், தரம் II (O.S.S.)	ரூ.
165	பொறுத்துபவர், தரம் IV (W.C.)	ரூ.
166	மின்பணியாளர், தரம் II	ரூ.

(3)

ரூ.

85-3-118

120-5-135-6-195.

80-2½-10).

120-5-135-6-195.

இணைப்புகள்

[1971 December 13]

167 கொடிகலன் நிலைய உலைக் காப்பாளர்
(Boiler station Fireman)

80-2½-106

120-5-135-6-195.

168 உதவி கம்பியாளர் (Wireman)

169 குழாய் போடுபவர் (ஈயக்கம்பியர்)

170 உதவி இயக்குபவர், தரம் II

171 இயந்திரத்தை இயக்குபவர், தரம் III (W.C.)

172 கருமார், தரம் IV (W.C.)

173 மேலாளர், தரம் V (W.C.)

174 பொருத்துபவர், தரம் IV (பணிக்களிகள்)

175 இயந்திரத்தை இயக்குபவர், தரம் III
(பணிக்களிகள்).

176 கருமார், தரம் IV (பணிக்களிகள்)

177 வரைட்டப்படி எடுப்பவர்

80-2½-100

110-8-150-10-250

(தொடக்கப் பள்ளிகளில் இரு
கூடக்கப்பட்ட பாடத் திட்டத்
தில் பொறிமியலைச் சிறப்புப்
பாடமாகக் கொண்டும் குறைந்த
அளவு பொதுக்கல்வி தகுதிக்
கென்று குறிப்பிட்ட மதிப
பெண்களுக்குக் குறையாமல்
பெற்றிருப்பவர்களுமான
எஸ்.எஸ்.எல்.சி. தேறியவர்கள்
ரூ. 90 சம்பளத்தில் தொடங்கு
தல்.)

(எஸ்.எஸ்.எல்.சி. தேறு
யவர்கள் ரூ. 118
சம்பளத்தில் தொடங்க
வேண்டும்.)

178 வரைபடம் தயாரிப்பவர், தரம் I

179 பொருத்துபவர், தரம் V (W.C.)

180 இயந்திரத்தை இயக்குபவர், தரம் IV (W.C.)

181 மஸ்தூர் (W.C.)

182 கருமார், தரம் V (W.C.)

183 கருமான் (W.C.)

64-2-80

110-5-135-6-195.

64-2-80

84-4-120-5-150.

தொடர்
எண்.

பதவிப் பெயர்.

30-11-1969 வரை
சம்பள வீதங்கள்.1-12-1969 முதல்
அமைக்கப்பட்டச்
சம்பள வீதங்கள்.

(1)

(2)

(3)

(4)

ரூ.

ரூ.

184 கூர்கா காவற்காரன் (O.S.S.)
(வெளியூர் (W.C.).

185 துப்புரவு மேலான்

186 இளநிலை பணியாளர் (விசையேற்ற நிலையம்)

187 சுமல் ஏற்ற மின் பொறி இயக்குபவர்
(Wintermate)

188 நீரேற்று நிலையப் பணியாளர்

189 எண்ணெய் பூசுபவர்

190 சுத்தம் செய்பவர், தரம் I

191 சுற்றுமூலம், தலைவன், தரம் I (Lascar)

192 உதவியாளர்

193 சுமல்தட்டு யந்திரம் சுத்தம் செய்பவர்

(Turbine Cleaner)

194 கொடிகல நிலையப் பணியாளர்

195 பண்டக உதவியாளர், சுற்றுமூலம், தரம் I

196 ஓய்வு இல்லம் பணியாளர்

197 கருவிக் காப்பாளர், தரம் II

198 குழாய் பொருத்துபவர்

199 மேட்டி-காவலாளர் (O.S.S.)

200 மின்நிலையத் தொழில் துப்பு வேலைக்காரர்
(Groundsman).

201 மின்நிலைய மேற்பார்வையாளர், தரம் II (W.C.)

202 சாலை உருளையந்திரம் சுத்தம் செய்பவர்

203 பொருத்துபவர், தரம் V (பணிக்களிகள்)

204 இயந்திரத்தை இயக்குபவர், தரம் IV
(பணிக்களிகள்).

64-2-80

84-4-120-5-150

205	கருமார், தரம் V (பணிக்களரிகள்)	..	..	64-2-80	84-4-120-5-105
206	கருமார், (பணிக்களரிகள்)	..	..		
207	மஸ்தூர் (பணிக்களரிகள்)	..	..		
208	வரை படம் தயாரிப்பவர், தரம் II	..	..	55-11-70	80-4-120-5-145
209	முறைக் காய்ச்சல் தடுப்பு மஸ்தூர் (Anti-Malaria Mazdoor)	..	..		
210	பொருத்துபவர் மஸ்தூர்	..	..		
211	நிலக்கரி மஸ்தூர்	..	..		
212	மின்நிலைய தொழில் நுட்ப வேலைக்காரர்	..	..		
213	பண்டக உதவியாளர்	..	..		
214	ஆய்வுக்கூட உதவியாளர் (O.S.S.) & (W.C.)	..	..	55-11-70	65-3-95-4-115-5-125
215	மஸ்தூர்	..	..		
216	காவலர்	..	..		
217	தோட்டக்காரர்	..	..		
218	பெருக்குபவர்	..	..		
219	துப்புரவுப் பணியாளர்	..	..		
220	தொலைபேசி அலுவலகச் சிற்றூள்	..	..		
221	சுத்தம் செய்பவர், தரம் II	..	..		
222	சிற்றூழியர், தரம் II (O.S.S.) & (W.C.)	..	..		
223	செவிலிப் பணியாளர் (Nursing Orderly)	..	..		
224	குற்றேவலர் (Menial)	..	..		
225	மேட்டி காவலர் (W.C.)	..	..		
	நிர்வாகம்				
226	நேர்முக உதவியாளர்	..	..	375-20-475	400-25-525-30-645-35-750 (தற்போது பதவியிலிருப்பவர் களது குறைந்த அளவுச் சம்பளம் ரூ. 450). 300-20-380-25-505-30-655 250-16-330-18-420-20-500
227	முதுநிலை கண்காணிப்பாளர்	..	..	240-10-330	
228	தலைமை பண்டகக் காப்பாளர்கள் இருப்பு சரிபார்ப்பவர்.	..	..	190-7½-250	
229	காசாளர் ஆய்வாளர்	..	..		

தொடர்
எண்.

பதவிப் பெயர்.

30-11-1969 வரை சம்பள
வீதங்கள்.

1-12-1969 முதல்
அமைக்கப்பட்ட சம்பள
வீதங்கள்.

290

(1)

(2)

(3)

(4)

230 கணக்காளர்/இளநிலைக் கண்காணிப்பாளர் ..

ரூ. 190-7½-250

250-16-330-18-420-20-500

(கணக்காளர்களின் 15 சதவீத
பதவிகள் ரூ. 300-20-380-25
505-30-655 (சிறப்புத் தரத்
தில் இருக்கும்.

160-12-280-15-355

231 பண்டகக் காப்பாளர், தரம் I ..

135-6-195

232 காசாளர், உதவி ஆய்வாளர் ..

125-6-185

233 உதவியாளர் ..

..

234 பண்டகக் காப்பாளர், தரம் II ..

100-5-150

235 இளநிலை உதவியாளர் ..

90-5-140

(பட்டதாரிகளுக்கு ரூ. 105-லிருந்து
தொடங்கும்.)

140-7-210-8-250

126-8-150-10-250

(பட்டதாரிகளுக்கு ரூ. 150-
லிருந்து தொடங்கும்.)

236 தட்டச்சர் (தகுதியுடையவர்)/தமிழ் தட்டச்சர் ..

(தட்டச்சுச் "சிறப்புச் சம்பளமும்
சேர்ந்து.)
ரூ. 90

(தட்டச்சுச் "சிறப்புச் சம்பளமும்
சேர்ந்து.)
..

குறிப்பு.—முழுத் தகுதி பெறாத தட்டச்சர்
மின்வாரியம் ஏற்றுள்ள தமிழ்நாடு
சார்நிலைப் பணிப் பொது விதிகள்
கீழ் முழுத் தகுதி பெற்றவர்களும்
இளநிலைத் தட்டச்சு தேர்வு பெற்றி-
ருப்பவர்களுமான தட்டச்சர்கள்.

மின்வாரியம் ஏற்றுள்ள தமிழ்நாடு
சார்நிலைப் பணிப் பொது விதிகளின்
கீழ் தகுதி பெற்றவர்களும் VI-ம்
பாரமும், அது வரையிலும் தேர்வு
எழுதி தட்டச்சில் உயர்தரத் தேர்வில்

90-5-115

இணைப்புகள்

[1971 டிசம்பர் 13]

தேறியவர்கள் என்று பன்னி இறுதிச்
சான்றிதழ் காட்டப்பட்டிருப்பவர்களு
மான தடச்சர்கள்.

237 சுருக்கெழுத்து தடச்சர் " " "

90-5-140
(பட்டதாரிகளுக்கு ரூ. 105-லிருந்து
தொடங்கும். இத்துடன் சுருக்
கெழுத்துச் சிறப்புச் சம்பளமும்
உண்டு.)

126-8-15-10-250
(பட்டதாரிகளுக்கு ரூ. 150-
லிருந்து தொடங்கும். இத்
துடன் சுருக்கெழுத்துச் சிறப்புச்
சம்பளமும் உண்டு.)

238 காசாளர்கள் " " " "
239 சிற்பெழுத்தர் " " " "
240 தப்பேதார் " " " "
241 கடைநிலை ஊழியர் " " "

90-5-140

64-2-60

60-11-75

55-11-50

250-25-50

190-71-250

140-10-210

90-5-140

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

126-8-15-10-250

வாரியச் செயலகமும் கணக்குகள் பிரிவும்
242 கண்காணிப்பாளர் " " "
243 கணக்காளர் (திடீர்ச் சோதனைப் பிரிவு) " "
244 உதவியாளர்/உதவியாளர் சுருக்கெழுத்து தடச்சர்.

245 இளநிலை உதவியாளர் " " "

246 தடச்சர் (தகுதி பெற்றவர்) " " "

247 தடச்சர் (தகுதி பெற்றவர்) " " "

248 தடச்சர் (தகுதி பெற்றவர்) " " "

249 தடச்சர் (தகுதி பெற்றவர்) " " "

250 தடச்சர் (தகுதி பெற்றவர்) " " "

251 தடச்சர் (தகுதி பெற்றவர்) " " "

252 தடச்சர் (தகுதி பெற்றவர்) " " "

253 தடச்சர் (தகுதி பெற்றவர்) " " "

254 தடச்சர் (தகுதி பெற்றவர்) " " "

255 தடச்சர் (தகுதி பெற்றவர்) " " "

குறிப்பு.—முழுத்தகுதி பெறாத தடச்சர்கள்
மின்வாரியம் ஏற்றுள்ள சார்திலைப்
பணிப் பொதுவிகளின்கீழ் முழுத்
தகுதி பெற்றவர்களும், இளநிலைத்
தடச்சத் தேர்ச்சி பெற்றவர்களுமான
தடச்சர்கள்.

ரூ. 90

126-8-15-10-250
(இத்துடன் தடச்சச் சிறப்புச்
சம்பளமும் உண்டு.)

126-8-15-10-250
(இத்துடன் தடச்சச் சிறப்புச்
சம்பளமும் உண்டு.)

126-8-15-10-250
(இத்துடன் தடச்சச் சிறப்புச்
சம்பளமும் உண்டு.)

126-8-15-10-250
(இத்துடன் தடச்சச் சிறப்புச்
சம்பளமும் உண்டு.)

126-8-15-10-250
(இத்துடன் தடச்சச் சிறப்புச்
சம்பளமும் உண்டு.)

தொடர்
எண்.

பதவிப் பெயர்.

30-11-1969 வரை சம்பள
வீதங்கள்.

1-12-1969 முதல்
அமைக்கப்பட்டச் சம்பள
வீதங்கள்.

252

(1)

(2)

(3)

(4)

மின்வாரியம் ஏற்றுள்ள தமிழ்நாடு
சார்நிலைப் பணிப் பொது விதிகளின்
கீழ் தகுதி பெறாதவர்களும் VI-ம்
பாரமும் அதுவரையிலும் தேர்வு
எழுதி, தட்டச்சில் உயர்தரத் தேர்வில்
தேறியவர்கள் என்று பள்ளி இறுதிச்
சான்றிதழில் காட்டப்பட்டிருப்பவர்
களுமான தட்டச்சர்கள்.

மேலேகூறிய வகைகளின் கீழ் சேராத
எனைய தகுதி பெறாத தட்டச்சர்கள்.

ரூ.
90-5-115

ரூ.
126-8-150-10-250
இத்துடன் தட்டச்சச் சிறப்புச்
சம்பளமும் உண்டு).

64-2-80

110-8-150-10-250

247 சுருக்கெழுத்துத் தட்டச்சர் (பட்டதாரிகளுக்கு ரூ. 105-லிருந்து
தொடங்கும்).

126-8-150-10-250
(பட்டதாரிகளுக்கு ரூ. 150-லி
ருந்து தொடங்கும். இத்
துடன் சுருக்கெழுத்துச் சிறப்புச்
சம்பளமும் உண்டு).

248 தமிழ் சுருக்கெழுத்துத் தட்டச்சர் 90-5-140
(பட்டதாரிகளுக்கு ரூ. 105-லிருந்து
தொடங்கப்படும்).

126-8-150-10-250
(பட்டதாரிகளுக்கு ரூ. 150-லி
ருந்து தொடங்கும். இத்
துடன் சுருக்கெழுத்துச் சிறப்
புச் சம்பளமும் உண்டு).

249 தமிழ்த் தட்டச்சர் 90-5-140
(இத்துடன் தட்டச்சச் சிறப்புச் சம்பள
மும் உண்டு).

126-8-150-10-250
(இத்துடன் தட்டச்சச் சிறப்புச்
சம்பளமும் உண்டு).

250 தொலைபேசி இயக்குபவர் 90-5-140

251 சிறப்புத்தரவலவர் 135-5-175

(இத்துடன் சிறப்புச் சம்பளம் ரூ. 10-ம் உண்டு).

126-8-150-10-250
160-10-240-12-300

இணைப்புகள்

[1971 டிசம்பர் 13]

252	கூர்க்கு காவற்காரன்	..	..	..	80-2½-100	120-5-135-6-195
253	சிறுநெழுத்தர்	..	..	..	64-2-80	84-4-120-5-150
					(இத்துடன் சிறப்புச் சம்பளம் ரூ. 5-ம் உண்டு).	
254	டஃபேதார்	..	..	..	60-1½-75	70-3-100-4-120-5-130
					(இத்துடன் சிறப்புச் சம்பளம் ரூ. 5-ம் உண்டு).	
255	கடநிலைப் பணியாளர்	..	..	..	55-1½-70	65-3-95-4-115-5-125
256	செளகிதார்	..	..	..	..	..
257	குற்றேவலரும் துப்புரவுப் பணியாளரும்	..	..	..	..	..
கணக்குப் பிரிவுகளிலுள்ள உதவியாளர்களுக்குத் தற்போதுள்ள மேற்பார்வைத் தனிச் சம்பளமும், தட்டச்சர், சுருக்கெழுத்துத் தட்டச்சர், டஃபேதார் ஆகியோருக்கான தனிச்சம்பளமும் ஆண்டுக்கு ரூ. 5 வீதம் உயர்த்தப்படும்.						
தொடர் பதவிப் பெயர்.		30-11-1969 வரை சம்பள வீதங்கள்.		1-12-1969 முதல் அமைக்கப்பட்டச் சம்பள வீதங்கள்.		
(1)		(2)		(3)		(4)
				ரூ.		ரூ.
அலுவலர்கள்.—						
1	உதவிப் பொறியாளர்கள் (கட்டிடப் பொறியியல், இயந்திரப் பொறியியல், மின்சாரப் பொறியியல்).	375-25-650		450-30-750 40-950		
2	கோட்டப் பொறியாளர்கள் (கட்டிடப் பொறியியல், இயந்திரப் பொறியியல், மின்சாரப் பொறியியல்)	600-40-1,000		700-40-1,100-50-1,250		
3	மேற்பார்வைப் பொறியாளர்கள். (கட்டிடப் பொறியியல், மின்சாரப் பொறியியல்).	1,100-50-1,300		1,300-50-1,600		
4	இயக்கு பிரிவுத் தலைமைப் பொறியாளர்/பிரிவுப் பிரிவுத் தலைமைப் பொறியாளர்/கட்டுமானப் பிரிவுத் தலைமைப் பொறியாளர்.	1,300-50-1,500		1,500-60-1,800		
5	தலைமைப் பொறியாளர்(மின்சாரப் பொறியியல்).	1,500 50-1,800		1,700-100-2,000		

தொடர்
எண்)

பதவிப் பெயர்.

(2)

6	பண்டகக் கண்காணிப்பாளர்	..	..
7	துணைத் தலைமைக் கணக்கர்	..	..
8	தலைமைக் கணக்கர்/உதவி கணக்கு அதிகாரி (கணக்குகள் பிரிவு).	..	..
9	கணக்குகள் அதிகாரி (கணக்குகள் பிரிவு, கணக்குகள் அதிகாரி உள்பட).	..	..
10	கணக்குகள் தணிக்கைத் தலைமை அதிகாரி	..	..
11	நேர்முக அலுவலர்	..	..
12	வாரிய உதவிச் செயலாளர்	..	..
13	இரசாயன வல்லுநர்	..	..
14	முதுகலை இரசாயன வல்லுநர்	..	..
15	தலைமை இரசாயன வல்லுநர்	..	..

30-11-1969 வரை சம்பள
வீதங்கள்.

(3)

800-25-500
300-25-500
450-30-150
6,00-40-8,40
1,000-50-1,300
450-30-750
550-40-750-50-800
375-25-650
600-40-1,000

1-12-1969 முதல்
அமைக்கப்பட்ட
சம்பள வீதங்கள்.

(4)

400-25-525-30-645-35-750
400-25-525-30-645-35-750
500-30-800-40-960
700-50 1,100
1,300-60-1,600
500-30-800-40-960
650-50-1000
450-30-750-40-950
700-40-,100-50-1,250

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS